



Kőbánya-Kispesten folytatódik a 100a vonali pályakarbantartás augusztus 24-ig

2026. július 17. péntek, 12.54 / Utolsó módosítás: 2026. július 20. hétfő, 19.24

A ceglédi, debreceni fővonalon ehhez igazodva újfent változik a menetrend

Július 19-én újabb üteméhez érkezik a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen vasútvonal nyári karbantartása. A munkálatok ezúttal a fővárosi szakaszon, elsősorban Kőbánya-Kispest állomáson folytatódnak, valamint Kőbánya-Teher és Kőbánya-Kispest között lesznek korlátozások.

Az első fázisba tervezett abonyi, főként ágyazatrendezési munkálatok elkészültek, jelenleg már Cegléden dolgozunk. Július 19-től a következő ütem során pedig Kőbánya-Kispest állomás I. vágányában végzünk ágyazati karbantartást. Továbbá itt folytatjuk a legforgalmasabb vonalakra, állomásokra koncentráló kitérőcsere programunkat, amelynek első állomásán, Rákospalota-Újpesten a napokban cseréltünk ki egy váltót. Kőbánya-Kispesten is új váltókat építünk be két elhasználódott helyett. Ezáltal megszüntetünk sebességkorlátozásokat és javul a forgalombiztonság, így megbízhatóbbá, pontosabbá válik a közlekedés az ország egyik legsűrűbb menetrendű elővárosi és országos vonalán.

A menetrendi változások több távolsági és elővárosi járatot is érintenek. A Nyírség InterCityk fővárosi végállomása továbbra is a Keleti pályaudvar marad, míg a Napfény IC-k és a Cívis InterRégiók az eredeti útvonalukon, de módosított menetrend szerint közlekednek. A Z50-es vonatok csúcsidőn kívül óránként, jellemzően 30 perccel eltolva indulnak. A reggeli csúcsidőben Budapest felé megmarad a megszokott félórás követés, de Cegléd és Szolnok irányába több sűrítő járat kimarad. Fontos tudni, hogy augusztus 13. és 19. között a csúcsidei Z50-es vonatok egy része ideiglenesen csak Kőbánya-Kispestig közlekedik, és onnan is indul vissza Cegléd felé.

Több járat útvonala is rövidebb lesz a munkálatok alatt. Az S50-es és S21-es vonatok a Nyugati pályaudvar helyett Kőbánya-Kispestről indulnak és oda is érkeznek. A G43-as járatok Kelenföld és Kőbánya-Kispest között nem közlekednek. A ceglédi vonal ideiglenes forgalmi rendje miatt kisebb menetrendi módosításokra kell számítani az S60-as, G60-as és S820-as vonatoknál, valamint a Kelet-Magyarországot a Balatonnal összekötő átlós járatok esetében is.

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a [MÁVPlusz weboldal](#) [1] vagy a jegy.mav.hu [2] utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az [online vágányzári menetrendből](#) [3], amely térképekkel is segíti az eligazodást.



Vágányzári információ Track reconstruction information

Részletes vágányzári menetrend
Detailed timetable during the change



2026. július 19-től augusztus 24-ig
From 19 July to 24 August 2026

Karbantartási munkák miatt egyes vonatok menetrendje módosul. Egyes InterCity-vonatok terelt útvonalon közlekednek, Budapest-Nyugati helyett Budapest-Keletiből indulnak, illetve oda érkeznek.
Due to reconstruction works, certain trains run according to a modified timetable. Certain InterCity trains run on diverted route, depart from and arrive at Budapest-Keleti instead of Budapest-Nyugati.

NYÍRSÉG, KRASZNA
Budapest-Keleti ↔ Nyíregyháza / Záhony / Mátészalka

LATORCA
Budapest-Keleti ↔ Mukachevo [Munkács]

Kimaradó állomások / Skipped stations:

● Budapest-Nyugati ● Zugló ● Kőbánya-Kispest ● Ferihegy ● Cegléd

További érintett vonatok / Further affected trains:

NAPPÉNY
Változatlan útvonalon közlekednek, Budapest-Nyugatiból korábban indulnak.
Running on unchanged route, depart earlier from Budapest-Nyugati.

S21 Kőbánya-Kispest ↔ Lajosmizse
Rövidített útvonalon közlekednek, Budapest-Nyugati helyett Kőbánya-Kispestől indulnak, illetve oda érkeznek.
Run on shortened route, depart from and arrive at Kőbánya-Kispest instead of Budapest-Nyugati.

