Újraindult a vasúti személyszállítás Tiszaújváros és Miskolc között

2026. szeptember 1. kedd, 21.56 / Utolsó módosítás: 2026. szeptember 1. kedd, 21.56
Városi MÁVBUSZ-körjárattal segítjük a helyi közlekedést

Miskolc, Tiszaújváros, 2026. szeptember 1. - **Három év szünet után, 2026. szeptember 1-jétől újraindítottuk a vasúti személyszállítást a 89-es vasútvonalon, Miskolc-Tiszai pályaudvar és Tiszaújváros között. Az új szolgáltatást utasközpontú szemlélettel terveztük meg: az ütemes regionális vonatokat a távolsági hálózathoz, Tiszaújvárosban pedig új MÁVBUSZ-körjáratokhoz kapcsoljuk.**

A tiszaújvárosi vonal újraindításával azt kívánjuk megmutatni, hogy a regionális vasút akkor tud valódi, versenyképes és kényelmes alternatívát adni, ha ütemes, jól használható és csatlakozásokra épülő szolgáltatást nyújt. Az átgondolt menetrenddel, az InterCity-hálózatra épülő átszállásokkal és a ráhordó MÁVBUSZ-járatokkal a Miskolc-Tiszaújváros vonalat ismét a térségi közlekedés fontos részévé tesszük. A menetrend összeállításakor a munkába és iskolába járók igényeit, valamint a Miskolc-Tiszai állomáson elérhető InterCity-csatlakozásokat egyaránt figyelembe vettük.

A Tiszaújváros és Miskolc közötti személyszállítás újraindítása előtt a 89-es vonalon több mint három kilométeren szüntettünk meg sebességkorlátozásokat, három rövidebb szakaszon ágyazatcserét végeztünk Hejőkeresztúr és Tiszaújváros között, útátjárókat építettünk át. A vonal teljes hosszában – mintegy 11 kilométeren – szabályoztuk a vágányt és több váltót is. Mindezeknek köszönhetően stabilabb, pontosabb menetrend biztosítható. Az utasok kényelmének biztosítása érdekében Tiszaújváros és Hejőkeresztúr állomásokon megújultak a várótermek, előbbiben a mosdó is, továbbá Hejőkeresztúron és Nyékládházán pedig homlokzati karbantartást végeztünk. Az utóbbi állomáson 30 férőhellyel növeltük a parkoló kapacitását, míg Sajószöged megállóhelyen új esőbeállót alakítottunk ki. Az állomások esztétikusabbá tétele érdekében 420 virágot és 30 cserjét ültettünk.

Ütemes menetrend, egész napos kapcsolat

Szeptember 1-jétől naponta tíz pár S889-es személyvonatot közlekedtetünk a két város között. Az alapmenetrendet kétórás ütemre építettük, amelyet a reggeli és esti időszakban további, hivatásforgalmi járatokkal egészítünk ki.

- Tiszaújvárosból a reggeli órákban 4:59-kor, 6:29-kor és 8:02-kor indítunk vonatot Miskolc felé.
- Miskolc-Tiszai Tiszaújváros felé 4:10-kor, 5:44-kor és 7:14-kor közlekedik reggeli járat.
- Az utolsó vonat Tiszaújvárosból 22:25-kor, Miskolc felől pedig 20:40-kor indul.
- A menetidő járattól függően 33–38 perc.

Vonataink Miskolc-Tiszai és Tiszaújváros között Nyékládházán, Hejőkeresztúron és Sajószögeden is megállnak.

Bekapcsoljuk a vonalat az országos hálózatba

Nem elszigetelt regionális járatokat indítunk, hanem a 89-es vonal menetrendjét a távolsági vasúti közlekedéshez igazítjuk. Miskolc-Tiszai összehangolt csatlakozásokat kínálunk az InterCity-vonatokhoz.

Tiszaújváros és a köztes települések felől Budapest-Keleti pályaudvar felé a Tokaj InterCityre, Kassa és Sátoraljaújhely felé a Hernád és Zemplén InterCitykre lehet átszállni.

Miskolc felől érkezve Budapest-Keleti pályaudvar felől a Hernád és Zemplén InterCity, Debrecen és Nyíregyháza felől a Tokaj InterCity biztosít gyors továbbutazási lehetőséget Tiszaújváros irányába.

Így Tiszaújvárosból egyetlen kényelmes átszállással elérhetővé tesszük Budapestet, az ország számos térségét, valamint Kassát és Sátoraljaújhelyt is.

MÁVBUSZ-körjáratokkal a városon belül is

Az újrainduló vasúti szolgáltatáshoz Tiszaújvárosban új, 89-es jelzésű MÁVBUSZ-körjáratokat is indítunk. A körjáratok az alábbi útvonalon közlekedve a vasútállomás, az autóbusz-állomás és a város fontosabb pontjai között teremtenek kapcsolatot:

Vasútállomás – Autóbusz-állomás – Lévay utca – Kazinczy utca – Autóbusz-állomás – Vasútállomás.

