Pótlóbuszok Vízvár és Gyékényes között szeptember 7-től 18-ig

2026. augusztus 29. szombat, 06.52 / Utolsó módosítás: 2026. szeptember 4. péntek, 09.56

Gyékényes és Vízvár között, július végétől szeptember 18-ig két ütemben karbantartjuk a vasúti pályát. Ez idő alatt – bő egy hét kivételével – a vonatok módosított menetrend szerint közlekednek, Gyékényes és Vízvár között pedig MÁVBuszok, azaz pótlóbuszok szállítják az utasokat.

Az augusztus 28-ig tartó első ütemet tegnap a tervek szerint befejeztük: ágyazatot cseréltünk közel 600 tonnányi zúzottkő felhasználásával, 240 vasbetonaljat is újakra váltottunk ki, valamint összesen nyolc híd – hét vasbeton és egy acélhíd – vízszigetelési munkálatait végeztük el. A vonatok megszokott eredeti menetrend szerint közlekednek augusztus 29-től szeptember 6-ig.

A szeptember 7-től kezdődő közel kéthetes második ütemben két hidat szigetelünk Berzence közelében. Mindezen beavatkozások a jövő évre tervezett nagyobb volumenű átépítés előkészítését szolgálják és annak vágányzári hosszát rövidítik le.

Menetrendi változások

Pannónia InterRégiók

Gyékényes és Vízvár között pótlóbuszok szállítják utasainkat szeptember 7-től 18-ig.

A Szombathely felől Pécsre tartó Pannónia InterRégiók:

- **Gyékényesig a megszokott alapmenetrend** szerint közlekednek,
- **Gyékényes és Vízvár között pótlóbusz** közlekedik,
- Vízvár és Pécs között később közlekednek, így **Pécsre 18 perccel később** érkeznek.
- A hosszabb menetidő miatt ezek a vonatok Szentlőrincen nem biztosítanak átszállást a Mecsek InterCitykre.

A Pécs felől Szombathelyre tartó Pannónia InterRégiók:

- **Pécs és Vízvár között korábban** közlekednek, Pécsről korábban, páros óra 2 perckor indulnak,
- **Vízvár és Gyékényes között pótlóbusz** közlekedik,
- **Gyékényes és Szombathely között a megszokott alapmenetrend** szerint közlekednek.
- A hosszabb menetidő miatt Szentlőrincen ezek a vonaton nem csatlakoznak a Mecsek InterCitykhez.

Eljutás Barcs, Szigetvár és Budapest között a felújítás idején

Barcs–Szigetvár–Szentlőrinc között **B-jelzéssel közvetlen MÁVBuszok** közlekednek. (Egyes járatok Darányban is megállnak).

- **Barcs felől ezekkel a buszokkal biztosított az átszállás Szentlőrincen a főváros felé közlekedő Mecsek InterCitykre.**
- A Budapest felől érkező **Mecsek InterCitykről** is ezekkel a buszokkal lehet eljutni Szigetvárra, illetve Barcsra.

A Barcs - Szigetvár - Szentlőrinc MÁVBuszok megállói (kattintásra nyílik)

- Barcs, Vasútállomás
- Darány, Vasúti átjáró
- Szigetvár, Autóbusz-állomás **[8-as kocsiállás]**

- Szentlőrinc, Vasútállomás

Személyvonatok

- **Pótlóbusz közlekedik Gyékényes és Vízvár** között:
  - A Nagykanizsáról 4:12-kor Pécsre induló személyvonat (8910), valamint
  - a Barcsról 5:15-kor Nagykanizsára induló személyvonat (8919) helyett.
- A **Pécs és Barcs közötti személyvonatok** menetrendje is több esetben **módosul**.

A pótlóbuszok megállási helyei (kattintásra nyílik)

- Gyékényes, vasútállomás
- Berzence, községháza
- Somogyudvarhely, községháza
- Bélavár, vasútállomás bejárati út (a 6801 sz. úton ideiglenes megállóhely)
- Vízvár, vasútállomás

Hirdetmény [1]

A munkálatokról

Az első ütem során, augusztus 28-ig ágyazatot cseréltünk, valamint összesen nyolc híd – hét vasbeton és egy acélhíd – vízszigetelési munkálatait végeztük el. A műtárgyakhoz csatlakozó szakaszokon a vágánybontás és átépítés mintegy 140 métert érintett, összesen 400 négyzetméter szigetelést cseréltünk. 580 tonna zúzottkövet mozgattunk meg, továbbá közel 240 vasbetonaljat váltottunk ki újakkal.

A második ütemben, szeptember 7-től Berzence közelében lévő két híd szigetelését újítjuk fel. Az egyiknél javítjuk a betonfelületeket, felületvédelemmel is ellátjuk. Míg a másiknál ún. geokompozit védőréteget, új ágyazati réteget továbbá keresztaljakat építünk be. Összesen 185 tonna zúzottkövet, 90 tonna dolomitot, 76 betonaljat használunk fel és több mint 200 négyzetméternyi geokompozitot helyezünk le. Ezenkívül gyérítjük a vasúti sínek közelében lévő bokrokat.

A beavatkozások a jövő évre tervezett nagyobb volumenű átépítés, hézagnélküli sínek kialakításának előkészítését szolgálják és annak vágányzári hosszát rövidítik le. A sebesség visszaemelése 80 km/órára a 2027-re tervezett korszerűsítési munkák elvégzése után várható.

A második ütemben sem tervezünk éjszakai munkavégzést, ám a rakodással és a munkagépek működésével járó zajhatással a nappali órákban lehet számolni, de csak nyíltvonalon, Berzencétől távolabb.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/gyekenyes-vizvar-szeptember-7-18

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_60_gyekenyes-vizvar_0907-0918.pdf