S50 Kőbánya-Kispest ↔ Monor

Egyes Z50-es zónázó vonatok nem közlekednek, egyes hajnali személyvonatok Kecskemétre csak Ceglédig közlekednek.
Certain Z50 semi-express trains are cancelled, certain early-morning local trains run from Kecskemét only to Cegléd.

2026. augusztus 13-14-én és augusztus 17-19-én / On 13-14 August and on 17-19 August 2026

Z50 Kőbánya-Kispest ↔ Cegléd / Szolnok
Egyes vonatok rövidített útvonalon közlekednek, Budapest-Nyugati helyett Kőbánya-Kispestől indulnak, illetve oda érkeznek.
Certain trains run on shortened route, depart from and arrive at Kőbánya-Kispest instead of Budapest-Nyugati.

G50 Szolnok ↔ Kőbánya-Kispest

A vasútvonal részletes vágányzári menetrendje megtalálható az állomási pénztáraknál, ügyfélszolgálatoknál, illetve elérhető a MÁVIREST +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon és a www.mavcsoport.hu/vaganyzar oldalon. A vágányzári időtartamok kiemelt érdekes menetrend elérhető a www.mavcsoport.hu/menetrend oldalon.

A hirdetőtáblán nem szereplő vonatok menetrendje a vágányzár ideje alatt nem változik.
Detailed timetable of the railway line is available at station ticket offices, customer services and by calling MÁVIREST on +36 (1) 3 49 49 49, or visiting www.mavcsoport.hu/vaganyzar website. The timetable for the period outside the reconstruction works is available at www.mavcsoport.hu/menetrend website. Timetable for trains not shown in the notice is not to be changed during the period of the reconstruction works.

A ceglédi fővonalon a felújítási munkák 2026 késő őszéig tartanak.
The reconstruction works are expected to be completed at the end of autumn 2026.



Utazástervezéshez használja a MÁVPlusz alkalmazást.
Use MÁVPlusz app for journey planning.



28000-1/2026/5/25/2A 28000-2/2026/5/25/2A 28000-3/2026/5/25/2A 28000-4/2026/5/25/2A 28000-5/2026/5/25/2A 28000-6/2026/5/25/2A

MÁV CSOPORT

mavcsoport.hu | info@mavcsoport.hu
+36 (1) 3 49 49 49 | +36 (20)30(70) 499 4999

[4]

A munkálatokról



Az idei nyári vágányzári munkálatokat két szakaszra osztva végezzük saját kivitelezésben és forrásból: a jelenlegi második ütem **július 19-től augusztus 24-ig Kőbánya-Kispest állomásra** fókuszál.

[INFO](#)



A Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen vasútvonalon a nagyobb utasforgalmi időszak utánra, azaz a vakáció idejére időzített, több szakaszon és több ütemben végzett karbantartások miatt jelentős módosításokra kell készülni **június 20-tól több hónapon át**. A ceglédi fővonal egyes szakaszain a jelentős erőfeszítések ellenére leromlott a pálya állapota az elmúlt évtizedekben, a sok sebességkorlátozás pedig több perces késéseket okoz, rontva a vonatok pontosságát. A nagy **személyszállító és tehervonati forgalom fenntartása mellett** az elmúlt években fokozatosan, részekre osztva végzünk jelentős, komplex karbantartásokat. **A megbízhatóság és a pontosság javítása, a sebességkorlátozások számának és meghibásodások esélyének csökkentése** érdekében idén nyáron és ősszel több nagyvolumenű munkát végzünk Pilis, Albertirsa, Cegléd és Abony térségében is. Kőbánya-Kispest állomásra a vágányok, váltók karbantartásán kívül utasaink számára érzékelhető esztétikai munkákat terveztünk be, kerékpártámaszt és utastájékoztatási kijelzőket helyezünk ki a Bosch utca felőli részen.

A munkákat június 20-án kezdtük **Abony állomáson**, ahol július 10-ig a váltóknál és a váltók közötti szakaszokon cseréltük az ágyazatot, ezenkívül síneket cseréltünk, majd pedig szabályoztuk is az érintett vágányrészeket annak érdekében, hogy megszüntessük a sebességkorlátozásokat, és visszaállítsuk a 120 km/órás pályára engedélyezett sebességet.

