„Kétéltű” járművekkel bővült a MÁV karbantartó gépparkja

2017. szeptember 14. csütörtök, 14.29 / Utolsó módosítás: 2017. szeptember 14. csütörtök, 17.53
Jelentős fejlesztés a pálya- és felsővezeték-karbantartás területén



[1]

Budapest, 2017. szeptember 14. – **Komoly fejlesztés történt a nemzeti vasúttársaság pálya- és felsővezeték-karbantartási gépparkjában: a frissen beszerzett 9 darab Unimog típusú univerzális eszközhordozó tehergépjármű és cserélhető adapterei – a tervezett műszaki karbantartásokon felül – fontos eszközei lesznek a váratlan események bekövetkezésekor szükséges szakszerű helyreállításnak. Ilyen esetekben ugyanis a gyors hibaelhárításnak komoly szerepe van a menetrendszerű közlekedés mihamarabbi visszaállításában és így a szolgáltatási színvonal javításában is.**



[2]



[3]

A járművekkel a vágányzárak alatt, a karbantartási, helyreállítási munkák során jelentős időmegtakarítás és hatékonyságnövelés érhető el. A karbantartási – esetleg felújítási – munkák során, illetve a baleseteknél, időjárási, vagy egyéb károk helyreállításánál nagy előnyt jelent, hogy a járművek közúton is meg tudják közelítetni a helyszínt, ami vasúton adott esetben hosszabb időt venne igénybe. A **Mercedes-Benz Unimog U423**-ashoz több cserefelépítmény is kapcsolódik, ezekkel kiegészülve a jármű teljesen egyedivé és multifunkcionálissá válik. Az egyes felépítmények átszerelése rövid időt vesz igénybe, így a munkagépek folyamatosan kihasználtak és gazdaságosan üzemeltethetőek. Az adapterek lehetővé teszik többek között a sínek csiszolását, a vágányok melletti zöldterületek karbantartását, a gyomirtást, a felsővezetékek ellenőrzését, javítását, illetve télen a hóakadályok leküzdését. Az újonnan beszerzett eszközök a jelenleg elérhető legmagasabb műszaki színvonalat képviselik, a MÁV kétéltű pályakarbantartó járműveinek köszönhetően várhatóan jelentősen javul a vágányhálózat minősége, a környezet állapota és csökkenhetnek az üzemeltetési költségek.

A beszerzés műszaki összetettsége komoly feladat elé állította a pályázókat. Neves európai gyártóknak is nagy kihívást jelentő feladat az egyedi, kétéltű járművek és a hozzájuk kapcsolódó, többcélú felépítmények gyártása és szállítása. A közúti és vasúti közlekedésre is alkalmas járművek készítése speciális terület, Európában sem sok gyártó képes az ilyen jellegű járművek kivitelezésére, így különös figyelmet kellett fordítani a résztvevők közti megfelelő műszaki egyeztetésekre. A nyílt közbeszerzési eljárást követően az Unikomtech Gép Kft. szállította le a járműveket. A beruházás összértéke 3,2 milliárd forint, amelyet a MÁV saját forrásból valósított meg.



[4]

Az alapjárművek Németországban, a **Daimler AG. Mercedes-Benz** Unimog gyárában készültek. Teljesítményük 170 kW (231 LE), 900 Nm, hengerűrtartalmuk 5132 cm^3, környezetvédelmi besorolásuk EURO6-os, és a vasúti vágányon akár 50 km/órás sebességgel is tudnak közlekedni. Rendelkeznek üzemóra-számlálóval, vezetőfülkéjük légkondicionált, állóhelyzeti fűtéssel ellátott.



[5]

A **vasúti sínvezetés** (ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH), a **plató és daru felépítmény** (Hiab), a **rézsűkasza és űrszelvényvágó felépítmény** (MULAG Fahrzeugwerk Heinz Wössner GmbH u. Co. KG), a **gyomirtó felépítmény** (Herbert Dammann GmbH), valamint a **hideg áramszedő** (Stemmann-Technik GmbH) Németországból érkeztek. A **szerelőkosaras felépítmény** (Versalift) Dániában és az Egyesült Államokban, a **síncsiszoló berendezés** (Autech AG) Svájcban, a **hómaró** (Kahlbacher Machinery GmbH) pedig Ausztriában készült.

Budapest környékén 3 darab (ebből egy a MÁV-HÉV-nél), Miskolc, Debrecen, Szeged, Pécs, Szombathely térségében 1-1 darab, míg országosan változó munkahelyeken további 1 darab – a MÁV FKG Kft. kezelésében – látja el az üzemi feladatokat.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav/keteltu-jarmuvekkel-bovult-mav-karbantarto-gepparkja

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_unimog_1_foto_pappas.jpg?itok=uZHUf4H4 [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_unimog_atadas3_20170914_foto_mav.jpg?itok=iIenMsDG [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_unimog_szerelokosaras_20170914_foto_mav_0.jpg?itok=ewv5ODul [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_unimog_sincsiszoloval_20170914_foto_mav.jpg?itok=4dcOJELv [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_unimog_kaszaval_20170914_foto_mav.jpg?itok=VqFKQ_Uv