Menetrendváltás: december 13-tól változik a vasúti menetrend

2026. november 15. vasárnap, 12.55
Több vonalon igazítjuk a menetrendet pályaállapotokhoz

A december 13-tól érvényes új, 2026-27-es vasúti menetrend több fontos változást is hoz a belföldi és nemzetközi közlekedésben. Ezek legfőbb célja az utasok és az önkormányzatok által megfogalmazott kérések érvényesítése, a nemzetközi vonatkapcsolatok fejlesztése, valamint a turisztikai célú utazások jobb kiszolgálása, mindezek előtt pedig a napi ingázási lehetőségek javítása. A módosítások összhangban állnak a Közlekedési és Beruházási Minisztérium (KBM) közösségi közlekedés fejlesztését, megbízhatóbb és kiszámíthatóbb eljutások, csatlakozások kialakítását célzó terveivel. A leromlott állapotú pályahálózat európai uniós, hazai és hitelből biztosított forrásokból a következő években meginduló fejlesztéséig a vasúti menetrend alkalmazkodik a meglévő sebességkorlátozásokhoz, még ha ez egyes vonalan esetében a menetidők növekedésével is jár. Azonban ez utasszempontból a kiszámíthatóságot, például az átszállások tervezését javítja.

Több vonal esetében az utasoknak a menetrendváltást követően sem kell jelentősen eltérő indulási és érkezési időket megtanulnia: a bevált járatok megmaradnak, miközben Miskolcig meghosszabbítva Railjet járatpár közlekedik, a HÉV-vonalakon pedig a megszokott menetrend marad érvényben.

Ahogy minden menetrendváltásnál, úgy a hálózati változásokhoz, valamint a pályakapacitás-korlátozások miatti módosításokhoz (például a Kelenföldről induló vonatok köréhez, a pécsi és a szegedi fővonali menetidő-növekedéshez) kapcsolódóan ezúttal is javasoljuk utasainknak, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV-csoport hivatalos felületein, pl. a MÁVPlusz appban és weboldalon [1].

A fontosabb vasúti változások összefoglalása

- **Kelenföld szerepe növekszik a győri vonalon és az S36-os vonatoknál**, ugyanis a Déli körvasút építésének átmeneti felfüggesztése miatt a Ferencváros és Budapest-Kelenföld közötti pályakapacitás-korlátozást beépítettük az alapmenetrendbe, ezért több belföldi járat (köztük a G10-es járatok többsége, a soproni Scarbantia, a szombathelyi Savaria, a Dráva, Mura, Arrabona, a kaposvári IC-k) a Keleti helyett Kelenföldről indul és oda érkezik. Ugyanezen okból egyes Rába InterRégiók a Délibe érkeznek. Az S36-os vonatok útvonala Kelenföld és Tárnok közé rövidül, ám emellett új esti S36-os járat indul.
- **Változások a bécsi nemzetközi vonatoknál**: A Bécs felé tartó EuroCity- és Railjet-járatok a Keletiből továbbra is 10 perccel korábban (óra 30-kor) indulnak.
- **Közvetlen Railjet Xpress Miskolcig**: mindkét irányban egy-egy Railjet-járat útvonalát Miskolcig hosszabbítjuk meg, így közvetlen kapcsolat jön létre Miskolc, Hatvan, Füzesabony, Mezőkövesd és Ausztria, Bajorország között.
- **Esztergom és Komárom** közötti kötöttpályás fejlesztés: munkanapokon **négy új S74-es** személyvonat áll forgalomba, és számos meglévő járat útvonala hosszabbodik meg Süttőig vagy Komáromig mindkét irányban.
- **Gyorsuló és lassuló szakaszok a vidéki hálózaton**:
    - A **pécsi fővonali Mecsek InterCityk** a Keleti helyett főként **a Déli pályaudvarról** indulnak és oda érkeznek a nyári főszezoni időszakon kívül (akkor majd Kelenföldről fordulnak), **a kaposvári IC-k** pedig egész évben **Kelenföldön** fordulnak. A Dombóvártól délre található pálya állapota miatta **Mecsek IC-k menetideje Pécs felé 9**, a **főváros irányában** pedig **2 perccel nő**.
    - A **Dombóvár és Pécs közötti személyvonatok menetideje** a baranyai megyeszékhely irányába 8, míg Dombóvár felé 17 perccel **növekszik**. A pécsi fővonalból a déli szakaszon kiágazó egyes vonalakon is nő a menetidő. A **Fenyves és a Helikon InterRégiók** pécsi érkezése és indulása 11–21 perccel módosul.
    - A **szegedi fővonalon** szintén a sebességkorlátozások okozzák a **Napfény IC-k 7 perces** menetidő-többletét, ami szűkebb átszállási időket eredményez. Kiskunfélegyháza és Szeged között néhány személyvonat menetideje pedig jellemzően 10 perc körül növekszik meg.
    - A **Mátra InterRégiók menetideje 3 perccel,** a **Kiskunfélegyháza–Orosháza** személyvonatok menetideje a nagykarbantartás után akár **8 perccel** csökken.
- A tavaszi utasforgalmi igények miatt az előszezoni menetrend korábban, már **2027. április 26-án** életbe lép.

