A ceglédi fővonalon novemberig változik a menetrend, őszi karbantartás idejére

2026. augusztus 30. vasárnap, 09.49 / Utolsó módosítás: 2026. november 8. vasárnap, 18.47

A kisebb utasforgalmú vakáció ideje alatt Kőbánya-Kispesten, valamint a ceglédi fővonal több szakaszán is jelentős pályamunkálatokat végeztünk. Augusztus végétől már a Pilis és Albertirsa közötti szakaszra vonulunk át, folytatva az egyik legnagyobb forgalmú fővonal összetett karbantartássorozatát a sebességkorlátozások jelentős mértékű felszámolása, a késések mértékének és gyakoriságának csökkentése érdekében. A beavatkozásokkal pontosabb, megbízhatóbb közlekedés érhető el, amely utasaink számára az egyik legfontosabb szempont. A vágányzár ideje alatt, augusztus 30-tól november 3-ig módosul a menetrend a ceglédi, debreceni fővonalon, ezenkívül a változtatások érintik több újszászi, békéscsabai, valamint az S820-as járatok menetrendjét is.
November 4-től december 1-ig újabb ütemmel folytatódik a felújítás,
részletek: https://www.mavcsoport.hu/100a [1]

Az őszi munkavégzés jelentősen érinti az elővárosi **Z50-es** járatokat: változik az indulási idejük, azonban az órás, valamint csúcsidőben a nagyjából félórás követés megmarad. A Nyugati pályaudvarról Cegléd felé a Z50-esek jellemzően 24-31 perccel később, óra 24-kor indulnak, Ceglédre óra 37-re érkeznek. A Ceglédről a Nyugatiba induló Z50-esek jellemzően 31 perccel később, óra 19-kor indulnak, a Nyugati pályaudvarra óra 33-ra érkeznek.

A **Nyírség InterCityk** ismét a Nyugati pályaudvarról indulnak és oda is érkeznek, Budapest és Szolnok között azonban továbbra is terelve közlekednek, az újszászi fővonalon át. Szeptember 8-ig a **Tokaj InterCityk** még Nyírség néven, csak a Nyugati pályaudvar és Nyíregyháza között közlekednek.

Kisebb mértékben az **S50-es** járatok**,** a **Cívis InterRégiók** és a **Napfény InterCityk** menetrendje is változik.

Ezenkívül **módosul** az **újszászi vonalon több S60-as és G60-as** vonat, a Hatvan–Szolnok vonalon az **S820-as** járatok, valamint a **békéscsabai vonalon a belföldi Békés InterCityk és a nemzetközi IC-k menetrendje is, jellemzően 5-15 perccel.**

A lajosmizsei S21-es vonatok a teljes útvonalukon járnak, ám 1 perccel korábban közlekednek a Nyugati és Kőbánya-Kispest között.

A keleti országrész városait a Balatonnal összekötő vonatok (Panoráma expressz, Vitorlás expressz, Szabolcsi Tekergő expressz, Aranypart expressz) utasainak a főszezon végén még számítani kell változásokra, ezért is fontos, hogy tájékozódjanak a jegyváltás és az utazás előtt.
Pótlóbusz közlekedik október 4-én késő estétől 9-én hajnalig az esti órákban Pilis és Cegléd között, amelyek jellemzően Szolnok/Cegléd felől 20-30 perccel korábban indulnak.

Pótlóbusz közlekedik október 4-én késő estétől 9-én hajnalig az esti órákban Pilis és Cegléd között az alábbi vonalok helyett:

- a Nyugati pályaudvarról 22:39-kor és 23:39-kor, 0:39-kor Szolnokra induló S50-es (2658, 2668, 2610) helyett,
- a Szolnokról 22:45-kor a Nyugati pályaudvarra induló S50-es (2631) helyett,
- a Nyugati pályaudvarról 2:34-kor Debrecenbe induló személyvonat (6020) 30 perccel korábban 2:04-kor indul.
- a Ceglédről 3 órakor és 4:14-kor a Nyugati pályaudvarra induló S50-esek (2819, 2829) helyett, melyek ezért korábban 2:39-kor, illetve 3:53-kor indulnak,
- a Szolnokról 3:06-kor és 3:26-kor a Nyugati pályaudvarra induló S50-esek (2619, 2629) helyett, melyek ezért korábban 2:37-kor, illetve 2:56-kor indulnak.

