Szabadjelzés 2017

2017. december 12. kedd, 13.25 / Utolsó módosítás: 2026. július 3. péntek, 14.50

A MÁV Zrt. 2017. június 8-án immáron hetedik alkalommal rendezte meg Budapesten pályavasúti „Szabadjelzés” elnevezésű szakmai konferenciáját. A rendezvény fórumot biztosít a vasúti társaságok számára, hogy megismerjék és megvitassák a vasúti közlekedés aktuális kérdéseit, problémáit, közösen kialakítsák a megoldási lehetőségeket.

A konferenciát Dr. Rónai Péter, a MÁV Zrt. pályavasúti szolgáltatások főosztályvezetője, a rendezvény házigazdája nyitotta meg, majd Somodi László a NIF Zrt. vasútfejlesztési és koordinációs igazgatója ismertette a következő évek főbb vasútfejlesztési beruházásait. Szalai Zsolt, a MÁV Zrt. forrásallokációs igazgatója a MÁV Zrt. rendelkezésére álló fejlesztési forrásokról tartott rövid előadást, majd Dr. Erb Szilvia a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium főosztályvezetője vázolta a jogalkotó szervezet törekvését, mely szerint a vasúti szektor igényeihez, lehetőségeihez mind jobban illeszkedő jogszabályok megalkotását tűzték ki célul.

Dr. Szepessy Zsolt, az Evopro Innovation Kft. ügyvezető igazgatója a járműdiagnosztikai berendezésekről beszélt, Dr. Pafféri Zoltán, a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. vezérigazgatója pedig a Budapest – Belgrád közötti vasútfejlesztés jelenlegi állapotát ismertette és ehhez az előadáshoz kapcsolódott Nagy Gábor, a COSCO Shipping Lines magyarországi vezetőjének prezentációja is.

A MÁV Zrt. és a Magyar Állam között fennálló Pályaműködtetési Szerződés keretében a MÁV Zrt. bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek az Állam részéről történő megtérítésének lehetőségéről Herke Álmos Botond a MÁV Zrt. pályaműködtetési kontrolling vezetője beszélt.

Dr. Rónai Péter konferenciát záró előadásában ismertette a pályavasúti szolgáltatások értékesítésében és elszámolásában az elmúlt időszakban bekövetkezett főbb változásokat.

A konferencia második szekciójában a fórumon a MÁV Zrt. képviselői válaszolták meg a vasúti társaságokat leginkább foglalkoztató kérdéseket.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Dr. Rónai Péter - Értékesítés újratöltve - megújuló pályavasúti rendszerek [1]	1.26 MB	2026.07.03.
Somodi László - Vasúti fejlesztések és azok hatásai [2]	1.51 MB	2026.07.03.
Szalai Zsolt - A MÁV Zrt. infrastruktúra fejlesztései [3]	2.36 MB	2026.07.03.
Dr. Szepessy Zsolt - A dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés adatainak felhasználási lehetőségei [4]	6.68 MB	2026.07.03.
	750.36 KB	2026.07.03.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Herke Álmos Botond - A MÁV Zrt. pályaműködtetési tevékenységének finanszírozása [5]		

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/szabadjelzes-2017

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/dr._ronai_peter.pdf [2]
https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/somodi_laszlo.pdf [3]
https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/szalai_zsolt.pdf [4]
https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/dr._szepessy_zsolt.pdf [5]
https://www.mavcsoport.hu/system/files/upload/article/document/private/herke_alomos_botond.pdf