HÉV-eknél marad az eddigi menetrend

- A **HÉV vonalain nem változik a menetrend:** minden vonalon **2027-ben is az eddig megszokott indulási időpontokban** és **követési gyakoriság** szerint fognak közlekedni a járatok.

Jegyváltás, utazástervezés

- A **vonatok és HÉV-ek menetrendje már elérhető** az utazástervezési felületeinken, azaz a **MÁVPlusz** applikációban, a MÁVPlusz [1] weboldalon és a **jegy.mav.hu** [2] oldalon. A járatokra utasaink **elővételben is** meg tudják váltani a menetjegyeket és a helyjegyeket.

Nemzetközi vonatok

A **nemzetközi vonatok menetrendjét már néhány hete közzétette a vasúttársaság**, **a jegyértékesítés pedig már megnyílt** a december 13-án kezdődő menetrendi év nappali nemzetközi járatainak jelentős részére. Így a karácsonyi vásárokba utazók, az ünnepekre hazatérők és az év végi kikapcsolódást tervezők is megvásárolhatják már menetjegyüket. A téli menetrendi időszakban továbbra is óránként közlekednek a nemzetközi vonatok Budapest és Bécs között. Kétóránkénti gyakorisággal közlekednek Budapest és Prága között a Metropolitan Railjet és EuroCity, míg Budapest és Kassa között a Hernád InterCity-vonatok. Emellett már Ljubljanába, Zágrábba, valamint számos erdélyi és nyugat-európai úti célra is válthatók jegyek. A Magas-Tátra szintén könnyen elérhető vonattal, ezért a vasút a téli kirándulásokhoz is kényelmes választás lehet. Az utazáshoz a pénztárakban megvásárolható, 60 euróba kerülő Tátrai kirándulójegyet érdemes választani.

Bővebben a változásokról /kattintásra nyílnak/

A felsorolás nem teljes, csak a jelentősebb, több utasunkat érintő újdonságokat, változásokat tüntettük fel. Jó pár vasútvonalon csak pár perccel módosul egyes vonatok menetrendje, 1-2 perccel korábban vagy később indulnak vonatok, az is előfordul, hogy egy-egy új hajnali vagy esti, éjszakai járatot indítunk vagy módosítjuk azok indulási idejét. A karácsonyi közlekedés is változott néhány vonat esetében. Ezért is fontos a december 13-át követő időszakra tervezett utazások, illetve jegyvásárlások előtt tájékozódni a MÁVPlusz felületein.