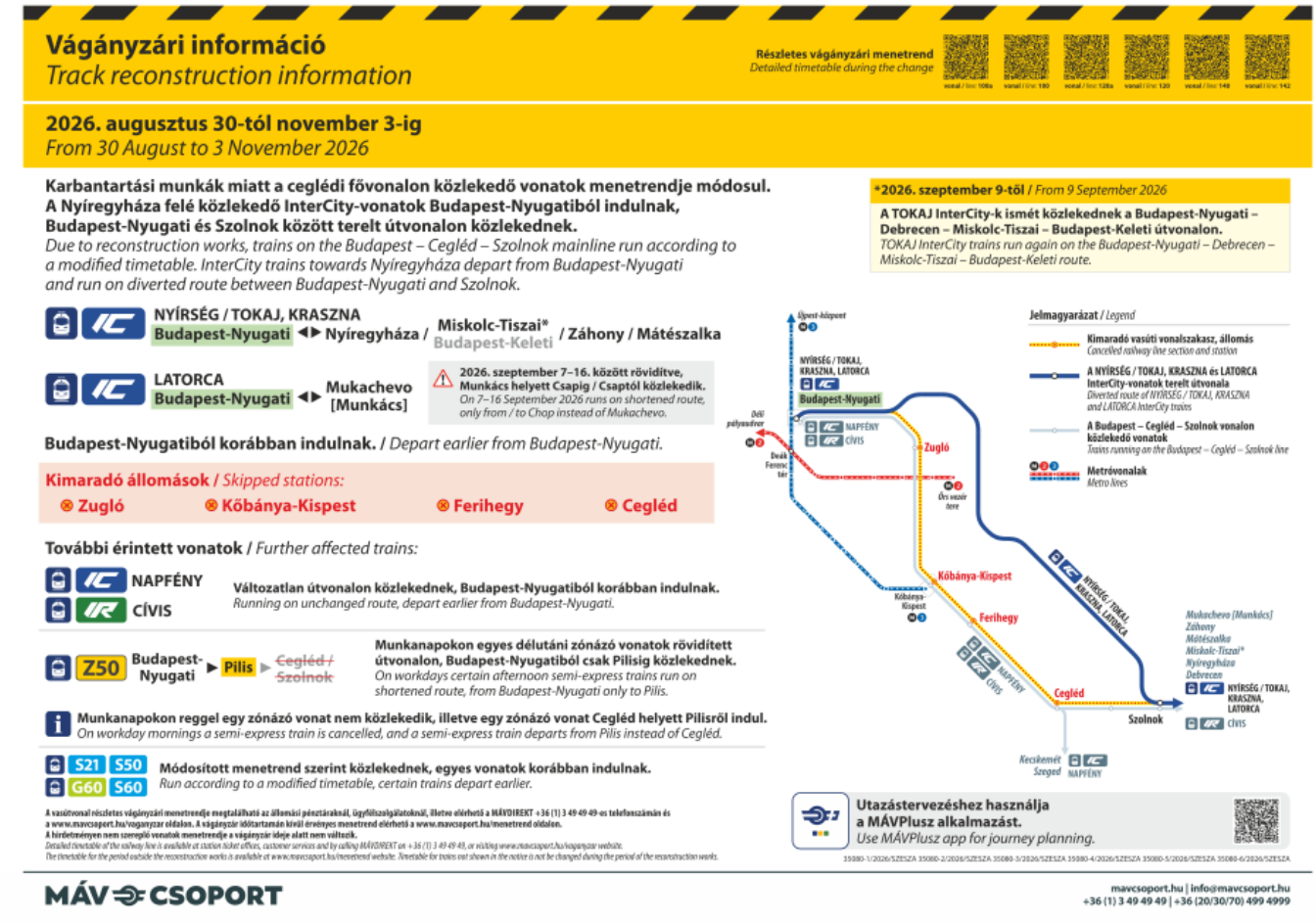
A pótlóbuszok megállási helyei (összevonva):

- Pilis vasútállomás
- Albertirsa, ABC áruház [2]
- Ceglédbercel, Községháza
- Ceglédbercel, 40-es út
- Cegléd, Budai úti iskola
- Cegléd, autóbusz állomás

