Nagy kapacitású emeletes motorvonatokat szerezhet be a MÁV-START

2017. április 12. szerda, 14.12 / Utolsó módosítás: 2017. április 12. szerda, 14.13

Az első KISS elnevezésű járművek 2019-től állhatnak forgalomba a legnagyobb forgalmú váci és ceglédi vonalakon



Budapest, 2017. április 12. – **A magyar vasút életében kiemelt jelentőségű keretmegállapodást írt alá a MÁV-START Zrt. és a Stadler Bussnang AG. Ezzel belátható közelségbe kerül a vasúti személyszállítás fejlesztésének következő állomása, az első kétszintes személyszállító járművek forgalomba állítása 2019 tavaszán.**



[1]

A Magyar Kormány vasúti stratégiájába illeszkedő pálya- és járműfelújítások, az új motorvonatok, a kedvező menetrendi struktúra meghozta a várt eredményt: **idén az első három hónapban 4 százalékkal nőtt az utasszám** a bevételek harmadát adó budapesti agglomerációban. Az egyre népszerűbbé váló vasúti utazás újabb és újabb fejlesztéseket tesz szükségessé, ezért kerül sor a nagy kapacitású, emeletes motorvonatok beszerzésére.

A 2017. április 12-én megkötött keretmegállapodás megfelelően rugalmas lehívási lehetőséget biztosít ahhoz, hogy a MÁV-START járműfejlesztési stratégiájában meghatározott **40 nagy kapacitású motorvonat beszerzése** a forráskeretek rendelkezésre állásának függvényében megvalósuljon. A motorvonatok megvásárlására, azaz eseti szerződések megkötésére és teljesítésére a keretmegállapodás időtartama alatt, annak aláírásától számított 96 hónapon belül kerülhet sor.



[2]

A keretmegállapodással az első eseti szerződés megkötésekor minimum 10 járműre vállal lehívási kötelezettséget a MÁV-START úgy, hogy az üzemeltetési készletre és oktatásra is maradjon fedezet, valamint tartalékot képez az euróban megkötött szerződés árfolyamkockázatának lefedésére. Az első lehívás tetszőleges járműszámmal bővíthető, a továbbiakban a minimális lehívási mennyiség három járművenként valósulhat meg.

Az első lehívás fedezetét az **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program** (IKOP) **60,55 milliárd forintos** forráskerete adja – a keretmegállapodás megkötését követő konzultáción véglegesített feltételekkel kerül sor a tényleges lehívásra.

A nagy befogadóképességű, 600 ülőhelyes (595 fix és 5 darab lehajtható ülésű) emeletes KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug) vonatokkal új korszakot nyit a MÁV-START a személyszállításban; ezek lesznek az első emeletes motorvonatok Magyarország vasúti közlekedésének történetében. A gyors, **160 km/h** engedélyezett sebességű, **95 százalék feletti rendelkezésre állással üzemelő**, megbízható járművek kényelmükkel megfelelnek a modern követelményeknek, kiszolgálják a dinamikusan növekvő utasforgalomból, az egyedi szükségletekből eredő igényeket.

A KISS vonatok üzemeltetési szempontból kivételes rugalmasságot biztosítanak a vasúttársaság számára, ugyanis a járművek a MÁV-START kötelékében üzemelő 123 darab – szintén Stadler gyártmányú – FLIRT motorvonattal is illeszkednek, ezért akár szinkronüzemben is összekapcsolhatók.

A kétszintes motorvonatok a kor követelményeinek megfelelően korszerű utastájékoztató rendszerrel, **légkondicionált, tágas utastérrel, WIFI-vel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel** rendelkeznek majd. Az emeletes motorvonatokon **három hagyományos és egy mozgássérült WC** lesz, a multifunkciós terek pedig **négy kerekesszék, illetve 12 kerékpár vagy 5 babakocsi** szállítására képesek (a **kerékpárhelyek száma további 24 darabbal bővíthető** rugalmasan, igazodva ezzel a kerékpáros turisztikai szezonban megnövekedett utazási igényekhez). A KISS-ek a kor legutóbbi biztonsági szabványai szerint készülnek, továbbá a gyártó ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel is ellátja, amely lehetővé teszi, hogy az európai uniós forrásokból felújított vasútvonalakon – a pályaparaméterektől függően – a 160 km/h engedélyezett sebesség ténylegesen kihasználható legyen.

A járművek a Stadler és a Dunakeszi Járműjavító Kft. között 2015-ben aláírt együttműködési megállapodásnak köszönhetően jelentős hazai hozzáadott érték mellett készülhetnek, a két vállalat már a vonatokra kiírt

közbeszerzésen is együtt indult el. A **Stadler szolnoki üzeme a kocsiszekrények hegesztéséért és a forgóvázak gyártásáért**, míg a **Dunakeszi Járműjavító a betétkocsik festéséért, összeszerelésért**, illetve a már **kész járművek üzembe helyezéséért** felel majd. Ezzel az egyes járművek **hazai hozzáadott értéke meghaladhatja az 50 százalékot** is. A projekt felügyeletét a Stadler emeletes járművekért felelős kompetenciaközpontjaként működő svájci altenrheini gyár látja el.

A MÁV-START a KISS vonatokat a nagy forgalmú **Budapest–Vác–Szob** és **Budapest–Cegléd–Szolnok** elővárosi vasútvonalakon állítja majd forgalomba 2019-2020. között. A tervek szerint a hétvégi időszakban az utasok nem csak Budapest elővárosában találkozhatnak az új motorvonatokkal, hanem **egyes kiemelt forgalmú távolsági vonatok esetén** is: iskolaidőszakban **Debrecen és Nyíregyháza** térségében, a nyári szezonban pedig a **Dél-Balatonnál és a Velencei-tónál**. A további motorvonatok – az előző két vasútvonal mellett – a későbbiekben a **Budapest–Újszász–Szolnok** és a **Budapest–Hatvan–Gyöngyös** vonalszakaszokon közlekedhetnek. A MÁV-START az emeletes motorvonatokat a saját szolnoki telephelyén fogja karbantartani.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Telefon: (06-1) 511-3186

E-mail: sajto [KUKAC] mav.hu, web: www.mavcsoport.hu [3]

Stadler Rail Csoport

www.stadlerrail.com *[4]*

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav/nagy-kapacitasu-emeletes-motorvonatokat-szerezhet-be-mav-start

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_stadler_kiss_sajtotajekoztato_20170412_david_ilona.jpg?itok=L5q9qdAr [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_stadler_kiss_sajtotajekoztato_20170412_csepke_andras.jpg?itok=PHqjRwu8 [3] http://www.mavcsoport.hu [4] http://www.stadlerrail.com