Elővárosi térség (Budapest és a fővonali bevezető szakaszok)

Budapest-Győr-Hegyeshalom (1) vonal

Belföldi járatok

A Déli körvasút építésének átmeneti felfüggesztése miatt a Ferencváros és Budapest-Kelenföld közötti pályakapacitás-korlátozást beépítettük az alapmenetrendbe: **számos járat** nem érinti a Keleti pályaudvart, azaz csak **Kelenföldig jönnek**, illetve **innen indulnak** a győri fővonalon. A Keleti helyett Kelenföld lesz a kiindulási és végállomása a **Dráva és Mura** InterCityknek (IC 350-353), az **Arrabona IC-nek** (IC 989), a **G10-es** vonatoknak (9304, 9314, 9306, 9308, 9318), egy kora reggeli **Hegyeshalom** és Budapest közötti **sebesvonatnak** (9309) és a **Rába InterRégiónak** (19203). A Keleti helyett a **Déli pályaudvarra** érkeznek a további **Rába InterRégiók** (1935, 1945, 1943) és egy reggeli bicskei G10-es járat (4817).

A Győrből 17:20-kor induló vonat (9466) Mosonmagyaróvár helyett Hegyeshalomig közlekedik. Az esti időszakban új EuRegio-pótló és **sűrítő személyvonatok** (19411, 19421, 19481, 19491) állnak forgalomba. **Éjszakai** kínálatbővítésként munkanapokon **új S10-es** járat (9369) indul Győrből 0:08-kor Tatabányára.

Nemzetközi vonatok

A **Keletiből Bécsbe** és azon túl induló nemzetközi vonatok továbbra is óra 40 helyett **10 perccel korábban**, óra 30-kor indulnak, ellenkező irányból pedig **Kelenföldön** 2 helyett **7–16 percet** tartózkodnak, mielőtt tovább indulnak a Keletibe.

A **Dacia-Ruthenia EuroCity** (EC 346, EC 347) ezentúl **gyorsvonatként** és jelentősen módosított menetrend szerint jár, Kelenföldről 29-35 perccel később indul Győr, Bécs felé.

Budapest-Cegléd-Szolnok (100a) vonal
Munkanapokon a délutáni csúcsidőben jelentősen bővül a kínálat: **négy új Z50-es** zónázó vonat (2853, 2863, 2873, 2841) indul **Ceglédről a Nyugati pályaudvarra** 15:18, 16:18, 17:18 és 18:18-as indulással. A Tisza-Szamos EuroCityk (EC 143, EC 146) nem érinti a Keleti pályaudvart, Kőbánya-Kispesten át a ceglédi vonalon közlekednek.
Budapest-Székesfehérvár (30a) vonal
A Déli körvasút építésének átmeneti szünetelése miatt az **S36-os járatokat** érintő vágányzári változásokat beépítettük az alapmenetrendbe: az S36-os vonatok rövidített útvonalon, csak **Budapest-Kelenföld és Tárnok** között járnak, néhány eddigi járat (4641, 4691, 3598) nem közlekedik, egy (4660) pedig a Déli pályaudvar és Tárnok között jár. Esti fejlesztésként új S36-os vonat (3891) indul naponta 21:43-kor Tárnokról Kelenföldre, egy **G44-es járat** (4711) Tárnok helyett Székesfehérvárról indul 21:18-kor, a Székesfehérvárról 21:48-kor és 22:48-kor induló S30-as személyvonatok pedig Tárnoktól Érd felső felé haladnak G44-es jelzéssel. A Déliből 22:00-kor induló siófoki vonat (8738) megáll Velencén és Gárdonyban is, így éjszaka plusz eljutást biztosítunk a tónál élőknek.
Budapest-Hatvan (80a) vonalak
A **hatvani vonalon** a Miskolcig meghosszabbított útvonalú bécsi railjet miatt **nem közlekedik** a Keletiből 20:25-kor induló **Borsod InterCity** (IC 518). A München, Bécs felől érkező **Railjet xpress** (rjx 67) a **Keletiből 20:55-kor** indul tovább Miskolcra. A **borsodi megyeszékhelyről 7:04-kor** indul Railjet xpress (rjx 62) – Budapesten, Bécsen át – Münchenbe; Hatvanból 8:25-kor indul, a Keletibe 9:15-re érkezik, 9:30-kor indul tovább. Mindkét railjet **megáll Hatvanban, Füzesabonyban és Mezőkövesden** is, a győri fővonali megállásai nem változnak.

