Egy éve szolgálja a helyi utasokat a MÁV-csoport három elektromos autóbusza

2026. november 12. csütörtök, 10.17

Balatonfüred helyi közlekedésében a tisztán elektromos meghajtású Ikarus 120e típusú járműveket a MÁV-csoport tavaly október elején állította forgalomba a Zöld Busz Program támogatásával. A három jármű az elmúlt egy évben jelentős mértékben, több mint 110 tonnával csökkentették a város szén-dioxid-terhelését a kiváltott dízelbuszokhoz képest.

A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezett a MÁV-csoport flottájába 2025-ben. A projekt keretében Balatonfüreden forgalomba álló három új elektromos járművet tavaly október 2-án mutatta be a közlekedési vállalat. Azóta a zöldbuszok több mint 160 ezer kilométert teljesítettek a városban. Az utasok valamennyi helyi autóbuszvonalon találkozhatnak a környezetkímélő járművekkel. A zöldbuszok mintegy 110 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesítették a település levegőjét egy év alatt, ez a mennyiség hozzávetőlegesen 1.600 átlagos méretű lombos fa éves szén-dioxid-megkötésének felel meg.

Az autóbuszok egy év alatt közel 141 ezer kWh energiát használtak fel, ami 88 kWh/100 km-es átlagfogyasztásnak felel meg. A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos buszok 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmasak. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képesek megtenni. A járművek kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítják az utazást. A csendesebb elektromos hajtásláncnak köszönhetően az utastéri zajszint minimális, míg a hatékony légkondicionáló berendezés a legnagyobb hőségben is biztosítja a kellemes hőmérsékletet. A járművezetők az e-buszok kezelése az egyenletes nyomatékleadást és a regeneratív fékezés kiszámítható karakterisztikáját dicsérik. A modern kialakítású fülke, az ergonomikus kezelőszervek és a kilátás érezhetően csökkenti a vezetők napi terhelését. Mindehhez társul a menetrendszerűség: a gyors utascsere és a dinamikus, egyenletes gyorsítás még a reggeli csúcsidőszakban is lehetővé teszi a pontos közlekedést.

Az e-buszok üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített nagyteljesítményű töltőberendezések (egy darab egykaros és egy darab kétkaros CCS-Type 2 csatlakozóval ellátott INNC DC Fast Charge típusú 80 kW, illetve 2x80 kW teljesítményű töltőberendezés) biztosítják a balatonfüredi autóbusz-állomáson. Immáron az elektromos járművel érkezők is bizonyos időszakban – Balatonfüreden minden nap 13-16 óra között – igénybe vehetik a kétkaros töltőberendezést gépjárművük feltöltésére a Mobiliti töltési applikációján keresztül.

A fejlesztés nettó 475 millió forintból valósult meg, melyből 464 millió forint a támogatás összértéke.

A Zöld Busz Program támogatásával 2025-ben megvalósult fejlesztésnek köszönhetően a MÁV-csoport környezetbarát flottája jelentős bővülésen ment keresztül: Balatonfüred mellett Keszthelyen és Hajdúszoboszlón egy-egy, Komáromban kettő, Tatán hat, Komlón pedig hét új elektromos autóbusz állt szolgálatba. A beruházás kettős célt szolgál: egyfelől érdemben csökkenti a közlekedés környezeti lábnyomát, másfelől korszerűbbé teszi a helyi közösségi közlekedést.



[1]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/egy-eve-szolgalja-helyi-utasokat-mav-csoport-harom-elektromos-autobusza

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img_1578.jpeg?itok=SE9Ryjhd