Jelenleg a ceglédi vasútállomás 5. vágányán július 18-ig végzünk ágyazatcseréket összesen mintegy 80 méteren, hogy visszaállítsuk a 120 km/órás pályasebességet.

Július 19-től egy hónapon át Kőbánya-Kispest állomásra helyeződnek át a munkálatok, ekkor az 1. és a 2. vágányon is szünetel a forgalom. Augusztus 19-ig az 1. vágányon átrostáljuk az ágyazatot, valamint a peron mellett átépítjük a vágányt. Továbbá két váltót (kitérőt) és a kapcsolódó pályaszerkezeteket is cserélünk. Az új váltók beépítésével itt folytatjuk a legforgalmasabb vonalakra, állomásokra koncentráló kitérőcsere programunkat, amelynek első állomásán, Rákospalota-Újpesten a napokban cseréltünk ki egy váltót. A pilot program részeként tavaly a Gyermekvasút hűvösvölgyi állomásán, a július 19-ig tartó vágányzár során Rákospalota-Újpesten, mostani ütem során Kőbánya-Kispesten, majd pedig idén többek között Budapest-Kelenföld állomáson, Debrecenben, Hatvanban és Füzesabonyban váltunk ki elhasználadott kitérőket újakkal.

A fentiekén kívül augusztus 25-től 30-ig, Kőbánya-Kispest és Pestszentlőrinc között mintegy 50 méteren ágyazatcserét végzünk. Mindezen munkálatoknak köszönhetően a jelenlegi sebességkorlátozások helyett ismét 120 km/órás engedélyezett sebességgel haladhatnak majd a vonatok.

Éjszakánként 6-6, napközben pedig 2-2 órán át szünetel a forgalom az egyik vágányon Kőbánya-Teher és Kőbánya-Kispest között, mert ekkor szállítjuk el bontott anyagokat, illetve fuvarozzuk a beépítendő eszközöket, – tekintettel arra, hogy Kőbánya-Kispesten nincs rakodási terület.

Az előző fázis munkálatait, menetrendi módosításait [itt foglaltuk össze](#) [5].

Menetrendi változások részletesen a július 19-től augusztus 24-ig.

Elővárosi vonatok (S50, G50, Z50, S21)



Az **S50-es vonatok** rövidebb útvonalon, **csak Kőbánya-Kispest és Monor** között járnak. A **Z50-es vonatok** csúcsidőn kívül óránként, viszont jellemzően **30 perccel eltolva** indulnak. **Csúcsidőben** reggel a főváros felé a megszokott félórás ütemben közlekednek, Cegléd-Szolnok felé viszont több sűrítő Z50-es kimarad.

Az **S21-es vonatok** csak **Kőbánya-Kispest és Lajosmizse, illetve Dabas** között járnak.

[INFO](#)

Z50 -> Cegléd

A Nyugati pályaudvarról Cegléd felé a **Z50-es vonatok** óra 30-kor indulnak, Ceglédre a következő óra 42-kor érkeznek.

- Munkanapokon a Nyugati pályaudvarról 15 és 19 óra között kerek órákor is indulnak Z50-es vonatok Ceglédre. (Ezek a vonatok augusztus 13-tól 19-ig csak Kőbánya-Kispesttől közlekednek.)

Z50, G50 -> Budapest

Ceglédről 8:18-tól óránként, minden óra 18-kor indulnak, a Nyugati pályaudvarra a következő óra 29-kor érkeznek. Reggelente Ceglédről 4:48-tól 6:48-ig naponta 30 percenként indulnak vonatok.

- Augusztus 13-tól 19-ig munkanapokon a Szolnokról 4:37-kor, 5:38-kor induló G50-es és az 5:52-kor, 6:52-kor induló Z50-es vonat csak Kőbánya-Kispestig közlekedik.

S50-es járatok

Az **S50-es vonatok** rövidebb útvonalon, **csak Kőbánya-Kispest és Monor** között járnak, Kőbánya-Kispestről a megszokotthoz képest 2 perccel korábban indulnak.

- Reggeltől Monorról a főváros felé minden órában a második vonat a megszokotthoz képest 10 perccel korábban indul: 7 órától kezdve minden óra 06-kor és 26-kor indul S50-es vonat Kőbánya-Kispestre.