A **Hortobágy EuroCity** (EC 140) több mint fél órával korábban, Szolnokról 6:59 helyett 6:25-kor indul, a Keletibe pedig 8:20 helyett 7:55-kor érkezik.

Budapest-Pusztaszabolcs-Dunaújváros (40a, 42) vonalak
A Z42-es vonatok Kőbánya-Kispest helyett Budapest-Kelenföld és Dunaújváros között közlekednek. A Déliből 0:50-kor Dunaújvárosba induló S42-es vonat (4220) hétvége helyett minden nap közlekedik, így Dunaújvárosba már késő éjszaka is haza lehet jutni bármelyik nap.

Dunántúli térség

Budapest-Pusztaszabolcs-Pécs (40) fővonal és a dél-dunántúli csatlakozó hálózat (41, 47, 60, 61, 65
A Dombóvártól délre lévő pályaszakaszon érvényben lévő sebességkorlátozások miatt a **Mecsek IC-k menetideje Pécs felé 9**, a **főváros irányába** pedig **2 perccel nő**. A **Dombóvár és Pécs közötti személyvonatok** menetideje a baranyai megyeszékhely irányába **8**, még **Dombóvár felé 17 perccel** növekszik. A **Fenyves és a Helikon InterRégiók pécsi** érkezése és indulása **11–21 perccel** módosul. Továbbra is a Déli körvasút építése miatt bevezetett forgalmi rend szerint fordulnak a Déli pályaudvaron a Mecsek InterCityk (reggeli első IC 809-es kivételével), illetve Kelenföldön a kaposvári Somogy, Rippl Rónai és Kresz Géza IC-k.

- *A pécsi fővonalon az elmúlt években a karbantartások során különböző szakaszon végeztünk beavatkozásokat, így például ágyazat-, alkatrész-, sín- és aljcseréket, víztelenítést, vágányátépítést, alépítmény megerősítést, hídszigetelést és hídkarbantartást és váltójavítást is. A rendszeres, előre tervezett karbantartásokkal tudjuk mérsékelni az állapotromlást, illetve a további jelentős korlátozások bevezetését. A meglévő pályahibák elhárítása, a sebességkorlátozások felszámolása azonban nem elegendő a menetrend fenntartásához, a Sárbogárd–Pécs szakasz teljes felújítás szükséges. Az idén júliusban bemutatott Baross Gábor Vasútfejlesztési Terv 3550 milliárd forintot szán tíz év alatt a hazai kötöttpályás közlekedés fejlesztésére. Ebben a Közlekedési és Beruházási Minisztérium a **Budapest–Pusztaszabolcs–Pécs vonal átfogó fejlesztését** is tervezi, melynek keretén belül elérendő célként – a mainál kétszer sűrűbb – óránkénti InterCity-közlekedést, és a késések felszámolását tűzi ki célul, hosszú távon pedig javuljon Pécs és a Dél-Dunántúl vasúti elérhetősége, a szolgáltatás színvonala és versenyképes legyen a vasút a közúti közlekedéssel szemben. A komplex felújításig a **MÁV** továbbra is a kiépítési pályasebesség helyreállítását célzó **karbantartási beavatkozásokat** tervez, melyek keretében 2028-tól több szakaszon **vágányátépítésekkel, átjáró-cserékkel és alépítményjavításokkal** tervezi a **jelentősebb sebességkorlátozások felszámolását**, annak érdekében, hogy a menetidő csökkenthető legyen.*

