



Sárbogárd és Dombóvár között pótlóbuszok járnak az első és az utolsó vonatok helyett július 27-től 30-ig

2026. július 23. csütörtök, 15.39 / Utolsó módosítás: 2026. július 24. péntek, 15.01

Július 27-től 30-án hajnalig a pécsi fővonal Sárbogárd és Dombóvár közötti szakaszán éjszakai karbantartást végeznek, emiatt változik a menetrend. A változás a napközbeni vonatokat nem érinti, ám a csatlakozó vonalon, Dunaújváros és Simontornya közötti S431-es vonatoknál is kell módosításra készülni 27-ről 28-ra virradó éjjel. A mostani munkálatok a nyár eleji vágányzár alatt, több szakaszon elvégzett beavatkozásokhoz kapcsolódnak. Az akkori ágyazatcsere és a mostani, vágányszabályozás nyomán több olyan sebességkorlátozást szüntetünk meg, amelyek több percnyi késést okoztak a vonalon, így javul a pontosság a pécsi fővonalon, és e mellett jelentősen nő az utaskomfort is.

Menetrendi változások a július 27-ről 28-ra virradó éjjel

Az esti utolsó és a hajnali első pincehelyi S40-es járatok helyett **Sárbogárd és Pincehely** között **pótlóbusz** közlekedik.

- A Déli pályaudvarról 20:50-kor Pincehelyre induló S40-es csak Sárbogárdig közlekedik. Sárbogárd és Pincehely között pótlóbuszszal utazhatnak.
- A Pincehelyről 3:01-kor a Déli pályaudvarra induló S40-es vonat csak Sárbogárdtól közlekedik.
 - Pincehely és Sárbogárd között pótlóbuszszal utazhatnak, mely a hosszabb közúti menetidő miatt korábban, 2:33-kor indul Pincehelyről.

Ezen az éjszakán a **Dunaújváros és Simontornya** közötti **S431-es vonatok** is érinti a változás: az utolsó és az első járat végállomása Simontornya helyett **Cecére** kerül át, ahonnan **pótlóbuszszal** juthatnak el Simontornyára.

- Július 27-én a Dunaújvárosból 22:45-kor Simontornyára induló S431-es vonat Rétszilastól a másik vasútvonalon, Cecéig közlekedik. Sáregres és Simontornya a Cecéről induló pótlóbuszszal érhető el.
- Július 28-án az eredeti menetrend szerint Simontornyáról 4:16-kor Dunaújvárosba induló S431-es vonat Cecétől közlekedik.
 - Simontornyáról és Sáregresről pótlóbuszszal juthatnak el Cecére.

Menetrendi változások a július 28-ról 29-re virradó éjjel

- A hajnali első, **Sárbogárd és Dombóvár közötti személyvonat** helyett **Simontornya és Szakály-Hőgyész** között **pótlóbuszszal** kell átszállni.
 - Az átszállások miatt a Sárbogárdról induló vonat korábban, 3:53-kor indul Simontornya felé.
 - A dombóvári érkezés nem változik, Szakály-Hőgyésztől az eredeti menetrend szerint közlekedik egy másik szerelvény.
- A Déli pályaudvarról 20:50-kor Pincehelyre induló S40-es csak Simontornyáig közlekedik. Simontornya és Pincehely között pótlóbuszszal utazhatnak.
- A Pincehelyről 3:01-kor a Déli pályaudvarra induló S40-es vonat csak Simontornyától közlekedik.
 - Pincehely és Simontornya között pótlóbuszszal utazhatnak, mely a hosszabb közúti menetidő miatt korábban, 2:54-kor indul Pincehelyről.
- A Dombóvárról 3:44-kor a Déli pályaudvarra induló G40-es vonat helyett Szakály-Hőgyész és Simontornya között pótlóbusz közlekedik.
 - Az átszállások miatt a megszokottnál korábban, Dombóvárról 2:59-kor indul a G40-es járat.
 - A Simontornya és Budapest közötti vonat menetrendje nem változik.
- A Pincehelyről 5:51-kor a Déli pályaudvarra induló S40-es vonat csak Simontornyától közlekedik.
 - Pincehely és Simontornya között pótlóbuszszal utazhatnak, mely korábban, 5:39-kor indul Pincehelyről.



Menetrendi változások a július 29-ről 30-ra virradó éjjel

- A hajnali első, Sárbogárd és Dombóvár közötti személyvonat csak Keszőhidegkút-Gyönkig közlekedik.
Keszőhidegkút-Gyönk és Dombóvár között pótlóbuszszal utazhatnak.
 - Az átszállás miatt a Sárbogárdról induló vonat korábban, 3:51-kor indul Keszőhidegkút-Gyönk felé.
- A Dombóvárról 3:44-kor a Déli pályaudvarra induló G40-es vonat csak Keszőhidegkút-Gyönktől közlekedik.
Dombóvár és Keszőhidegkút-Gyönk között pótlóbuszszal utazhatnak.
 - Az átszállások miatt a megszokottnál korábban, Dombóvárról 2:55-kor indul a pótlóbusz.

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a [MÁVPlusz](#) [1] weboldalon vagy a [jegy.mav.hu](#) [2] utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az online vágányzári menetrendből, amely térképekkel is segíti az eligazodást.

[Hirdetmény](#) [3]

A munkálatokról

A mostani munkavégzés szervesen kapcsolódik az idén május végén kezdett egyhónapos vágányzár ideje alatti ágyazatmegbontással járó beavatkozásokhoz. Az ágyazatcserével érintett pályarészekben a forgalomba helyezést követően – a vasúti forgalom hatására – lezajlott az ágyazat ún. konszolidációja, azaz tömörödése és stabilizálódása. Az éjszakai munkálatok során az ilyenkor szükséges és technológiában előírt szabályozást végezzük el. A szabályozást végző munkagép beállítja a pálya végleges, pontos geometriáját, amely után lehetségessé válik a forgalomba helyezést követően bevezetett, technológiai sebességkorlátozások lépcsőzetes megszüntetése. A szabályozást több szakaszon végezzük el, ezután kezdődhet a jelenlegi 80 km/órás sebesség visszaállítása öt szakaszon 120 km/óra, három szakaszon pedig 100 km/óra.

A munkába vett területeken érezhetően jobbá válik az utazási komfort, illetve – a sebességemelések hatására – több percnyi menetidőjavulással számolunk az érintett szakaszon, ezáltal javul a pontosság a pécsi fővonalon.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/sarbogard-es-dombovar-kozott-potlobuszok-jarnak-elso-es-utolso-vonatok-helyett-par-napig>

Hivatkozások

[1] <https://mavplusz.hu/#/> [2] <https://jegy.mav.hu/> [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_40_retszilas-dombovar_0727_28_0729_30.pdf