Október 10-től november 3-ig néhány reggeli Cívis InterRégió korábban indul, emiatt néhány másik járat menetrendje is módosul:

- a Debrecenből 2:30-kor, 3:26-kor, 4:29-kor és 5:34-kor a Nyugati pályaudvarra induló Cívis InterRégiók (6009, 6019, 6029, 6129) 8-10 perccel korábban indulnak, azonban a Nyugati pályaudvarra már a vágányzárban megszokott menetrend szerint érkeznek,
- a Szolnokról 5:34-kor a Nyugati pályaudvarra induló Z50-es (2679) Ceglédről 2 perccel korábban, 5:32-kor indul, a Nyugati pályaudvarra 10 perccel később 7:23-ra érkezik,
- a Szolnokról 7:05-kor a Nyugati pályaudvarra induló Z50-es (2627) Abonyban is megáll,
- a Monorról 6:30-kor a Nyugati pályaudvarra induló S50-es (2749) Üllő és Zugló között 1-2 perccel korábban közlekedik.

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a MÁVPlusz weboldal [3] vagy a jegy.mav.hu [4] utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az online vágányzári menetrendből [5], amely térképekkel is segíti az eligazodást.



[6]

A Pilis és Albertirsa közötti őszi munkálatokról



A **vakáció végéhez közeledve** megkezdjük a **Pilis és Albertirsa közötti** szakasz november elejéig tartó karbantartását, mert itt is fontos feladatokat kell elvégezni a pálya megfelelő állapotának biztosítása, késéseket okozó sebességkorlátozások megszüntetése és a forgalombiztonság érdekében. A két alütemre osztott, november 3-ig tervezett munkálatok során ágyazatot rostálunk közel kilenc kilométeren, váltókat (kitérőket) cserélünk, Albertirsánál átépítjük a Dánosi úti átjárót a gördülékenyebb, kényelmesebb áthaladás érdekében.

*A **Dánosi úti átjáróban szünetel a közúti forgalom** a karbantartás ideje alatt, **szeptember 4-től 11-ig** és **október***

***2-től 22-ig folyamatosan**, valamint november 12/13 és 22/23-án éjszaka. A közlekedők a **Mikebudai utcai, illetve a Gr. Széchenyi István úti átjáró felé** tudnak kerülni. A terelést táblák jelzik.*

INFO

A ceglédi fővonal egyes szakaszain a jelentős erőfeszítések ellenére leromlott a pálya állapota az elmúlt évtizedekben, a számos sebességkorlátozás pedig több perces késéseket okoz, rontva a vonatok pontosságát. A nagy személyszállító és tehervonati forgalom fenntartása mellett az elmúlt években fokozatosan, részekre osztva végeztünk jelentős, komplex karbantartásokat. A megbízhatóság és a pontosság javítása, a sebességkorlátozások számának és meghibásodások esélyének csökkentése érdekében idén nyáron és ősszel több nagyvolumenű munkálatot végzünk Pilis, Albertirsa, Cegléd és Abony térségében is. Kőbánya-Kispest állomásra a vágányok, váltók karbantartásán kívül utasaink számára érzékelhető esztétikai javításokat terveztünk be.

Ugyancsak érinti a debreceni fővonal mentrendjét egy kisvárdai útátjáró átépítése is, amely szeptember 7-ig tart.

Befejezett és folyamatban lévő feladatok a ceglédi elővárosi szakaszon

A kisebb forgalmú, vakációs időszak június 20-i kezdetekor Abony állomáson indítottuk el a ceglédi vonal nyári karbantartás-sorozatát. Ott július 10-ig a váltóknál és a váltók közötti szakaszokon cseréltük az ágyazatot, ezenkívül síneket cseréltünk, majd pedig szabályoztuk is az érintett vágányrészeket annak érdekében, hogy megszüntessük a sebességkorlátozásokat, és visszaállítsuk a 120 km/órás pályára engedélyezett sebességet.

Azt követően, július 19-ig a ceglédi vasútállomás 5. vágányán végeztünk ágyazatcseréket összesen 66 méteren. Itt ugyancsak a 120 km/órás engedélyezett pályasebesség visszaállítása volt a célunk.

