



Mérföldkő a dél-alföldi vasúti közlekedésben

2026. szeptember 25. péntek, 12.42 / Utolsó módosítás: 2026. szeptember 25. péntek, 12.43



Befejeződtek a munkálatok a Szeged–Röszke vasútvonalon és az új deltavágányon. A beruházás nemcsak a nemzetközi teherforgalomnak ad hatalmas lendületet, de a mindennapi utazást is teljesen új szintre emeli a térségben.

- Gyorsabb és kényelmesebb utazás: A felújított pályán a vonatok 100 km/h sebességgel, a használatbavételi engedély kiadását követően akár 120 km/h-s sebességgel is haladhatnak, így Szeged és a vajdasági települések (például Szabadka) között 30–40 percre csökken a menetidő a röszkei 30 perces kötelező schengeni határvizsgálati időn túlmenően.
- Korszerű megállók: Röszkén teljesen megújult az utasforgalmi épület, Szentmihályteleken pedig új megálló épült. Mindkét helyszínen akadálymentes magasperonok, esőbeálló, valamint P+R autós és B+R kerékpártárolók várják az utasokat.
- Környezetkímélő villamos vontatás: A teljes vonalszakasz villamosítása elkészült, így modernebb, csendesebb és zöldebb szerelvények közlekedhetnek.
- Élhetőbb környezet a lakosságnak: Több mint 1,4 km hosszan épültek zajvédő falak, 7 vasúti átjáró kapott korszerű fénySOROMPÓT, és közel 10 km új feltáró út segíti a helyi közlekedést és a mezőgazdasági területek elérését.
- Gördülékenyebb teherforgalom: Az új deltavágánynak köszönhetően a nemzetközi tehervonatok Szeged-Rendező állomás érintése nélkül, gyorsabban haladhatnak át, tovább csökken a Szegedi úti vasúti-közüti átjáró foglaltság-gyakorisága.

Az RRF-0.0..2-2026-00016 Szeged-Rendező - Röszke - Országhatár vasúti pálya - deltavágány létesítése, villamosítása projekt az Európai Unió támogatásával valósult meg.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/merfoldko-del-alfoldi-vasuti-kozlekedesben>