A pécsi fővonalhoz csatlakozó dél-dunántúli vonalakon, Dombóvár és Gyékényes, Dombóvár és Komló, Nagykanizsa és Pécs, Szentlőrinc és Sellye, valamint Pécs–Villány és Magyarbóly között is kell változásra számítani. A

Dombóvár–Gyékényes vonalon a személyvonatok 7 perccel korábban érkeznek Dombóvárra és 6 perccel később indulnak vissza. A **komlói vonalon** megszűnik az átszállás Kaposszekcső és Vásárosdombó esetében Komló felé és felől. A **Nagykanizsa–Pécs** vonalon a **Pannónia InterRégiók** menetideje 2–7 perccel nő, Szombathelyre az eddig megszokott menetrend szerint érkeznek. A **Szentlőrinc–Sellye** vonalon 4 perccel nő a menetidő, Szentlőrincen a Mecsek IC-k helyett a Dombóvár és Pécs közötti személyvonatokra biztosított a csatlakozás. A **Pécs–Villány–Magyarbóly** vonalon Pécsen rövidül az átszállási idő a Mecsek IC-re.

- *A **Nagykanizsa–Pécs** (60-as) vonal Szentlőrinc–Szigetvár–Darány szakaszán végzett összetett karbantartást a MÁV. Ugyancsak saját forrásból folytatja a szakaszos korszerűsítést, karbantartást a következő években is. Jövőre Gyékényes és Berzence, valamint Középrigóc és Darány között épül át a vasúti pálya, amelynek következtében 3 percnyi menetidőtöbblet szüntethető meg. 2028-ban pedig Szigetvár és Barcs között zajlanak hasonló munkálatok. A beavatkozások célja a pályasebesség helyreállítása és az üzembiztonság, megbízhatóság növelése, továbbá a hézagnélküli vágányok kialakításával javul az utaskomfort is.*

Esztergom-Almásfüzitő-Komárom (4) vonal
Jelentős kötöttpályás szolgáltatásfejlesztés lép életbe munkanapokon: **négy új S74-es** személyvonat (32914, 32924, 32915, 32925) közlekedik Esztergom és Süttő, illetve Komárom között. Emellett számos, eddig csak Esztergom és Lábatlan között közlekedő vonat **meghosszabbított útvonalon, Süttőig** jár, vagy Almásfüzitő és Komárom között megállás nélkül Komáromig, illetve Komáromtól közlekedik. Egyes meghosszabbított útvonalú vonatok 18 perccel később érkeznek Esztergomba a süttői fordulás miatt

Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa (30) vonal
A Déliből 20:35-kor induló Tópart InterCity (IC 878) 1 órával később és Fonyód helyett Keszthelyig meghosszabbítva Balaton IC néven közlekedik. A fővárost esténként új InterRégió (8708) köti össze Siófokkal, a Déliből 20:35-kor indul.

Győr-Kaposvár-Pécs közötti Helikon InterRégió
A **Helikon InterRégió**k a turisztikai szezonon kívül, azaz **december 13-tól április 25-ig** és **szeptember 20-tól december 11-ig** ismét **Győr–Kaposvár**, illetve néhány esetében **Győr és Pécs** között közlekednek. Két vonatpár (9602, 9603, 9604, 9695) esetében Celldömölkön át kell szállni.

Változatlan menetrendű dunántúli vonalak (5, 11, 38, 39/39b, 44, 45, 50, 66)
Változatlan menetrendi struktúra szerint közlekednek a vonatok a Székesfehérvár–Komárom (5), a Győr–Veszprém (11), a Pusztaszabolcs–Székesfehérvár (44), a Székesfehérvár–Sárbogárd (45), a Dombóvár–Bátaszék (50) és a Villány–Mohács (66) vonalakon, továbbá a balatonfenyvesi kisvasúton (39/39b)

