Szeged-Röszke projekt



Végső kedvezményezett neve: MÁV Pályaműködtetési Zrt.

Projekt azonosító száma: RRF-0.0.2-2026-00016

Projekt címe: Szeged-Rendező - Röszke - Országhatár vasúti pálya - deltavágány létesítése, villamosítása projekt

Megítélt támogatási összeg: 50 401 396 194 Ft

Támogatás intenzitás: 100%

Megvalósítás kezdete: 2020.12.08.
Projekt fizikai befejezése: 2026.08.31

A projekt az Európai Unió támogatásával valósult meg.

Összefoglaló információk

A fejlesztési projekt előkészítése

A projekt a Duna-Körös-Maros-Tisza Regionális Együttműködés (DKMT Euroregio) területén található Csongrád megyében és a Vajdaságban. Mivel a DKMT Euroregio jelenlegi térsége igen jó földrajzi elhelyezkedésű Európában, ez az adottság jelentős szállítási tengelyek kialakulását indukálta. Ilyenek a Bécs – Szeged – Isztambul – Thessaloniki és a Budapest – Arad – Bukarest transz-európai vasútvonal, az E68, az E70 és az E75 transz-európai autóútvonalak, az Kelet/Kelet-Mediterrán, Nyugat Balkán – Kelet Mediterrán és Rajna-Duna transz-európai folyosók és elágazásaik. Ezek az európai infrastrukturális beruházások fő célterületei; ez komoly lehetőséget biztosít az Euroregio területének a dinamikusan fejlődő Európához való becsatlakoztatására.

Vasúti csomóponti szerepét korábban erősítette, hogy itt metszette egymást a Budapest – Cegléd – Szeged –Temesvár sugárirányú, és a Nagyvárad – Békéscsaba – Szeged – Szabadka haránt irányú vasútvonal.

A fentiek, valamint a 140. számú vasútvonal tervezett felújítása miatti várható forgalomnövekedés is indokolta a beruházás szükségességét és létjogosultságát.

A beruházás a 2011 novemberében elkészített Szeged – Röszke – Horgos – Subotica – Csikéria – Bácsalmás – Baja vasútvonalak megvalósíthatósági tanulmányában javasolt változatra alapul.

A Szeged-Rendező (kiz) - Röszke- Horgos - Subotica vonalszakasz tervezési munkája a Vajdasági Autonóm Tartomány Kormánya, Tartományi Munkaügyi, Foglalkoztatási és Nemek Egyenjogúságával Foglalkozó Titkárság megrendelésére a CeS.COWI - TRENECON COWI Konzorcium készítette. A magyarországi szakaszra (Szeged-Rendező (kiz.) - Röszke (országhatár)) a terveket TRENECON COWI Kft. készítette, míg a szerbiai szakaszra (Horgos (országhatár) - Subotica) a terveket CeS.COWI Kft. készítette.

2017-ben az engedélyes tervek alapján - a NoBo és DeBo tanúsítást követően - a vasúti pályára és felsővezetékre vonatkozó építése engedély VHF/21609-4/2017-NFM számon kiadásra került.

A vonalszakasz átépítésével és villamosításával az érintett nagyvárosok, regionális központok elérhetősége javul. A beruházás további haszna, hogy megfelelő minőségű kerülőutat kínál majd a Budapest-Belgrád korszerűsítés miatt szükséges vágányzár idejére.

A közlekedési infrastruktúrafejlesztések jelentős szerepet tölthetnek be Magyarország határmenti területeinek gazdasági-társadalmi fejlődésében, az egykor természetes egységet képező térségek összekapcsolásában. A fejlesztés összekapcsolódik a szerbiai oldalon, Horgostól Szabadkáig zajló felújítással. A személyszállítás színvonala így érdemben javul Szeged és az észak-bácskai települések között. A vajdasági település és Szeged közötti 44 kilométeres vonalon a menetidő 30-40 perc lehet.

Földrajzi elhelyezkedése

Dél Magyarország, Szeged térsége, TEN-T hazai hálózatának része, Szeged-Rendező - Röszke - Országhatár között létesített 136. számú vasútvonal, valamint a 140. számú Cegléd - Kiskunfélegyháza – Szeged és a 136. számú vasútvonalat összekötő újonnan létesített 137. számú deltavágány.



A fejlesztés főbb műszaki tartalma

A 136. sz. Szeged-Rendező – Röszke - országhatár vasútvonal fejlesztése során az alábbi műszaki tartalmak valósultak meg:

- A pálya 10,8 km-en 120 km/órára, 2 km-en 80 km/óra sebességű közlekedésre és 225 kN-ra átépítése (160 km/h-ra alkalmas geometriával).
- A vonal villamosítása 1 x 25 kV, 50 Hz rendszerben, felsővezetéki energia távvezérlő kiépítése, Szeged Cserepes sori villamos alállomás bővítése.
- ETCS L1 vonatbefolyásolás telepítése, új biztosítóberendezés létesítése, KÖFI rendszer kiépítése, amely a szegedi központból kerül távvezérlésre, KÖFI központ átköltöztetése.
- Röszke állomás vágányainak átépítése, magasperonok, utastájékoztatás, P+R, B+R pakolók, esőbeállók, felvételi épület felújítása, új utasforgalmi épület létesítése, akadálymentes Utas mosdóval,
- Szentmihálytelek új megállóhely kialakítása magasperonnal, esőbeállókkal, P+R és B+R parkolókkal.
- Zajvédő falak létesítése 1408 m hosszban,
- 7 közúti – vasúti átjáró fénysorompósra átépítése,
- ~ 10 km hosszban párhuzamos és kapcsolódó feltáró utak létesítése,
- Opciós lehívásban került megrendelésre az új villamos deltavágány tervezése és kivitelezése,

