Észak-balatoni vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése



Projekt azonosító száma	IKOP_PLUSZ-1.2.0-23-2026-00025
Projekt típusa	**Vasút**
Projekt konstrukció	**Kivitelezés**
Érintett vármegyék	**Fejér megye, Veszprém megye**
Érintett települések	**Polgárdi, Füle, Balatonfőkajár, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Csopak, Balatonfüred, Aszófő**
Kivitelező	**Polgárdi vasútállomás: Railway Network Kft.** **Füle vasúti megállóhely: Railway Network Kft.** **Balatonfőkajár-felső vasúti megállóhely: Swietelsky Vasúttechnika Kft.** **Csittényhegy vasúti megállóhely: Railway Network Kft.** **Balatonkenese vasútállomás: Railway Network Kft.** **Balatonfűzfő vasútállomás: Swietelsky Vasúttechnika Kft.** **Balatonalmádi vasútállomás: Kiv. közbesz. ismételt lefolytatásának előkészítése folyamatban van** **Csopak vasúti megállóhely: Railway Network Kft.** **Balatonarács vasúti megállóhely: Railway Network Kft.** **Balatonfüred vasútállomás: Swietelsky Vasúttechnika Kft.** **Aszófő vasútállomás: „SZ-L” Bau Építőipari és Kereskedelmi Kft.**

Projekt azonosító száma	IKOP_PLUSZ-1.2.0-23-2026-00025
Fázis	**Kivitelezés**
Kedvezményezett neve	**Közlekedési és Beruházási Minisztérium, MÁV Pályaműködtetési Zrt.**
A projekt tervezett/tényleges befejezési dátuma	**2029.05.31.**
Támogatás összege	**11 676 991 549 Ft**
Támogatás intenzitása	**100%**
Forrás	**A beruházást az Európai Unió és a magyar állam támogatja.**

Észak-balatoni vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése

Az Észak-balatoni vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése projekt célja a Balaton északi partján található vasútállomások és megállóhelyek, valamint a hozzájuk kapcsolódó állomási előterek korszerűsítése és az állomási területek akadálymentesítése. A fejlesztések eredményeként korszerűbb, biztonságosabb, kényelmesebb és mindenki számára könnyebben használható állomási környezet jön létre.

A beruházás keretében több helyszínen új vagy megújuló állomásépületek, korszerű, SK+55 cm magasságú peronok, akadálymentes kapcsolatok, rendezett állomási előterek, parkolók, valamint korszerűbb utastájékoztatási és távközlési rendszerek létesülnek. A fejlesztésekhez környezetrendezési, közmű- és biztosítóberendezési munkák is kapcsolódnak.

A projekt kiemelt célja, hogy az állomások és megállóhelyek ne csupán közlekedési infrastruktúraként, hanem az érintett balatoni települések fontos fogadóterületeiként és településképi elemeiként is megújuljanak. A beruházás az utasélmény javítása mellett az akadálymentes közlekedést, a vasúti és kerékpáros közlekedés jobb összekapcsolását, valamint a fenntartható balatoni turizmust is támogatja.

Polgárdi vasútállomás

Polgárdiban a meglévő felvételi épület helyett új, korszerű és gazdaságosan fenntartható, mintegy 212 m^2 nettó alapterületű állomásépület létesül. A fejlesztés részeként 21 férőhelyes parkoló készül vagy újul meg, mintegy 5227 m^2-en rendezik az állomási előteret, a gyalogosfelületeket és a kapcsolódó zöldterületeket. Korszerűsödnek a távközlési, biztosítóberendezési és utastájékoztatási rendszerek, az új épület energiahatékonyságát pedig fotovoltaikus napelemrendszer támogatja.

Füle megállóhely

Fülén új, 66 m^2 nettó alapterületű felvételi épület, valamint 250 méter hosszú, SK+55 cm magasságú új peron létesül. A beruházás keretében 12 férőhelyes parkoló készül, több mint 3000 m^2-en rendezik az állomási előteret és a gyalogosfelületeket, továbbá korszerűsödnek az utastájékoztatási és távközlési rendszerek. Az új épülethez napelemes rendszer is kapcsolódik.

