

## Szabadjelzés 2017

2017. december 12. kedd, 13.25 / Utolsó módosítás: 2018. május 7. hétfő, 13.32

**A MÁV Zrt. 2017. június 8-án immáron hetedik alkalommal rendezte meg Budapesten pályavasúti „Szabadjelzés” elnevezésű szakmai konferenciáját. A rendezvény fórumot biztosít a vasúti társaságok számára, hogy megismerjék és megvitassák a vasúti közlekedés aktuális kérdéseit, problémáit, közösen kialakítsák a megoldási lehetőségeket.**

A konferenciát Dr. Rónai Péter, a MÁV Zrt. pályavasúti szolgáltatások főosztályvezetője, a rendezvény házigazdája nyitotta meg, majd Somodi László a NIF Zrt. vasútfejlesztési és koordinációs igazgatója ismertette a következő évek főbb vasútfejlesztési beruházásait. Szalai Zsolt, a MÁV Zrt. forrásallokációs igazgatója a MÁV Zrt. rendelkezésére álló fejlesztési forrásokról tartott rövid előadást, majd Dr. Erb Szilvia a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium főosztályvezetője vázolta a jogalkotó szervezet törekvését, mely szerint a vasúti szektor igényeihez, lehetőségeihez mind jobban illeszkedő jogszabályok megalkotását tűzték ki célul.

Dr. Szepessy Zsolt, az Evopro Innovation Kft. ügyvezető igazgatója a járműdiagnosztikai berendezésekről beszélt, Dr. Pafféri Zoltán, a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. vezérigazgatója pedig a Budapest – Belgrád közötti vasútfejlesztés jelenlegi állapotát ismertette és ehhez az előadáshoz kapcsolódott Nagy Gábor, a COSCO Shipping Lines magyarországi vezetőjének prezentációja is.

A MÁV Zrt. és a Magyar Állam között fennálló Pályaműködtetési Szerződés keretében a MÁV Zrt. bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek az Állam részéről történő megtérítésének lehetőségéről Herke Álmos Botond a MÁV Zrt. pályaműködtetési kontrolling vezetője beszélt.

Dr. Rónai Péter konferenciát záró előadásában ismertette a pályavasúti szolgáltatások értékesítésében és elszámolásában az elmúlt időszakban bekövetkezett főbb változásokat.

A konferencia második szekciójában a fórumon a MÁV Zrt. képviselői válaszolták meg a vasúti társaságokat leginkább foglalkoztató kérdéseket.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
 <a href="#">Dr. Rónai Péter - Értékesítés újratöltve - megújuló pályavasúti rendszerek [1]</a>	1.26 MB	2017.12.12.
 <a href="#">Somodi László - Vasúti fejlesztések és azok hatásai [2]</a>	1.51 MB	2017.12.12.
 <a href="#">Szalai Zsolt - A MÁV Zrt. infrastruktúra fejlesztései [3]</a>	2.36 MB	2017.12.12.
 <a href="#">Dr. Szepessy Zsolt - A dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés adatainak felhasználási lehetőségei [4]</a>	6.68 MB	2017.12.12.
	750.36 KB	2017.12.12.



Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
<a href="#">Herke Álmos Botond - A MÁV Zrt. pályaműködtetési tevékenységének finanszírozása</a> [5]		

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szabadjelzes-2017>

#### Hivatkozások

- [1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/dr.\\_ronai\\_peter.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/dr._ronai_peter.pdf) [2]  
[https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/somodi\\_laszlo.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/somodi_laszlo.pdf) [3]  
[https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/szalai\\_zsolt.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/szalai_zsolt.pdf) [4]  
[https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/dr.\\_szepessy\\_zsolt.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/dr._szepessy_zsolt.pdf) [5]  
[https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/herke\\_alomos\\_botond.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/article/document/public/herke_alomos_botond.pdf)