Július 19-től pedig egy hónapra már Kőbánya-Kispest állomásra helyeztük át a munkálatok epicentrumát, emiatt ekkor az 1. és a 2. vágányon is szünetelt a forgalom. Augusztus 19-ig az 1. vágányon átrostáltuk az ágyazatot, valamint a peron mellett átépítettük a vágányt. Továbbá két váltót (kitérőt) és kapcsolódó pályaszerkezeteket is cseréltünk. Az új váltók beépítésével itt folytattuk a legforgalmasabb vonalakra, állomásokra koncentráló kitérőcsere programunkat, amelynek első állomásán, Rákospalota-Újpesten július közepén cseréltünk ki egy váltót. A pilot program részeként Kőbánya-Kispesten, majd pedig idén többek között Debrecenben és Füzesabonyban váltunk ki elhasználódott kitérőket újakkal.

Augusztus 25-én hajnalig Kőbánya-Kispest 1-2. vágányai közötti perontetőt és a gyalogos felüljáró érintett szakaszát tartottuk karban. Az ezt követő fázisban, augusztus 30-ig viszont már Kőbánya-Kispest és Pestszentlőrinc között ágyazat- és síncseréket végzünk mintegy 100 méteren. A munkálatoknak köszönhetően a jelenlegi sebességkorlátozások helyett fokozatos sebességemelésekkel ismét 120 km/órás engedélyezett sebességgel haladhatnak majd a vonatok. Ugyanezen időszakban egy pestszentlőrinci váltó részegységét cseréljük, szintén sebességkorlátozás megszüntetése és a biztonságosabb forgalom céljából.

Kőbánya-Kispesten év végéig folytatódik az ütemekre osztott karbantartás többek között a perontetők és a felüljáró rendbe hozatalával, továbbá a téli tanszünetig zajlanak az ágyazati és vágányátépítési munkálatok is.

Kisvárda és Fényeslitke közötti karbantartás

Augusztus 24-től szeptember 7-ig Kisvárdán felújítjuk a Nyáry Pál utca és Margaréta utca találkozásánál lévő vasúti-közúti átjárót.

Az átjáró átépítésekor a csatlakozó vágányszakaszon rostáljuk az ágyazatot mindkét vágányban 600-600 méter hosszon, ezáltal az ívben is kedvezőbb kialakítású lesz a pálya, így megszüntetjük a jelenlegi 80 km/órás sebességkorlátozást.

- Az átjáróban szünetel a közúti közlekedés a munkálat idején. Kerülni a városban található többi átjáró felé

lehet. Az iskolai tanítási időszak miatt érdemes előre megtervezni az eljutást a reggeli torlódások elkerülése érdekében.

Korábbi ütemekről

A július 18-ig tartó ütem részletei az alábbi linken [7] találhatók.

Az augusztus 24-ig tartó ütemről itt [8] tájékozódhat.

Menetrendi módosítások augusztus 30-tól november 3-ig

Elővárosi vonatok (Z50, S50, S21, S60, G60)

Az őszi munkavégzés jelentősen érinti az elővárosi **Z50-es** járatokat.

Kisebb mértékben az **S50-es** járatok menetrendje is változik.

Módosul az **újszászi vonalon több S60-as és G60-as** vonat menetrendje.

A lajosmizsei S21-es vonatok a teljes útvonalukon járnak, ám 1 perccel korábban közlekednek a Nyugati és Kőbánya-Kispest között.

INFO

Z50-es vonatok

A módosított menetrendben a vonatok indulási ideje változik, azonban az órás, valamint csúcsidőben a kb. félórás követés megmarad.

A **Nyugati pályaudvarról** Cegléd felé **a Z50-esek** jellemzően **24-31 perccel később, óra 24-kor indulnak**, Ceglédre óra 37-re érkeznek.

- Munkanapi reggeli és délutáni sűrítő Z50-esek:
  - A Nyugati pályaudvarról 6:30-kor Ceglédre induló Z50-es (2852) nem közlekedik.
  - A **Nyugati pályaudvarról 13:30 és 20:30** között induló **sűrítő Z50-esek** (2856, 2866, 2876, 2886,

2858, 2868, 2618, 2628) **29 perccel később** óra 59-kor indulnak**, csak Pilisig közlekednek**.