A körjáratok az S889-es személyvonatokhoz csatlakoznak, így az autóbusz-állomásról is kényelmesen elérhetők a Miskolc felé induló, illetve onnan érkező vonatok.

A MÁVBUSZ-körjáratokon elfogadjuk:

- a helyettesítő vonaljegyet,
- a Tiszaújváros kezdő- vagy végponttal megváltott vasúti menetjegyeket,
- a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyebérletet,
- az Országbérletet,
- a Borsod-Abaúj-Zemplén Megye24 és Magyarország24 napijegyeket,
- a díjmentes helyközi utazásra jogosító igazolványokat és igazolásokat.

A helyi menetjegyeket és bérleteket a MÁVBUSZ-körjáratokon nem fogadjuk el.

A térség egyes településeiről is elérhetővé válik a vasútvonal

Tiszaújváros térségében elhelyezkedő települések kedvezőbb kiszolgálása érdekében egyes Tiszaújváros–Polgár–Tiszadob–Tiszavasvári–Nyíregyháza, valamint Tiszaújváros–Polgár–Tiszacsege viszonylatban közlekedő regionális autóbuszjárat Tiszaújváros, vasútállomás érintésével közlekedik, ezáltal az érintett településekről naponta több, irányonként 3-6 alkalommal vasúti csatlakozás kerül kialakításra Miskolc irányába, illetve irányából.

Több lehetőség a jegyváltásra

Az újrainduló vasútvonalon többféle jegyváltási lehetőséget biztosítunk.

Vasúti menet- és helyjegyek a tiszaújvárosi autóbusz-állomás jegypénztárában is elérhetők.

Személyes jegyváltásra az alábbi helyszíneken is lehetőséget biztosítunk:

- Nyékládháza vasútállomásán,
- Miskolc-Tiszai pályaudvaron,
- a Miskolc Menetjegyirodában,
- Miskolc autóbusz-állomásán.

Menetjegykiadó automaták állnak rendelkezésre Miskolc-Tiszain, Miskolc autóbusz-állomásán és a Miskolci Egyetem aulájában. A teljesárú és kedvezményes Borsod-Abaúj-Zemplén megyebérlet, valamint országbérlet az MVK Zrt. kijelölt értékesítési helyein is megvásárolhatók. Jegyet, helyjegyet és bérletet online is lehet vásárolni, a MÁVPlusz alkalmazásban.

Kényelmes elővárosi járművek közlekednek

A vonalon tervezetten BDVmot motorvonatokat közlekedtetünk. Ezek a járművek a hazai elővárosi forgalomban már bizonyítottak, nagy kapacitású utazási lehetőséget nyújtanak.

A vezérlőkocsikban kialakított kerékpárszállító terek vonatonként hat kerékpár elhelyezésére alkalmasak. Ezzel azoknak az utasainknak is jó megoldást kínálunk, akik utazásuk egy részét kerékpárral, másik részét vonattal

szeretnék megtenni.

Felszámoltuk a lassújeleket Tiszaújváros és Hejőkeresztúr között

A Tiszaújváros és Miskolc közötti személyszállítás újraindítása előtt a 89-es vonal három, rövidebb szakaszán végeztünk földmunkás ágyazatcserét védőréteg beépítésével Hejőkeresztúr és Tiszaújváros között. A beavatkozásoknak köszönhetően ezeken a szakaszokon megszűnik az eddigi, 40 km/órás sebességkorlátozás, lehetővé válik további korlátozások megelőzése.

Két szakaszon végzünk hasonló munkálatokat a vonalat keresztező útátjárók átépítéséhez kapcsolódóan. A beavatkozások során további 40 km/órás lassújeleket számolunk fel a mellett, hogy az útátjárók átépítésének köszönhetően jelentősen nő az azokat használó közúti forgalom gördülési komfortja.

A vonal teljes hosszában – mintegy 11 kilométeren – nagygépes vágányszabályozást végeztünk, több váltót szabályoztunk, a kitérőkben aljakat cseréltünk. Az ilyenkor szükséges vágányszabályozási és bokorgyérítési feladatokat is befejeztük az érintett szakaszon.

Tiszaújváros és Hejőkeresztúr állomásokon megújultak a várótermek, Nyékládházán és Hejőkeresztúron homlokzati karbantartást végeztünk. Tiszaújváros állomáson felújítottuk az utasmosdót. Nyékládházán 30 férőhellyel növeltük a parkoló kapacitását. Sajószöged megállóhelyen új esőbeállót alakítottunk ki. Az állomások esztétikusabbá tétele érdekében 420 virágot és 30 cserjét ültettünk ki.

Az újranyitást megelőző munkálatoknak köszönhetően több szakaszon, mintegy 3200 méter hosszban számoltuk fel a sebességkorlátozást Tiszaújváros és Hejőkeresztúr között, ezáltal a vonalon nő a menetrend tarthatósága.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/ujraindult-vasuti-szemelyszallitas-tiszaujvaros-es-miskolc-kozott