Menetrendszerűség a melegrekordok júniusában

2026. július 17. péntek, 11.20 / Utolsó módosítás: 2026. július 17. péntek, 11.30

Júniusban a vasúti személyszállítási menetrendszerűség 78,23% volt. Ez az előző hónaphoz képest 2 százalékponttal, 2025 júniusához viszonyítva pedig 2,5 százalékponttal alacsonyabb érték. A visszaesés hátterében több tényező áll: június utolsó harmadában már a főszezoni, több vonalon sűrűbb és feszítettebb menetrend szerint közlekedtek a vonatok, jelentősen nőtt az utasforgalom és a vonatok hossza, miközben az elmúlt évek egyik legszélsőségesebb hőhulláma terhelte a hálózatot. Számos vasúti járművet nem ilyen szélsőséges, trópusi jellegű időjárási viszonyokra terveztek: klímaberendezéseik és gépészeti rendszereik a mérsékelt övi körülményekhez igazodnak. Az Európát sújtó rendkívüli hőkupola miatt a nyári időszakban egyébként is alkalmazott sebességkorlátozások körét jelentősen bővíteni kellett. Olyan vasútvonalakon is ideiglenes lassújeleket vezettünk be, ahol egy átlagos nyári meleg ezt nem idokolná. Ezeket az intézkedéseket minden esetben a vasútbiztonság és az utasbiztonság megőrzése érdekében rendeltük el, ugyanakkor ezek is hozzájárultak a menetrendszerűség számadatainak romlásához.

Továbbra is a hosszabb útvonalon közlekedő országos IC, InterRégió és a nemzetközi vonatok menetrendszerűsége volt a leggyengébb, a 20 perc feletti késések jelentős része is e vonatoknál keletkezett. A belföldön elszenvedett késések után a késésbiztosítás rendszere továbbra is érvényben van, így júniusban mintegy 122 millió forintot utaltunk vissza a késést elszenvedett utasainknak. Az összes végállomási késés 300 ezer percet tett ki, ami vonatonként átlagosan valamivel több mint 3 perc késést jelentett.

Ugyanakkor pozitív fejlemény, hogy az ideiglenes lassújelek okozta késések aránya immár tartós csökkenést mutat. Ennek oka, hogy a pályahibákat a késésekre gyakorolt hatásuk alapján rangsoroljuk, és a felújításokat azokra a szakaszokra összpontosítjuk, amelyek a legtöbb „utasperckésést” okozzák.

Ennek a szemléletnek is köszönhető, hogy a balatoni közlekedés pontossága idén tovább javult, az észak-balatoni vasútvonalon a hőség ellenére közel 7%-kal magasabb volt a pontos vonatok aránya, mint tavaly. A szobi vasútvonalon 6%-os növekedés következett be, és a tervezett további kisebb pályafelújításoknak köszönhetően újabb előrelépés várható.

Ugyancsak javulni fog a jelenleg fővonalaink között sereghajtónak számító 100-as (Budapest-Cegléd-Debrecen-Záhony) vasútvonal menetrendszerűsége is. Emellett folyamatosan érkeznek a nagyteljesítményű, elsősorban Siemens Vectron mozdonyok, amelyek közel 10 ezer lóerős teljesítményükkel kiváló menettulajdonságokat biztosítanak az IC- és expresszvonatok számára.

Az autóbusz-közlekedés menetrendszerűsége a hőségnapok ellenére is megőrizte magas pontosságát: júniusban 97% felett alakult, és az előző év azonos időszakához képest egy tizedponttal még javult is. A koros HÉV-ek pontosságára pedig a tiszteletet parancsoló 99,4% körüli érték volt jellemző.

A legtöbb jegy- és bérlettermék eladása érdemben növekedett tavaly júniushoz képest: a megye- és országbérletek eladásai mintegy 10%-kal, a napijegyeké közel 20%-kal, a kerékpáros termékeké 15%-kal emelkedett. A vasúti helyjegyek értékesítése ugyanakkor csökkent, ami arra is utal, hogy az extrém hőség idején a nagyobb távolságra utazók tudatosabban tervezték meg utazásaikat, és sokan csak akkor indultak útra, ha az valóban nélkülözhetetlen volt. Részükre, valamint a minden korábbi rekordot megdöntő számú – több mint 430 ezer fős, jelentős részben gyermekekből és fiatalokból álló – csoportos utasforgalom kiszolgálása érdekében a hőségben is igyekeztünk a lehető legelviselhetőbb utazási feltételeket biztosítani: vizet osztottunk, párakapukat helyeztünk ki számos pályaudvaron.

A teljes havi riport itt [1] tekinthető meg.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/menetrendszeruseg-melegrekordok-juniusaban

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/menetrendszeruseg