A **Ceglédről** a Nyugati pályaudvarra induló **Z50-esek jellemzően 31 perccel később, óra 19-kor indulnak**, a Nyugati pályaudvarra óra 33-ra érkeznek.

- A **Szolnokról 5:25-kor és 5:55-kor** a Nyugati pályaudvarra induló Z50-esek (2649, 2669) **10,** illetve **3 perccel korábban** indulnak.
- Munkanap reggeli sűrítő Z50-esek:
  - A Ceglédről 4:18-kor a Nyugati pályaudvarra induló Z50-es (2829) 4 perccel korábban 4:14-kor indul.
  - A Ceglédről 8:18-kor a Nyugati pályaudvarra induló Z50-es (2847) nem közlekedik.
  - A Szolnokról 6:55-kor a Nyugati pályaudvarra induló Z50-es (2627) 10 perccel később indul.

S50-es járatok

A **Nyugati pályaduvarról Monorra induló S50-esek 1-6 perccel korábban** közlekednek a teljes útvonalukon, a **Nyugati pályaudvarról óra 4-kor és 29-kor** indulnak.

- A Nyugati pályaudvarról 22:40-kor, 23:40-kor, 0:40-kor, 1:40-kor Szolnokra induló S50-es (2638, 2648, 2610, 2620) Ceglédig 1 perccel korábban közlekedik.

A **Monorról a Nyugati pályaudvarra induló S50-esek 1-6 perccel korábban** közlekednek a teljes útvonalukon, **Monorról óra 05-kor és 30-kor** indulnak.

S21-esek

A **Nyugati pályaudvarról induló S21-esek** jellemzően **1 perccel korábban** közlekednek a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest között.

S60-asok, G60-asok

- A **Keleti pályaudvarról 19:50-kor** Sülysápra induló **S60-as** (3448) **Maglódig 5 perccel korábban** közlekedik.
- A **Szolnokról 20:07-kor, 22:19-kor** a Keleti pályaudvarra induló **S60-as** (3331, 3351) **5-6 perccel később** közlekedik.
- Munkanapokon a **Keleti pályaudvarról 15:45 és 19:45** között induló **G60-asok** (3346, 3386, 3328, 3396) **Nagykátáig menetrend szerint közlekednek, onnan 14 perccel később indulnak**, Szolnokra 6 perccel később érkeznek.

Távolsági vonatok

Tokaj, illetve Nyírség InterCityk

A **Nyírség InterCityk** ismét a Nyugati pályaudvarról indulnak és oda is érkeznek, Budapest és Szolnok között azonban továbbra is terelve közlekednek, az újszászi fővonalon át.

Szeptember 8-ig a **Tokaj InterCityk** még Nyírség néven, csak a Nyugati pályaudvar és Nyíregyháza között közlekednek.

INFO

A **Nyírség InterCityk ismét a Nyugati pályaudvarról indulnak és oda is érkeznek.** Szolnok és Budapest között azonban továbbra is terelve közlekednek az újszászi fővonalon át, ezért **nem érintik** Zuglót, Kőbánya-Kispestet, Ferihegyet és Ceglédet. **Szeptember 8-ig** a **Tokaj InterCityk még Nyírség** néven **csak a Nyugati pályaudvar és Nyíregyháza** között közlekednek.

- A Nyugati pályaudvarról **25 perccel korábban, óra 55-kor** indulnak, **Szolnoktól alapmenetrend szerint** közlekednek.
- A Nyugati pályaudvarra **26 perccel később, óra 05-kor érkeznek**, **Szolnokig menetrend szerint** közlekednek.
- A Nyugati pályaudvarról **3:50-kor Nyíregyházára** induló Nyírség InterCity (IC 682) **15 perccel korábban,** 3:35-kor indul, Törökszentmiklóstól alapmenetrend szerint közlekedik.
- Augusztus 29-én
    - A Nyíregyházáról 18:30-kor, 19:30-kor, 20:30-kor a Keleti pályaudvarra induló Nyírség InterCity (IC 568, IC 586), Latorca InterCity (IC 31) Újszász felé terelve, de már a Nyugati pályaudvarra érkeznek.
- A terelés miatt **az átszállás nem lehetséges a Nyírség InterCity és a Napfény InterCity között**.
    - **Cegléden biztosított a csatlakozás:**
        - a Szeged felől érkező Napfény InterCityről, és a Debrecen felé továbbinduló Cívis InterRégióra,
        - a Debrecen felől érkező Cívis InterRégióról Szegedre továbbinduló Napfény InterCityre.

