Újraindul a vasúti közlekedés a Dombóvár–Komló vonalon

2026. július 26. vasárnap, 09.40 / Utolsó módosítás: 2026. augusztus 3. hétfő, 21.23

2026. augusztus 1-jétől újraindul a vasúti közlekedés a Dombóvár-Komló vonalon!

Augusztus 1-jétől újra itt a Mecsek Napijegy

A Közlekedési és Beruházási Minisztérium elrendelésére 2026. augusztus 1-jén újraindul a személyszállítás a 47-es számú Dombóvár–Komló vasútvonalon. A 2023-ban leállított szolgáltatás visszatérését alapos pályakarbantartás előzte meg, melynek során több mint 18 kilométeren végeztünk vágányszabályozást és 6500 ponton javítottuk a vasbeton aljak rögzítéseit a biztonságos közlekedés garantálása érdekében.

A vasútvonal menetrendjét a térségben jelenlévő civil szervezeteivel együttműködésben és egyetértésben közösen alakítottuk ki, a helyi utazási igényeket szem előtt tartva. Az utasokat szóló Bz motorkocsik szolgálják ki S447-es jelzéssel, melyek menetideje 8 perccel rövidebb a pótlóbuszokénál, így mindössze 42 perc alatt teszik meg a távot.

Ütemes menetrend és IC csatlakozások

A vonatok a reggeli és esti időszakot leszámítva kétórás ütemes menetrend szerint közlekednek Komló és Dombóvár között. A menetrend kialakításának fókuszában a csatlakozási kapcsolatok visszaépítése áll, így megbízható csatlakozást biztosítunk Dombóváron a Budapest és Pécs között közlekedő Mecsek InterCity járatokhoz, valamint Kaposvár és Baja irányába is. A vonatok napközben Dombóvárról páros óra 7 perckor indulnak, Komlóra 42 perces menetidővel, páros óra 49-kor érkeznek, visszaútban Komlóról páratlan óra 2-kor indulnak, Dombóvárra ugyancsak 42 perces menetidővel, páratlan óra 44-kor érkeznek. Dombóvárról az első vonat 4:24-kor indul Komlóra, Komlóról pedig 5:21-kor Sásdra, így hajnalban Sásdon lehetséges az átszállás a Mecsek InterCityre. A tanítási időszakban vasárnap esténként ideális átszállási idővel eljutási lehetőséget biztosítunk a Tenkes expresszvonathoz.

Utastájékoztatás megújítása

A Dombóvár–Komló viszonylatban közlekedő személyvonatok egységesen az S447 viszonylatjelzést kapják, ezzel is segítve a járatok könnyebb azonosítását.

A 47-es vonali megállóhelyeken új, regionális oszlopot telepítünk. Komló állomáson egy szabványos fali utastájékoztató vitrint helyezünk el. A valós idejű, dinamikus utastájékoztatás fejlesztéseként Mecsekpölöske megállóhely regionális oszlopára egy e-papír terminál kerül. Ez lesz az első vasúti helyszín, ahol ilyen eszközt telepítünk, amelyet korábban az autóbusz-megállóhelyeken már sikeresen teszteltünk.

Jegyváltás, újra kapható lesz a közkedvelt Mecsek napijegy

A pótlóbuszokon korábban bevezetett, 400 forintos kedvezményes jegy a vonatok fedélzetén – a buszokhoz hasonlóan a felszállás helyétől függetlenül pótdíjmentesen – továbbra is megvásárolható lesz terveztetten 2026 végéig.

Augusztus 1-jétől ismét bevezetjük az 1490 forintos Mecsek napijegyet. A Mecsek napijegy a megvásárlástól számítva 24 óráig lesz érvényes a Dombóvár–Bátaszék vasútvonalon Dombóvár és Mórágy között, a Budapest–Dombóvár–Pécs fővonalon Dombóvár–Pécs között és a Dombóvár–Komló vasútvonalon, valamint az ezen vasúti vonalszakaszok által határolt területen lévő településeken közlekedő helyközi buszjáratokon. A jeggyel kedvezményes áron utazhatunk az Országos Kéktúra útvonalához is, érdemes a kirándulások szervezésénél is a busszal vagy vonattal való utazást választani.

Az utazás megtervezését a mavplusz.hu utazástervező oldal, illetve a MÁVPlusz applikáció segíti.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/ujraindul-vasuti-kozlekedes-dombovar-komlo-vonalon