Hálózati szemlélettel, ütemes menetrenddel és IC-csatlakozásokkal indul újra a vasúti közlekedés a Miskolc–Tiszaújváros vonalon

2026. augusztus 12. szerda, 16.45 / Utolsó módosítás: 2026. augusztus 14. péntek, 13.12

Budapest, 2026. augusztus 12. – **Három év szünet után, 2026. szeptember 1-jétől megújult, utasközpontú szolgáltatási koncepcióval indítjuk újra a személyszállítást a 89-es vasútvonalon, Miskolc-Tiszai pályaudvar és Tiszaújváros között a Közlekedési és Beruházási Minisztérium elrendelésére. A komlói (47-es) vonal újranyitásakor már bizonyított, sikeres modellt alkalmazza: a regionális járatokat szervesen integráljuk az országos hálózatba, ezáltal a közúttal is versenyképes, kiszámítható alternatívát kínálva a térségben élőknek.**

A tapasztalatok – különösen a komlói vasútvonal közelmúltbeli, sikeres újranyitása – azt mutatják, hogy a regionális vasúti közlekedés akkor vonzó az utasok számára, ha az nem elszigetelten működik, hanem ütemes menetrenddel és megbízható ráhordó kapcsolatokkal illeszkedik a távolsági hálózathoz. Ezt a hálózati szemléletet tartottuk szem előtt a Miskolc és Tiszaújváros közötti forgalom szeptemberi újraindításának megtervezésekor is.

A MÁV-csoport honlapján már elérhető új menetrend az alábbi pillérekre épül, amelyek érdemben javítják a térség közösségi közlekedését:

Kiszámítható, ütemes menetrend és hivatásforgalmi sűrítés: **Szeptember 1-jétől naponta tíz pár S889-es személyvonat** közlekedik a két város között, letisztult, **kétórás alapütemben** (**Tiszaújvárosból 9:43 és 19:43**, **Miskolcról 10:40 és 20:40 között**). A **menetidő** versenyképes, **33–38 perc**. A **reggeli és délutáni csúcsidőszakokban** az alapütemet célzott hivatásforgalmi járatok egészítik ki, maximálisan alkalmazkodva a munkába és iskolába járók igényeihez. **Reggel Tiszaújvárosból 4:59-kor, 6:29-kor és 8:02-kor** is indulnak vonatok, míg este az **utolsó járat 22:25-kor** indul. **Miskolcról** a reggeli időben **4:10-kor, 5:44-kor és 7:14-kor** indul vonat Tiszaújvárosba.

A szolgáltatásfejlesztés legfontosabb eleme, hogy a 89-es vonal járatai **Tiszaújváros felől** Miskolc-Tiszai pályaudvaron **átszállást biztosítanak Budapest** (Keleti pályaudvar) **felé a Tokaj InterCityre**, **Kassa és Sátoraljaújhely felé** pedig a **Hernád és Zemplén InterCitykre**. Ellenkező irányban **Budapest** (Keleti pályaudvar) **felől** a **Hernád-Zemplén**, **Debrecen és Nyíregyháza felől** pedig a **Tokaj InterCity** ad gyors átszállási lehetőséget. Így Tiszaújvárosból és a köztes településekről minimális várakozási idővel, egyetlen kényelmes átszállással válnak elérhetővé a fővárosi, belföldi és nemzetközi úti célok.

A vonatok útközben **Nyékládházán, Hejőkeresztúron**, **Sajószögeden is megállnak**, újra bekapcsolva ezeket a településeket a vasúti vérkeringésbe.

A vonalon tervezetten a hazai elővárosi forgalomban jól bevált, alacsonyabb emissziójú **BDVmot motorvonatok** közlekednek majd. A járművek vezérlőkocsijában kialakított **kerékpárszállító terek** (6 kerékpár vonatonként) révén a vasúttársaság a **kerékpáros-vasúti kombinált közlekedést** választó utasok számára is minőségi alternatívát nyújt.

A MÁV-csoport célja, hogy az augusztus 1-jén újraindított komlói és a szeptemberben újrainduló tiszaújvárosi vonal példáján keresztül bizonyítsa: **az átgondolt menetrendi struktúra** és a távolsági hálózatra való ráhordás révén a **regionális vasútvonalak ismét a térségi mobilitás gerincévé válhatnak**.

A pontos indulási időkről és a csatlakozásokról szóló részletes menetrend [1] már elérhető a MÁV-csoport utastájékoztató rendszereiben, a MÁVPlusz alkalmazásban, a jegy.mav.hu [2] és a mavcsoport.hu weboldalon.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/89_ujraindul

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/89_ix.1-tol.pdf [2] http://www.jegy.mav.hu