.

Szeged felé, illetve felől a Napfény InterCityvel

A **Napfény InterCityk teljes útvonalon** közlekednek, **menetrendjük csak kis mértékben** módosul, a Nyugatiból korábban indulnak és oda később érkeznek.

INFO

A **Nyugati pályaudvarról induló Napfény InterCityk** 6 perccel **korábban**, óra 44-kor indulnak, Ceglédtől Szegedig menetrendjük változatlan.

- A **Nyugati pályaudvarról 4:30-kor Szegedre** induló Napfény InterCity (IC 720**) 36 perccel korábban**, 3:54-kor indul, a Nyugati pályaudvar és Cegléd között mindenhol megáll, Kiskunfélegyházától alapmenetrend szerint közlekedik.

A **Szegedről** induló Napfény InterCityk Ceglédig alapmenetrend szerint közlekednek, **a Nyugati pályaudvarra 14 perccel később**, óra 23-re érkeznek.

- **Szeptember 7-től 16-ig**
  - **a Napfény InterCityk megállnak Kiskundorozsmán, Szegedre 2-4 perccel később érkeznek,**
  - **Szegedről 2-4 perccel korábban indulnak, Kiskundorozsmától menetrend szerint közlekednek.**

Cegléden biztosított a csatlakozás:

- a Szeged felől érkező Napfény InterCityről, és a Debrecen felé továbbinduló Cívis InterRégióra,
- a Debrecen felől érkező Cívis InterRégióról a Szegedre továbbinduló Napfény InterCityre.

.

Debrecen felé, felől Cívis InterRégióval



A **Cívis InterRégiók teljes útvonalon közlekednek, menetrendjük csak kis mértékben** módosul.

INFO



A **Cívis InterRégiók teljes útvonalon közlekednek,** menetrendjük csak kis mértékben módosul:

- A **Nyugati pályaudvarról** induló Cívis InterRégiók **6 perccel korábban**, óra 19-kor indulnak.
- A **Debrecenből** induló Cívis InterRégiók jellemzően **3 perccel korábban** indulnak, **Szolnokról 3 perccel korábban** indulnak tovább.
- **Cegléden biztosított a csatlakozás:**
  - a Szeged felől érkező Napfény InterCityről, és a Debrecen felé továbbinduló Cívis InterRégióra,
  - a Debrecen felől érkező Cívis InterRégióról a Szegedre továbbinduló Napfény InterCityre.

A vágányzár hatása más vonalakra, vonatokra

Budapest-Békéscsaba-Lőkösháza közötti InterCityk
A **Keleti pályaudvarról 5 perccel korábban,** óra 05-kor indulnak, oda 5 perccel később, óra 55-kor érkeznek, Szolnok és Lőkösháza között a menetrend változatlan.

S820-as vonatok a Hatvan-Szolnok vonalon
A Hatvanból 7:01-től 21:01-ig Szolnokra induló S820-asok Újszászról **4 perccel korábban, vagy 11 perccel később** indulnak, Újszászig alapmenetrend szerint közlekednek.

- A Hatvanból:
  - páros órakor induló S820-asok Újszásztól 4 perccel korábban,
  - a páratlan órakor induló S820-asok 11 perccel később indulnak tovább.

A Szolnokról 7:21-től 21:21-ig Hatvanba induló S820-asok **Szolnokról 3 perccel korábban óra 18-kor indulnak,** Újszásztól alapmenetrend szerint közlekednek.

