# Reagálás az Index hangulatkeltő cikkére

2018. április 13. péntek, 13.58 / Utolsó módosítás: 2018. április 13. péntek, 13.59

Téves és hangulatkeltő következtetéseket tartalmaz az Index 3,5 évet késtek tavaly a magyar vonatok [1] c. cikke, ezért a MÁV-csoport a következő reagálást küldte a hírportálnak.

Jól érzékelhető fejlődésen ment át, jó irányba halad a vasúttárság a fejlesztésekkel 2012. óta – köszönhetően a jármű- és pályafejlesztéseknek, felújításoknak, az új motorvonatok beszerzésének, a menetrendszerűség növekedésének, a szolgáltatási színvonal javításának. Az utasok érzékelik is az előrehaladást, ezt az is bizonyítja, hogy **2,3 millióval többen utaztak vasúton 2016-ban**, mint 2015-ben. 2017-ben folytatódott a kedvező tendencia, mintegy **1 millió fővel nőtt az utasszám 2016-hoz képest.** Ha a pontossági mutatókat nézzük, akkor 2012-ben és 2013-ban 86%-os, illetve 84%-os volt ez az adat, 2016-ban az elővárosi és regionális járatok pontossági mérőszáma, azaz menetrendszerűsége már 92,35%, az összes vonat menetrendszerűsége pedig 90,72% volt. Szintén az összes járat esetében 2017-ben 88,3%-ot, míg **az idei első negyedévben 91,2%-ot** mutatott a menetrendszerűség.

Hozzátesszük, hogy a magyar vasútvonalakon a menetrendszerűségi, pontossági mutatószámok nem vagy nem sokkal rosszabbak a fejlettebb európai országok vasúttársaságainak eredményeinél sem. Hogy csak néhány példát említsünk: Svájcban 2017-ben 89% [2], Belgiumban pedig 88,3%-os [3] volt a menetrendszerűség.

Hibás a cikk azon következtetése, hogy *„lehetne akár szigifikáns hatása a vasúthálózatba ölt százmilliárdoknak, de mint az látszik, az összesített késési mutatón nem mutatkozik meg a hatás.”* Többségében olyan vonalakról kértek be adatokat, és ábrázolták ezeket grafikonon, amelyek esetében az utóbbi évtizedben nem végeztek jelentős pályafelújítást, vagy az folyamatban van, mint például a Budapest–Vác, a Budapest–Pécs, a Budapest–Szeged, és Budapest–Hatvan–Miskolc, Budapest–Győr vonalak. Ezek közül a pécsi [4] és a miskolci [5] fővonalakon kezdődött el nemrégiben a pályarekonstrukció. A vasúttársaság mindent megtesz, hogy a jelenlegi vágányzár ideje alatt is kiszolgálja az érintett városok között közlekedők utazási igényeit és biztosítsa a megfelelő eljutásokat.

A „Személyszállító vonatok késése az egyes vonalakon 2017-ben” sor alatt feltüntetett grafikonból éppen arra lehet következtetni, hogy jelentős pozitív hatása volt a befektetett erőforrásoknak a már nagyrészt felújított **Budapest–Székesfehérvár–Nagykanizsa és a Budapest–Esztergom** vonalakon, mert az átlagnál pontosabbak a vonatok. Az előbbi vonal esetében 2016-ról 2017-re **9,5 százalékkal** nőtt a fizető utasok száma (6,6 millióról csaknem 7,3 millióra). A nyári időszakban a **balatoni utasszám 8,6%-kal,** a bevétel pedig 10%-kal növekedett. Az utóbbi vonal esetében 2011 volt a felújítás előtti utolsó év, amikor végig közlekedtek szerelvények a vonalon. Ehhez viszonyítva **2016-ban 56 százalékkal több**, összesen 3,2 millió fizető utast szállított a MÁV-START **az esztergomi vonalon. 2017-ben pedig 6,6 százalékkal** utaztak többen (3,4 millióan), mint tavalyelőtt. A villamosításnak és a 2018. április 9-től a teljes vonalon közlekedő FLIRT motorvonatoknak [6] köszönhetően tovább nőhet a vasúti utazás népszerűsége. Csak hangulatkeltő elemként fogható fel a cikkben az esztergomi állomáson tavaly kisiklott vonat esetének emlegetése, mert a szerelvényben nem tartózkodtak 971 percen át utasok, mivel a baleset után nem sokkal leszállhattak. Az érintett szakaszon pedig más vonatokkal és pótlóbuszokkal fenntartható volt a közlekedés.

MÁV Zrt. - Kommunikációs Igazgatóság

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/reagalas-index-hangulatkelto-cikkere-0

**Hivatkozások**
[1] https://index.hu/gazdasag/2018/04/12/mav_keses_2017/ [2] https://reporting.sbb.ch/en/quality?rows=2,3,4,5,8,9,11,14,17,18,23,24,25,26&years=0,1,4,5,6,7&scroll=400&highlighted=23 [3] https://www.infrabel.be/en/about/punctuality/reports/2017/1 [4] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/modositott-menetrend-potlobuszok-pecsi-fovonalon-es-csatlakozo-vonalakon [5] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/holnaptol-modosul-vasuti-menetrend-budapest-hatvan-vonalon [6] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/mar-

villamos-motorvonatok-kozlekednek-budapest-esztergom-vonalon