Szabadjelzés 2018

2018. május 15. kedd, 11.18 / Utolsó módosítás: 2018. május 16. szerda, 10.28

Szabadjelzés konferencia 2018. május 3.

A vasúti piac szereplői részéről évekkel ezelőtt megfogalmazódott az igény egy vasútszakmai konferencia létrehozására, melyet házigazdaként a MÁV Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság immár nyolcadik alkalommal rendez meg töretlen sikerrel. Az idei évi Szabadjelzés konferenciára Budapesten, a nagy múltú Gerbeaud Házban került sor.

A konferencia tematikájának összeállításakor (az utólagos visszajelzések szerint sikeresen), a konferencia igyekezett reflektálni azokra az aktuális vasútszakmai és piaci kérdésekre, amelyek jelenleg leginkább foglalkoztathatják a vasúti társaságok képviselőt, társaságuk versenyképes és hatékony működtetése szempontjából. Ennek nyomán örömre adott okot, hogy elfogadta a meghívást Bacsó Péter, aki a konferencia nyitóelőadásában a Pannonia Ethanol Zrt. logisztikai vezetőjeként vázolta föl, hogy milyen konkrét elvárásokat fogalmaz meg egy megrendelő a MÁV Zrt., mint pályaműködtető, és a vasúti társaságok, mint fuvarozó fél felé.

Rendezőként nem titkolt szándék volt, hogy meghívottak teljesebb képet kapjanak a mostani időszak egyik fontos vasúti fuvarozói kérdésköréről, a villamosenergia árának alakulásáról és az azt befolyásoló tényezőkről. Ebben nyújtott nagy segítséget Lobenwein Júlia, a HUPX Zrt. értékesítési vezetője, aki ismertette annak a szabályozott, villamosenergia kereskedelem működését, jogi és piaci hátterét. Szentirmai Tamás igazgató úr, az MVMP Zrt. részéről bepillantást engedett az energia, azon belül is az áramszektor árváltozásait befolyásoló nemzeti és nemzetközi tényezők kérdéskörébe. A konferencia első szekcióját Hidasi Sándor, a KTI Vasúti Vizsgaközpont igazgatójának előadása zárta, amelyben a vasúti szakmai oktatás és vizsgáztatás rendjének kérdéseit és az azokra adandó lehetséges válaszokat mutatta be, külön kiemelve, hogy a témában felmerülő problémák megnyugtató rendezéséhez elengedhetetlen az érdekelt felek együtt gondolkodása.

A Szabadjelzés konferencia második részében először Móricz Judit operatív humánerőforrás igazgató és Szilágy Péter munkaerőgazdálkodási vezető ismertette azokat a nehézségeket, amelyekkel az ország egyik legnagyobb vállalataként a MÁV Zrt-nek meg kell küzdenie a dolgozói utánpótlás biztosítása illetve a működéshez elengedhetetlen létszám fenntartásának és megtartásának területén. Lipusz Ferenc forgalmi technológiai osztályvezető a pályavasúti szolgáltatásnyújtás kérdéskörében, a létszámgondokból fakadó nehézségekről és az azokra adott vezetői válaszokról tájékoztatta a konferencia résztvevőit. A kiszámítható közlekedés egyik achilles sarka volt az utóbbi időben a vasúti határállomások áteresztő képessége. A problémáról, és a hosszútávú megoldást biztosító üzemirányítási intézkedésekről tartott előadást Béres Barna üzemirányítási osztályvezető.

Zárásként, a rendezvény házigazdája, Dr. Rónai Péter szolgáltatási igazgató kérte a résztvevők véleményét néhány aktuális vasúti kérdéssel kapcsolatban. A témákról alkotott elképzeléseiket a jelenlévők egy rövid kérdőív kitöltésével tudták megosztani. A részvételt megköszönve Dr. Rónai Péter úr a Gerbeaud Házhoz méltó ebéd elköltéséhez hívta a konferencián megjelent vendégeket.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Móricz Judit_Szilágyi Péter_ Mozgásban a vasút [1]	1.7 MB	2018.05.15.
Szentirmai Tamás_Mi hajtja az ármozdonyt? [2]	12.55 MB	2018.05.15.
	371.34 KB	2018.05.15.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Szabadjelzés program 2018[3]	1.02 MB	2018.05.16.
Bacsó Péter_Elvárások a MÁV-val és a Vasúti társaságokkal szemben. [4]	1.06 MB	2018.05.16.
Hidasi Sándor_A vasúti képzés modernizálásának fundamentumai. [5]	3.31 MB	2018.05.16.
Lobenwein Júlia_HUPX és HUDEX, a Magyar Fizikai és Pénzügyi Áramtőzsde működése. [6]	2.09 MB	2018.05.16.
Béres Barna_2017-2018 évek hatása a forgalmi üzemirányítás szervezetére. [7]	1.51 MB	2018.05.16.
Lipusz Ferenc_Szolgáltatásnyújtásban résztvevő munkavállalók helyzete. [8]		

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szabadjelzes-2018-0

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/moricz_judit_szilagyi_peter_mozgasban_a_vasut_0.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/szentirmai_tamas_mi_hajtja_az_armozdonyt_0.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/szabadjelzes_program.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/bacso_peter_elvarasok_a_mav-val_es_a_vasuti_tarsasagokkal_szemben.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/hidasi_sandor_a_vasuti_kepzes_modernizalasanak_fundamentumai.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lobenwein_julia_hupx_es_hudex_a_magyar_fizikai_es_penzugyi_aramtozsde_mukodese.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/beres_barna_2017-2018._evek_hatasa_a_forgalmi_uzemiranyitas_szervezetere.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/lipusz_ferenc_szolgaltatasnyujtasban_resztvevo_munkavallalok_helyzete.pdf