19 db nagykapacitású villamos motorvonat beszerzése



Kedvezményzett neve: MÁV-START Zrt.

Projekt azonosító száma: IKOP-2.1.0-15-2018-00051

Szerződött támogatás összege: 107.324.545.451 Ft

Támogatás intenzitás:100%

Megvalósítás kezdete: 2017.08.07.

Projekt fizikai megvalósítása: 2023.06.30.

A MÁV-START Zrt. a 2017-2025 évekre szóló járműfejlesztési koncepciója a középtávú forgalmi előrejelzésekre, a pályainfrastruktúra adott és folyamatban levő fejlesztései révén elérhető paraméterekre, a megrendelői – piaci elvárásokra, a középtávú menetrendi koncepcióra, valamint a járművek tervezett rendelkezésre állására alapozva határozta meg a jövőbeni fejlesztési igényeket.

A magyar kormány vasúti stratégiájába illeszkedő pálya- és járműfelújítások, az új motorvonat-beszerzések, a kedvező menetrendi struktúra meghozták a várt eredményt: Folyamatosan nő a bevételek harmadát adó budapesti agglomeráció utasszáma.



[1]

Az elfogadott járműfejlesztési koncepció az egyes közlekedési szegmensek speciális igényeinek megfelelően határozza meg a közlekedtetni kívánt járművek járműminőségi paramétereit.

A stratégiának megfelelően középtávon is kiemelt fejlesztési cél Budapest elővárosának szolgáltatásfejlesztése: az agglomerációban már csak korszerű, minden utas igényt kielégítő motorvonatok közlekednek majd, egységes szolgáltatási színvonalat biztosítva a teljes elővárosban, ütemes, kínálati menetrenddel, egyre javuló menetrendszerűséggel. Az elővárosi jelenlegi, 47.182. ülőhelyes kapacitását 2025-re 7,6%-kal, 50.800 ülőhelyre kívánja növelni a MÁV-START Zrt. A legnagyobb forgalmú vonalakat, amelyeken a reggeli és délutáni csúcsidőszakban az utazási igény vonatonként meghaladja a 600 főt. Ezt a megnövekedett utasigényt szolgálják ki a nagykapacitású motorvonatok, melyek összesen 24.000 ülőhelyes kapacitást biztosítanak.

A stratégiai céloknak megfelelően a motorvonatok beszerzésére 2017. április 12-én, 8 éves időtartamra megkötött Keretmegállapodás 40 db STADLER KISS emeletes motorvonat megvásárlását és leszállítását tette lehetővé.

11 db nagykapacitácú motorvonat finanszírozását biztosító támogatási szerződés 2018.08.17-én került aláírásra. 2018. december 14-én IKOP támogatási szerződés aláírására került sor további 8 db jármű beszerzésének a finanszírozására. A két támogatási szerződést az EU Bizottság nagyprojekt határozatának kiadását követően ITM összevonta.

Az elővárosi forgalomban közlekedő járművekkel szembeni igény a villamos motorvonati üzem, 160 km/h engedélyezett sebesség, a kerékpárszállítási igények figyelembe vétele, utasszámláló rendszer megléte, leszállásjelző és alacsony padló biztosítása.



[2]

A vasúti járműfejlesztési programokat az EU Bizottság a kohéziós alap forrásainak bevonásával támogatja, elismerve a szektor korlátozott bevételtermelő képességét és alulfinanszírozottságát.

A Stadler gyártmányú kétszintes motorvonatok a kor követelményeinek megfelelő utastájékoztató rendszerrel, tágas utastérrel, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel rendelkeznek. Az emeletes motorvonatokon három hagyományos és egy mozgássérültek által is használható WC lesz, a multifunkciós terek pedig négy kerekes szék, illetve 12 kerékpár vagy 5 babakocsi szállítására alkalmasak. A járművek nagy belépő terekkel rendelkeznek az optimális utasáramláshoz, a gyártó – a gyors utascsere biztosítása érdekében – oldalaként 12 ajtót alakít ki. A szolgáltatás színvonalát növeli a kivételesen csendes futás, a tágas és világos belső terek, a fejlett légkondicionáló rendszer. A Stadler KISS-eket a gyártó ellátta az ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel is, amely lehetővé teszi, hogy az európai uniós forrásokból felújított vasútvonalakon – a pályaparaméterektől függően – a 160 km/h engedélyezett sebesség ténylegesen kihasználható

legyen.

A KISS vonatok a legfrissebb biztonsági szabványok szerint készültek (a legújabb ütközési és szilárdsági szabványoknak megfelelő, könnyű alumínium kocsiszekrények). Üzemeltetési szempontból kivételes rugalmasságot biztosítanak a vasúttársaság számára, ugyanis a járművek a MÁV-START kötelékében üzemelő 123 darab FLIRT motorvonattal is illeszkednek, ezért akár szinkronüzemben is összekapcsolhatók.

Az ITM Vasúti Hatósági Főosztály a járművek típusengedélyt 2021. 03. 05-én kiadta. Ennek alapján 2021. 06. 11-én kiadásra került az EVM 120/160 üzemmódra a forgalomba hozatali engedély 19 db járműre. Ennek megfelelően a járművek már forgalomba álltak, utasokat szállítanak.

A vasúttársaság a nagy forgalmú Budapest–Vác–Szob és Budapest–Cegléd–Szolnok elővárosi vasútvonalakon állította forgalomba a KISS vonatokat, 2019 és 2022 között. A tervek szerint a hétvégi időszakban az utasok nemcsak Budapest elővárosában találkozhatnak az új motorvonatokkal, hanem egyes kiemelt forgalmú távolsági vonatok esetében is: iskolaidőszakban egyes kelet-magyarországi minőségi-távolsági vonatokon (Budapest-–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony –Budapest), a nyári menetrendi szezonban pedig a Balaton déli partján, illetve a Velencei-tónál.

A MÁV-START Zrt. az emeletes motorvonatokat a 2021-ben korszerűsített szolnoki telephelyén tartja karban [3]. A korszerű motorvonatok az eddigi tapasztalatok alapján 95% feletti rendelkezésre állással üzemeltethetőek.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutatkozas/19-db-nagykapacitasu-villamos-motorvonat-beszerzese

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/stadler_kiss_aussendesign_bild01a.jpg?itok=2bS28YtF [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/stadler_kiss_aussendesign_bild02.jpg?itok=Xy6XFxpc [3] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/elkeszult-kiss-karbantarto-csarnok-szolnokon