Dunától keletre lévő vasútvonalak

Budapest-Hatvan-Miskolc (80) fővonal
A menetrendváltás egyik legjelentősebb belföldi és nemzetközi újdonsága, hogy **két Railjet Xpress** (rjx 67, rjx 62) ezentúl nem csak Győrt és a fővárost köti össze Béccsel és Münchennel, hanem **meghosszabbítva Miskolcig, illetve Miskolctól közlekedik**. A döntéssel nem csak a borsodi megyeszékhely lakossága, hanem Hatvan, Füzesabony és Mezőkövesd térsége is nyer, hiszen ezen állomásokon is megáll a két railjet a decemberi menetrendváltástól. Természetesen így közvetlenül el lehet jutni **Győrből Miskolcra** és fordítva, egyszeri átszállással pedig **Győrből Egerbe, ott átszállva pedig Szilvásváradra is**.

A Miskolcra tartó railjet a Keleti pályaudvarról 20:55-kor indul tovább, a végállomásra 22:59-kor érkezik. Ez kiváltja az esti Borsod InterCityt (IC 518), ezért az megszűnik. Reggel a Tiszai pályaudvarról 7:04-kor indul. Az esti 67-es railjetről Miskolcon három irányba is csatlakozást biztosítunk:

- Új személyvonat (35021) indul 23:16-kor Miskolcról Tiszaújvárosba, ahol 23:55-kor induló új MÁVBUSZ-körjárat csatlakozik hozzá. Miskolcról Ózdra az utolsó vonat (5438) péntektől vasárnapig és ünnepnapokon 22:43 helyett 23:10-kor indul. Az utolsó vonat (5338) 23:04 helyett 23:07-kor indul Hidasnémetibe.

Vámosgyörk-Gyöngyös (85) vonal

A nyári, összetett és jelentős mértékű pályakarbantartás, majd az őszi vágányszabályozás során megszüntettünk sebességkorlátozásokat, 80 km/órára emelve az engedélyezett sebességet, ennek révén **3 perccel csökken a menetidő**, így a Mátra InterRégiók Gyöngyösre 3 perccel korábban, óra 51-kor érkeznek és onnan pedig 3 perccel később, óra 11-kor indulnak.**Vámosgyörk–Gyöngyös (85) vonal**

Miskolc-Hidasnémeti (90) vonal
A Budapest és Kassa közötti Hernád InterCityk magyar villanymozdonyokkal közlekednek teljes útvonalon, így megszűnik a mozdonycsere a határállomáson, ennek köszönhetően **Hidasnémetiből Kassára 18 percről 4 percre csökken a tartózkodási idő.**

Budapest-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza-Záhony (100) fővonal
Két Nyírség InterCity (IC 600, IC 603) Nyíregyháza helyett az **ukrajnai Nagyborzsováig** (Borzhava) közlekedik, illetve onnan indul Bereg InterCity (IC 32, IC 35) néven. A **Nyíregyháza–Záhony** szakaszon **új esti vonatpár** indul: 21:46-kor Nyíregyházáról (6278), valamint 21:29-kor Záhonyból (6241), három vonat (6242, 6224, 6215) pedig munkanap helyett naponta közlekedik. A **Hortobágy EuroCity** (EC 140) Nyíregyházáról 32 perccel korábban (4:27-kor) indul.

Békéscsaba-Kötegyán-Vésztő-Püspökladány (128) vonal
Munkanap délután új vonatpár (37646, 37653) közlekedik: Békéscsabáról 16:20-kor, Gyuláról 17:22 kor indul, és megáll Fényes és Bicere megállóhelyeken is. 13:31-kor új vonat (37635) indul Kötegyánból Békéscsabára, bővül Gyulai városerdő megállóhely kiszolgálása.