S21-es, lajosmizsei vonal

Az **S21-es vonatok** csak **Kőbánya-Kispest és Lajosmizse, illetve Dabas között járnak.** (Augusztus 3-tól 19-ig ezen vonalon is változik a menetrend Kőbánya-Kispest és Dabas közötti pályakarbantartás miatt.)

Távolsági vonatok

Nyíregyháza felé, felől Nyírség InterCityvel



A Nyírség InterCityk a Keleti pályaudvarról

indulnak és oda is érkeznek.

Szolnokig terelve közlekednek az újszászi fővonalon át.

Nem érintik: Zuglót, Kőbánya-Kispestet, Ferihegyet és Ceglédet.

A Keletiből **10 perccel korábban**, óra 10-kor indulnak.

Szolnoktól menetrend szerint közlekednek Debrecen, Nyíregyháza felé.

[INFO](#)

Eljutás Budapest-Nyugati és Budapest-Keleti között *Travel between Budapest-Nyugati and Budapest-Keleti*



A Nyírség InterCityk a Keleti pályaudvarról indulnak és oda is érkeznek, Szolnokig terelve közlekednek az

újszászi fővonalon át, ezért Zuglót, Kőbánya-Kispestet, Ferihegyet és Ceglédet nem érintik. A Keletiből a megszokott menetrend szerinti azonos órában, de **10 perccel korábban**, óra 10-kor indulnak. **Szolnoktól menetrend szerint** közlekednek.

- **Kivétel** a hajnali első, alapmenetrend szerint a Nyugati pályaudvarról 3:50-kor induló InterCity (IC 682), amely csak Szolnoktól közlekedik.
- A terelés miatt **az átszállás nem lehetséges a Nyírség InterCity és a Napfény InterCity között.**
 - Azonban **Cegléden biztosított a csatlakozás:**
 - a Szeged felől érkező Napfény InterCityről, és a Debrecen felé továbbinduló Cívis InterRégióra,
 - illetve a Debrecen felől érkező Cívis InterRégióról Szegedre továbbinduló Napfény InterCityre.

Szeged felé, illetve felől a Napfény InterCityvel



A Napfény InterCityk teljes útvonalon közlekednek, **menetrendjük csak kis mértékben** módosul.

[INFO](#)

A Napfény InterCityk teljes útvonalon közlekednek, **menetrendjük csak kis mértékben** módosul:

- A **Nyugati pályaudvarról** induló Napfény InterCityk **8 perccel korábban** óra 42-kor indulnak, Cegléd-től Szegedig menetrendjük változatlan.
- A Szegedről induló Napfény InterCityk Ceglédig alapmenetrend szerint közlekednek, **a Nyugati pályaudvarra 12 perccel később**, óra 21-re érkeznek.
- **Cegléden biztosított a csatlakozás:**
 - a Szeged felől érkező Napfény InterCityről, és a Debrecen felé továbbinduló Cívis InterRégióra,
 - illetve a Debrecen felől érkező Cívis InterRégióról a Szegedre továbbinduló Napfény InterCityre.
- Augusztus 13-tól 19-ig a Nyugati pályaudvarról Szegedre induló késő esti sebesvonat (7028) korábban, 21:45-kor indul.

Kecskemét felé, felől reggeli személyvonattal



A munkanapi reggeli, Kecskemétről eredetileg a fővárosba induló két személyvonat (7039, 7049) **csak Ceglédig** közlekedik, Ceglédtől a Nyugati pályaudvar felé a következő Cívis InterRégiókkal lehet utazni, amik Vecsésen is megállnak.

A Szolnok-Cegléd-Kecskemét közötti **S225-ös vonatok újra közlekednek.**

[INFO](#)

Debrecen felé, felől Cívis InterRégióval



A Cívis InterRégiók teljes útvonalon közlekednek, menetrendjük csak kis mértékben módosul.

[INFO](#)

Közvetlen eljutás Kőbánya-Kispest és Debrecen között Direct access to Debrecen from Kőbánya-Kispest



Az ábrán csak a fontosabb állomások vannak feltüntetve.
Only the major stations are marked on the diagram.

A Cívis InterRégiók teljes útvonalon közlekednek, menetrendjük csak kis mértékben módosul:

- A Nyugati pályaudvarról induló Cívis InterRégiók **3 perccel korábban**, óra 22 perckor indulnak.
- A Debrecenből induló Cívis InterRégiók jellemzően **1 perccel korábban** indulnak, Szolnokról **3 perccel korábban** indulnak tovább, a Nyugati pályaudvarra 5-7 perccel később érkeznek.