Kelet-Magyarország és a Balaton közötti ún. átlós vonatok augusztus 30-án, a főszezon utolsó napján

- A Nyíregyházáról 5:50-kor Siófokra induló **Panoráma expressz** (1679) Nyíregyháza és Kelenföld között **46 perccel korábban** közlekedik.
- A Siófokról 17:09-kor Nyíregyházára induló **Panoráma expressz** (1678) Kőbánya-Kispesttől 20 perccel később közlekedik.
- A Szolnokról 5:40-kor Fonyódra induló **Vitorlás expressz** (18700) **26 perccel korábban** közlekedik.
- A Záhonyból 4:45-kor Zánka-Erzsébettáborhoz induló **Szabolcsi Tekergő expressz** (16907) **22 perccel korábban, Szolnoktól 41 perccel korábban** közlekedik.
  - **Nem érinti**: Abonyt, Ceglédet, Ferihegyet és Kőbánya-Kispestet. Velencén nem áll meg.
- A Zánka-Erzsébettábortól 13:14-kor Záhonyba induló **Szabolcsi Tekergő expressz** (16906) később közlekedik, Záhonyba 49 perccel később érkezik.
  - **Nem érinti:** Kőbánya-Kispestet, Ferihegyet, Ceglédet és Abonyt. Velencén nem áll meg.
- A Záhonyból 6:13-kor Fonyódra induló **Aranypart expressz** (16707) **56 perccel korábban**, 5:17-kor indul (a debreceni személyvonat menetrendi idejében), Záhony és Debrecen között mindenhol megáll.
  - **Nem érinti**: Abonyt, Ceglédet, Ferihegyet és Kőbánya-Kispestet. Velencén nem áll meg.
- A Fonyódról 14:15-kor Záhonyba **induló Aranypart expressz** (16706) később közlekedik, **Záhonyba 29 perccel később** érkezik.
  - **Nem érinti**: Kőbánya-Kispestet, Ferihegyet, Ceglédet és Abonyt. Velencén nem áll meg.
- A Békéscsabáról 5:25-kor Tapolcára induló **Csabai Tekergő expressz** (1972) **Békéscsabáról 20 perccel korábban** indul. Velencén nem áll meg.
- A Tapolcáról 16:29-kor Békéscsabára induló **Csabai Tekergő expressz** (1973) **Békéscsabára 23 perccel később** érkezik. Velencén nem áll meg.

Kelet-Magyarország és a Balaton közötti átlós vonatok az **utószezonban**

- A Záhonyból 4:45-kor Zánka-Erzsébettáborhoz induló **Szabolcsi Tekergő expressz** (16907) **22 perccel korábban, Szolnoktól 43 perccel korábban** közlekedik.
  - **Nem érinti**: Abonyt, Ceglédet, Ferihegyet és Kőbánya-Kispestet. Velencén nem áll meg.
- A Zánka-Erzsébettábortól 13:14-kor Záhonyba induló **Szabolcsi Tekergő expressz** (16906) később közlekedik, Szolnokra 40 perccel később érkezik.
  - **Nem érinti:** Kőbánya-Kispestet, Ferihegyet, Ceglédet és Abonyt. Velencén nem áll meg.
- **Szeptember 7-től 25-ig** csak a **hétfői, szerdai** és **pénteki** napokon **közlekednek** a **Szabolcsi Tekergő** vonatok, amelyek Szolnokról indulnak és oda is érkeznek.

Egyéb változások

- A **Nyugati pályaudvarról 3:55-kor Nyíregyházára** induló személyvonat (6140) **csak Ceglédtől** közlekedik.
- Vasárnaponként a **Hódmezővásárhelyről 15:47-kor a Nyugati pályaudvarra** induló személyvonat (17203) **csak Hódmezővásárhely és Szolnok** között közlekedik.
- Augusztus 30-án a Csabai tekergő expresszek módosított menetrendje miatt a Békéscsabai csatlakozások emiatt ehhez a két vonathoz módosulnak.
  - Reggel a Békéscsabáról 5:05-kor induló Csabai tekergő expresszhez (1972) igazodva az **Orosházáról, Mezőhegyesről, Vésztőről** Békéscsabára, illetve a **Vésztőről Békéscsabára** induló személyvonatok (7720, 37019, 37619, 37510) **8-13 perccel korábban közlekednek**.