Budapest-Cegléd-Szeged (140) fővonal és csatlakozó vonalai (147, 155)
A szegedi fővonalon a sebességkorlátozások miatt a **Napfény InterCityk menetideje 7 perccel növekszik:** Szegedre óra 16 helyett óra 23-kor érkeznek, onnan 44 helyett óra 37 perckor indulnak. A szegedi átszállási idő 4–5 percre szűkül a Szeged–Békéscsaba vonal járatai esetében. **Kiskunfélegyháza és Szeged között néhány személyvonat menetideje** pedig **jellemzően 10 perc körül növekszik** meg. Kivétel ez alól egy-egy kisebb utasforgalmú időszakban közlekedő délelőtti és esti vonat, amelyeknek több mint 20 perccel nő a menetideje az egyvágányú vasúti pálya adottságai miatt.

- *A sebességkorlátozások, pályahibák megszüntetéséhez a vonal déli felén teljes felújítás szükséges, melyet a MÁV a Baross Gábor Vasútfejlesztési Terv keretén belül IKOP és EIB hitelből tervez. Az 59 kilométer hosszú Kiskunfélegyháza és Szeged közötti szakasz korszerűsítésének célja a szűk keresztmetszetek feloldása, a pályakapacitás és tengelyterhelés növelése, valamint 160 km/órás pályasebesség lehetővé tétele, mindez által pedig kényelmesebb szolgáltatások és versenyképes menetrend kialakítása. Megújulnak, akadálymentessé válnak a vasútállomások, megállók és az állomási előterek, illetve P+R parkolók is épülnek. A beruházás során korszerűsödik a biztosítóberendezés és a felsővezetéki rendszer is. A kivitelezéshez már folyamatban vannak a közbeszerzési eljárások, a munkálatok várhatóan 2028 tavaszán kezdődhetnek.*

Kiskunfélegyháza-Orosháza (147) vonal
A **Kiskunfélegyháza–Szentes–Orosháza** vonalon az elmúlt hónapokban végzett jelentős pályakarbantartásnak köszönhetően **Kiskunfélegyháza és Kettőshalom között 2 perccel**, **Szentes és Orosháza között pedig 8 perccel csökken a vonatok menetideje**. A 7,5 kilométer hosszú, elavult szakasz teljes felújításával lehetővé válik a 30 km/órás sebességkorlátozás megszüntetése, így várhatóan jövő év elejétől ismét a pályára engedélyezett 60 km/órával közlekedhetnek majd a vonatok, ezáltal gyorsabb, pontosabb, megbízhatóbb és komfortosabb lesz a közlekedés. *(A munkálatok miatt Kiskunfélegyháza és Szentes között még MÁVBuszok közlekednek még 2026.december 12-ig.)*

Bátaszék-Baja-Kiskunhalas (154) és Kiskunhalas-Kiskunfélegyháza (155) vonal
Mindkét vonalon a **Kiskun InterRégiók elnevezése megszűnik**, de változatlan megállási renddel **személyvonatként** közlekednek.

A **154-es vonalon jelentősen bővül a kínálat**: reggel és délután új sűrítő vonatok indulnak Bajáról Kiskunhalasra 7:16-kor (7812) és 17:16-kor (7818). Továbbá új késő esti vonatpár áll forgalomba naponta: Bajáról 20:14-kor (7828), Kiskunhalasról 22:36-kor (7821) indulnak. Két vonatpár (7813, 7814, 7815, 7816) a tanévi munkanapok helyett egész évben munkanapokon és vasárnap is közlekedik (ebből kettő, a 7814-es és 7815-ös Erdőszélen is megáll).

Változatlan menetrendű Dunától keletre lévő vasútvonalak (75, 77, 78, 98, 121, 127, 136, 98)
Változatlan marad a menetrendi struktúra a Vác–Balassagyarmat (75), Aszód–Galgamácsa–Vác (77), Aszód–Balassagyarmat (78), Szerencs–Abaújszántó (98), Békéscsaba–Mezőhegyes (121), Vésztő–Gyoma (127) és Szeged–Röszke (136) vonalakon, 98-as (Szerencs–Abaújszántó) szakaszon

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/menetrendvaltas-december-13-tol-valtozik-vasuti-menetrend

Hivatkozások
[1] https://mavplusz.hu/#/ [2] https://jegy.mav.hu/