Cegléden biztosított a csatlakozás: a Szeged felől érkező Napfény InterCityről a Debrecen felé továbbinduló Cívis InterRégióra, illetve a Debrecen felől érkező Cívis InterRégióról a Szegedre továbbinduló Napfény InterCityre.

A vágányzár hatása más vonalakra, vonatokra

G43-as vonat

Június 20-tól augusztus 30-ig a **G43-as vonatok csak Budapest-Kelenföld és Székesfehérvár között** közlekednek. A fővároson belüli eljutást a BKK járatai biztosítják.

S60-as, G60-as vonatok a Keleti pályaudvar - Szolnok vonalon

Mivel a **Nyírség InterCity a főváros és Szolnok között terelve, Újszászon át** közlekednek, ezért itt is módosítani kell a menetrendet: a Keleti pályaudvarról 15:45 és 19:45 között induló G60-as járatok (3346, 3386, 3328, 3396) Tápiógyörgyéig alapmenetrend szerint, onnantól 3 perccel később közlekednek.

- A Szolnokról 22:19-kor induló S60-as vonat (3351) 2 perccel korábban, 22:17-kor indul, azonban Újszásztól 5 perccel később közlekedik.

S820-as vonatok a Hatvan-Szolnok vonalon

- A Szolnokról **7 és 22 óra** között minden óra 21-kor Hatvanba induló **S820-as vonatok 4 perccel korábban**, óra 17-kor indulnak Szolnokról, azonban Újszásztól már a megszokott menetrend szerint közlekednek tovább.

Két váci S70-es vonat kimarad

- A Vácról 6:16-kor és 7:16-kor induló ütemen felüli sűrítő S70-es vonatok (2439, 2437) nem közlekednek.

Tisza-tó sebesvonat

- Mivel a Nyírség InterCityk fővárosi végállomása a Nyugati helyett a Keleti pályaudvarra került át, ezért a kapacitások jobb elosztása érdekében a Keleti pályaudvarról 8:10-kor Tiszafüreden át Debrecenbe induló Tisza-tó sebesvonat (15502) a vágányzár ideje alatt **15 perccel korábban**, 7:55-kor indul.



Kelet-Magyarország és a Balaton közötti vonatok

A **Szabolcsi Tekergő** és az Aranypart expressz a keleti országrészben az eredeti menetrendtől néhány perces eltéréssel közlekedik.

A Nyíregyházáról Siófokra induló **Panoráma expressz** Nyíregyháza és Kelenföld között **46 perccel korábban**, az ellenkező irányban Kőbánya-Kispesttől 30-35 perccel később közlekedik.

A **Csabai Tekergő**, a **Szabolcsi Tekergő** és az **Aranypart expresszek** nem állnak meg Velencén.

A július 18-ig tartó ütem részletei az [alábbi linken](#) [5] találhatóak.

[Hirdetmény 100a ceglédi elővárosi vonal](#) [6]

[Hirdetmény: 100-as debreceni fővonal](#) [7]

[Hirdetmény: 120a újszászi elővárosi vonal](#) [8]

[Hirdetmény: 120-as békéscsabai fővonal](#) [9]

[Hirdetmény: 140-es szegedi fővonal](#) [10]

[Hirdetmény: 30a székesfehérvári fővonal \(G43-as járat\)](#) [11]

[Hirdetmény 82-es Hatvan–Szolnok vonal](#) [12]

MÁVINFORM

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/100a>

Hivatkozások

[1] <https://utastajekoztato.mav.hu/#/> [2] <https://jegy.mav.hu/> [3] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar> [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/260719_260824_100a_koki_bp_nyugati_vgz_hrdt_a3_01-2_2026-07-02.png?itok=bewWj7NJ [5] https://www.mavcsoport.hu/100a_regi [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_100a_kobanya-kispest_0719-0824.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_hirdetmeny_100_kobanya-kispest_0719-0824_jav0710.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v5_hirdetmeny_120a_kobanya-kispest_0719-0824_v0706.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v6_hirdetmeny_120_kobanya-kispest_0719-0824.pdf [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3_hirdetmeny_140_kobanya-kispest_0719-0824.pdf [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v6_hirdetmeny_30a_ferencvaros_-_budapest-kelenfold_0620-0830_v0629.pdf [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v12_hirdetmeny_82_cegled_-_szolnok_0620-0829.pdf