Új közbeszerzést írtunk ki a használt svájci motorvonatok karbantartására

2026. november 9. hétfő, 12.39

Új közbeszerzési eljárást írtunk ki a Svájcból beszerezni tervezett, használt, legfeljebb 93 db Stadler GTW motorvonat 15 éves, hosszú távú karbantartására. A Közlekedési és Beruházási Minisztérium döntése értelmében a vasúttársaság csak akkor szerződik le a járművekre, ha a fenntartási költségek terén valóban előnyös, versenyképes ajánlat érkezik.

A korábbi tulajdonosi joggyakorló, azaz az Építési és Közlekedési Minisztérium 2025-ös döntése értelmében a MÁV legfeljebb 93 darab használt Stadler GTW motorvonat megvásárlását tervezte Svájcból. A járműflotta mintegy 14 000 új ülőhely-kapacitást jelentene a hazai vasúti járműállományban, jelentősen javítva az utazási komfortot.

A használt járművek adásvételi szerződésének hatálybalépéséhez szükséges a szerelvények hosszú távú karbantartásának költséghatékony biztosítása is. A MÁV a korábban beérkezett karbantartási ajánlatot részletesen megvizsgálta, és azt versenyképtelennek, valamint túlárazottnak ítélte meg. Ezért, Vitézy Dávid, közlekedési és beruházási miniszter szeptemberben, a korábbi tulajdonosi joggyakorló, Lázár János építési és közlekedési miniszternek a szerződés aláírására vonatkozó utasítását, visszavonta.

A Közlekedési és Beruházási Minisztérium álláspontja szerint használt járműállományt kizárólag akkor szabad vásárolni, ha a vételár és a teljes élettartamra számított üzemeltetési költség együttesen is felelős, jó üzletet jelent a magyar adófizetőknek és a vasúttársaságnak. A magyar állam nem fogad el kirívóan drága feltételeket csak azért, hogy a beszerzés formálisan teljesüljön.

A mai napon megindított új közbeszerzési eljárás célja, hogy a 15 éves karbantartási időtartamra a korábbinál lényegesen kedvezőbb pénzügyi feltételek szülessenek.

A járműbeszerzésről az új közbeszerzési eljárás eredménye alapján, azzal együtt születik majd döntés.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/uj-kozbeszerzest-irtunk-ki-hasznalt-svajci-motorvonatok-karbantartasara