    - Este a Békéscsabára 22:50-kor érkező Csabai tekergő expresszhez (1973) igazodva az **Orosházára, Lőkösházára, Vésztőre illetve a Kétegyházáról Mezőhegyesre** induló személyvonatok (7751, 7548, 37638, 37038) **5-13 perccel később** közlekednek.
- A **Mátészalkáról 3:18-kor Debrecenbe** induló személyvonat (6319) **12 perccel korábban** közlekedik, **kivétel** szeptember 22-től 26-ig, szeptember 29-től október 3-ig, 6-10-ig, 13-tól 16-ig.
- A Nyíregyházáról 14:37-kor és 15:37-kor a Nyugati pályaudvarra induló **Campus expresszek** (1631, 1633) menetrend szerint indul, a **Nyugati pályaudvarra 44 perccel később** érkeznek.
    - A későbbi **Campus expressz** (1633) Cegléden is megáll.
- A Nyugati pályaudvarról 17:55-kor Nyíregyházára induló **Campus expressz** (1636) a Nyugati pályaudvarról 14 perccel később indul, **Nyíregyházára 36 perccel később** érkezik.
- A **Szegedről 3:25-kor a Nyugati pályaudvarra** induló sebesvonat (7029) **2 perccel korábban** 3:23-kor indul, Ceglédig 2 perccel korábban közlekedik, Ceglédtől alapmenetrend szerint indul, de Nyugati pályaudvarra 4 perccel később érkezik.
- A **Kecskemétről 5:06-kor a Nyugati pályaudvarra** induló személyvonat (7039) **4 perccel korábban** 5:02-kor indul, a Nyugati pályaudvarra 4 perccel később érkezik.
- A **Kecskemétről 6:08-kor a Nyugati pályaudvarra** induló személyvonat (7049) **6 perccel korábban** 6:02-kor indul, a Nyugati pályaudvarra 4 perccel később érkezik, Ceglédbercelen is megáll.

A július 18-ig tartó ütem részetei az alábbi linken [7] találhatóak.
Az augusztus 24-ig tartó ütemről itt [8] tájékozódhatnak.
Az augusztus 29-ig tartó ütemről itt [9] tájékozódhatnak.

Hirdetmények térképes segítséggel

Hirdetmény 100a [10]

Hirdetmény 80a [11]

Hirdetmény 82 [12]

Hirdetmény 100 [13]

Hirdetmény 110 [14]

Hirdetmény 120a [15]

Hirdetmény 120 [16]

Hirdetmény 121 [17]

Hirdetmény 127 [18]

Hirdetmény 128 [19]

Hirdetmény 130 [20]

Hirdetmény 135 [21]

Hirdetmény 140 [22]

Hirdetmény 142 [23]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság, MÁVINFORM

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/100a [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/mavbusz_100a_mh_trkp_albertirsa_a4_260915.pdf [3] https://utastajekoztato.mav.hu/#/ [4] https://jegy.mav.hu/ [5] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/260830_261103_100a_pilis_albertirsa_vgz_hrdt_a3_01-4_2026-08-11.png?itok=1t9gx16r [7] https://www.mavcsoport.hu/100a_regi [8] https://www.mavcsoport.hu/100a_aug24ig [9] https://www.mavcsoport.hu/100a_3utem [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/hirdetmeny_100a_pilis-albertirsa_0830-1103_v0831_0.pdf [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v7_hirdetmeny_80a_pilis_-_albertirsa_0830-1103.pdf [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v8_hirdetmeny_82_pilis_-_albertirsa_0830-1103.pdf [13] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/hirdetmeny_100_pilis_albertirsa_0830-1103_v0819.pdf [14] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v9_hirdetmeny_110_pilis_albertirsa_0830-0921_0927-28_1004-05_1011-12_1017-1103.pdf [15] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v4_hirdetmeny_120a_pilis_-_albertirsa_0830-1103.pdf [16] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v5_hirdetmeny_120_pilis_-_albertirsa_0830-1103.pdf [17] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v10_hirdetmeny_121_pilis_albertirsa_0830.pdf [18] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v11_hirdetmeny_127_pilis_albertirsa_0830.pdf [19] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v12_hirdetmeny_128_pilis_albertirsa_0830.pdf [20] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v13_hirdetmeny_130_pilis_albertirsa_0831_1101.pdf [21] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v14_hirdetmeny_135_pilis_albertirsa_0830.pdf [22] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3_hirdetmeny_140_pilis_albertirsa_0830-1103.pdf [23] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v6_hirdetmeny_142_pilis_-_albertirsa_0830-1103.pdf