Változás a Budapest – Székesfehérvár vonalon november 8-án, 14-én és 15-én

2026. november 4. szerda, 08.06 / Utolsó módosítás: 2026. november 4. szerda, 08.06
November 8-án, valamint 14-én és 15-én Székesfehérvár felé változik a Z30-as vonatok közlekedése karbantartás miatt. A Déli pályaudvarról 8 és 17 óra között induló vonatok terelve közlekednek, Érd alsó helyett Érd felsőn állnak meg. Ebben az időszakban a fővárosba tartó Balaton, illetve Tópart InterCityk 5 perccel később, óra 22-kor érkeznek Kelenföldre, illetve óra 29-kor érkeznek a Déli pályaudvarra.
Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a MÁVPlusz [1] *weboldal, vagy a jegy.mav.hu* [2] *utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az online vágányzári menetrendből* [3]*, amely térképekkel is segíti az eligazodást.*

A munkálatokról

Zöldterület-rendezési munkálatokat végzünk Nagytétény és Tárnok között november 8-án, 14-én és 15-én, minden nap reggel 8 óra és délután 16: 45 között. A két vágány mentén összesen közel 14 km hosszon végezzük a forgalomra veszélyes fák kivágását, valamint a felsővezeték közelébe érő lombok, bokrok gyérítését.

Zajhatás

Zajjal járó, kézi és gépi munkavégzés a nappali órákban várható, amely érinti a nyíltvonal mellett Nagytétény és Tárnok településeket is.

Hirdetmény 30a [4]

Hirdetmény 30 11_03-13 [5]

Hirdetmény 30 11_14-15 [6]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/valtozas-budapest-szekesfehervar-vonalon-november-8-14-en-es-15-en

Hivatkozások
[1] https://mavplusz.hu/#/ [2] https://jegy.mav.hu/ [3] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_30a_nagyteteny_-_tarnok_11.08_-_11.15.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_30_balatonszentgyorgy-nagykanizsa_1103-1113.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_hirdetmeny_30_nagyteteny_-_tarnok_11.14_-_11.15.pdf