Balatonfőkajár-felső megállóhely

Balatonfőkajár-felsőn az állomási előtér és az utasforgalmi kapcsolatok megújítása mellett 250 méter hosszú, SK+55 cm magasságú új peron létesül. A megállóhely akadálymentesítése mellett 10 férőhelyes parkoló készül vagy újul meg, több mint 2600 m^2-en rendezik az előteret, a gyalogoskapcsolatokat és a zöldfelületeket.

Csittényhegy megállóhely

Csittényhegyen a meglévő állomásépület teljes körű felújítása, korszerűsítése és belső átalakítása történik meg. A beruházás mintegy 225 m^2 nettó alapterületű épületet érint. A megállóhelyen 250 méter hosszú új magasperon, 11 férőhelyes parkoló, valamint közel 3900 m^2-en megújuló állomási környezet készül.

Balatonkenese vasútállomás

Balatonkenesén a meglévő, 171 m² nettó alapterületű felvételi épület működő vasúti üzem mellett újul meg. A beruházás részeként 17 férőhelyes parkoló készül vagy újul meg, több mint 3100 m²-en történik környezetrendezés, továbbá korszerűsödnek a távközlési és utastájékoztatási rendszerek. Az állomás energiaellátását napelemes rendszer is segíti majd.

Balatonfűzfő vasútállomás

Balatonfűzfőn a meglévő állomásépület átfogó felújítása és belső korszerűsítése valósul meg 422 m² nettó alapterületen. Megmarad a forgalmi iroda, miközben bővül a távközlési helyiség. Az állomás környezetében 32 férőhelyes parkoló létesül vagy újul meg, több mint 5000 m²-en rendezik az előteret, és fotovoltaikus rendszer is létesül.

Balatonalmádi vasútállomás

Balatonalmádiban a meglévő, 569 m² nettó alapterületű felvételi épület működő üzem mellett újul meg. Az állomáson 250 méter hosszú, SK+55 cm magasságú új peron épül, 30 férőhelyes parkoló készül vagy újul meg, több mint 4100 m²-en történik környezetrendezés. Az akadálymentes közlekedést három lift és egy aluljáró segíti majd.

Csopak megállóhely

Csopakon az állomási előtér és a peron akadálymentesítése áll a fejlesztés középpontjában. A megállóhelyen 250 méter hosszú, SK+55 cm magasságú új peron, 11 férőhelyes parkoló készül, mintegy 1500 m²-en pedig megújulnak a gyalogos- és zöldfelületek.

Balatonarács megállóhely

Balatonarácson az állomási előtér rekonstrukciója és a peron akadálymentesítése valósul meg. A 250 méter hosszú, SK+55 cm magasságú új peron mellett mintegy 1120 m²-en történik környezetrendezés, és korszerűsödnek az utastájékoztató, távközlési és biztosítóberendezési rendszerek.

Balatonfüred vasútállomás

Balatonfüreden az állomási peronok teljes körű akadálymentesítése történik meg. Három, SK+55 cm magasságú peron létesül összesen 713 méter hosszban, az akadálymentes állomási közlekedést pedig három lift és egy új aluljáró biztosítja. A projekt része az utastájékoztató, távközlési és biztosítóberendezési rendszerek korszerűsítése is.

Aszófő vasútállomás

Aszófőn a meglévő állomásépület működő üzem mellett teljes körű felújításon és belső korszerűsítésen esik át. A beruházás 537 m² nettó alapterületű felvételi épületet érint. Az állomásnál 16 férőhelyes parkoló készül vagy újul meg, mintegy 3100 m²-en pedig rendezik az előteret, a gyalogoskapcsolatokat és a zöldfelületeket.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/eszak-balatoni-vasutallomasok-megallohelyek-korszerusitese