# Mérföldkő a dél-alföldi vasúti közlekedésben

2026. szeptember 25. péntek, 12.42 / Utolsó módosítás: 2026. október 2. péntek, 11.43




Magyarország az európai uniós támogatási keretek megnyílásával kiemelkedő jelentőségű lehetőséget kapott arra, hogy hozzáférjen nagyságrendileg 10 milliárd eurónyi ***Helyreállítási és Rezilienciaépítési Eszköz*** (RRF) elnevezésű pénzügyi alap által biztosított forráshoz.

Az Európai Tanács 2026. július 10-én jóváhagyta a Magyarország Helyreállítási és Rezilienciaépítési Terve (HET) értékelésének jóváhagyásáról szóló végrehajtási határozat módosítását.

A HET módosítását követően a Gazdaság-újraindítási Akcióterv végrehajtása érdekében Magyarország Kormánya jóváhagyta a ***központi költségvetési forrásból korábban megvalósult, a Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv keretében elszámolásra kerülő projektekkel*** kapcsolatos intézkedéseket.

Az RRF-0.0.2-2026-00016 azonosítószámú, „Szeged-Rendező - Röszke - Országhatár vasúti pálya - deltavágány létesítése, villamosítása” elnevezésű projekt célja a határon átívelő régiós gazdasági kapcsolatok erősítése energiahatékony villamos üzemű vasúti infrastruktúra megteremtésével, a nemzetközi személyforgalom újraindítása, valamint az áruforgalmi kapcsolatok erősítése. A kivitelezési munkák 2021. novemberi munkakezdését követően 2022. augusztus 1-én megindult a vasúti áruszállítás Szeged-Rendező és Szabadka között, lehetővé téve a Kelebia – Budapest vasútvonal kivitelezési munkáinak elkezdése miatt lezárt vasútvonal elkerülő áruszállítási útvonalának biztosítását. Az utasforgalmi létesítmények fokozatos megvalósításával 2023. november 28-án megindult a 2015-től szüneteltetett személyvonati közlekedés napi 10 vonattal. A fejlesztés részeként új deltavágány létesült, amely további régiós térségek és új szállítási útvonalak bekapcsolását teszi lehetővé.

A deltavágány kivitelezési munkái 2025. tavaszán befejeződtek, április 11-én megindult a vasúti forgalom. Ezt követően a deltavágányon, Szeged-Rendező állomáson, Szeged-Rendező – Röszke állomás közötti nyílt vonalon, valamint Röszke állomáson új elektronikus ESA-44 típusú biztosítóberendezés jelfeladás, távvezérlés és ETCS nélküli forgalomszabályozó próbaüzeme megkezdődött 2025. július 03-án 23:00 órától.

Az áramszolgáltatói fejlesztések lezárultát követően a villamos alállomás erősáramú építési – szerelési munkái is befejeződtek, 2026. augusztus 1-én feszültség alá került és megkezdte kitáplálását a vonali szakaszokra. A vasútfejlesztési munkák befejeződtek, a használatbavételi engedélyezési eljárások megindításra kerültek. ***A projekt Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Terve keretében valósult meg*** 50,401 milliárd forint vissza nem térítendő európai uniós támogatás segítségével.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/merfoldko-del-alfoldi-vasuti-kozlekedesben