A fejlesztés megvalósítása

A Szeged-Szabadka vasútvonal fejlesztéséről szóló 1512/2019. (VIII. 26.) Korm. határozat alapján a projekt előkészítésére és megvalósítására projektalapító dokumentumban foglaltak szerint meghatározásra kerültek a megvalósításhoz szükséges források. A tervezésre és kivitelezésre irányuló EU-s nyílt feltételes közbeszerzés eredményesen lezárult. A FIDIC Sárgakönyv szerinti vállalkozási szerződés 2020.12.08-án aláírásra került, hatálybaléptetésére 2021.10.23-án került sor a forrást biztosító Támogatási Szerződés aláírását követően.

A vasútfejlesztési projekt munkái 2021. novemberben megkezdődtek. A Szeged – Röszke országhatár vasútvonal vasúti pálya átjárhatóságára felsővezeték és biztosítóberendezés nélkül 2022. 07.31-én került sor, ez lehetővé tette, hogy a 150. számú Budapest – Kelebia országhatár vasútvonal teljes kizárással járó kivitelezési munkái

megkezdődhessenek, és az elkerülő teherforgalom Szabadka – Horgos – Röszke – Szeged-rendező (Cegléd – Budapest) útirányon továbbra is biztosított kegyen. Ezt követően a kivitelezési munkák csak a nappali időszakban voltak végezhetők, este 18 óra és reggel 7 óra között az elkerülő áruforgalom számára volt biztosítva a vasúti pálya. A vasúti pályafejlesztés hátralévő munkáinak befejezését követően a 136. számú vasútvonal műszaki átadás-átvételi eljárása 2026.06.04-én lezárult.

A deltavágány kivitelezési munkái befejeződtek, 2025.04.11-én 05:00 órától kezdődően 22,5 tonna tengelyterheléssel, 80 km/h sebességgel, biztosítóberendezés és a 25 kV-os villamos vontatási hálózat üzembehelyezése nélküli korlátozott szolgáltatási szintű forgalom megindításra került. Az új deltavágány hátralévő munkáinak befejezését követően a 137. számú vasútvonal műszaki átadás-átvételi eljárása 2026.06.06-án lezárult.

A 137-es vasútvonalon (deltavágány és kiágazásai), Szeged-Rendező állomáson, A 136. Szeged-Rendező – Röszke állomás közötti nyílt vonalon, valamint Röszke állomáson új elektronikus ESA-44 típusú biztosítóberendezés jelfeladás, távvezérlés és ETCS nélküli forgalomszabályozó próbaüzeme megkezdődött 2025. július 03-án 23:00 órától. Többszöri szoftverfrissítést és próbaüzemet követően a 136. és a 137 vasútvonal biztosítóberendezésinek műszaki átadás-átvételi eljárása 2026.08.14-én lezárult.

Befejeződtek az új KÖFI helyiségcsoport telematikai rendszerének végszerelési munkái. A KÖFI központ új helyiségcsoportjába történő átköltöztetés 2024. október közepén megtörtént. A felszabaduló régi KÖFI helyiségcsoport javítási, festési munkái befejeződtek az Üzemeltető szervezet ezt követően saját hatáskörben bonyolította le a FET központ átköltöztetését.

A 136. és a 137. számú vasútvonal felsővezetéki munkái befejeződtek, 2026.04.22-én megkezdődött a villamos üzemfelvétel (villamos vontatás engedélyezése), ennek eredményeként Szeged – Röszke – Országhatár valamint a Horgos – Szabadka vonalon engedélyezett lett a villamos vontatás, ideiglenesen Kistelek alállomásról betáplálva, a Szeged Cserepes sori alállomás üzembehelyezéséig. A teljes villamos felsővezetéki hálózat műszaki átadás-átvételi eljárása a Szeged Cserepes sori alállomás készre jelentését megelőzően, külön eljárásban kerül megindításra, összevonva a már üzemben lévő vonali felsővezetéki hálózati elemekkel. A műszaki átadás átvételi eljárás 2026.08.13-án lezárásra került.

Befejeződtek a Szeged Cserepes sori alállomás üzemi épületének, valamint az erősáramú berendezéseinek kivitelezési munkái 2026. július közepén. 2026.08.01-én az alállomáson feszültség alá került az új 16 MW vontatási transzformátor, és az alállomási kitápláló vezetékek. Az alállomási munkák műszaki átadás átvételi eljárása 2026. augusztus 17-én került lezárásra.

A Szeged-Röszke vasútvonal fejlesztése eredetileg a Magyar Állam által biztosított hazai beruházási forrásból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. beruházásában valósult meg 50 mrd Ft támogatói forrásfelhasználásával.

Az Európai Tanács 2026. július 7-én kelt, a Magyarország helyreállítási és rezilienciaépítési terve értékelésének jóváhagyásáról szóló végrehajtási határozata a fenntartható zöld közlekedési komponens intézkedései között nevesítette a Szeged-Rendező - Röszke - Országhatár vasúti pálya - deltavágány létesítése, villamosítása projektet. A támogató okirat 2026. augusztus 28-án kiadásra került.