Sikertörténet Hajdúszoboszlón: egy éves a város első elektromos autóbusza

2026. július 2. csütörtök, 10.53

Kiválóan vizsgázott Hajdúszoboszló első tisztán elektromos meghajtású autóbusza. Az Ikarus 120e típusú járművet a MÁV-csoport tavaly június végén állította forgalomba a Zöld Busz Program támogatásával. Az e-busz az elmúlt egy évben nemcsak az utasok, de a járművezetők elismerését is kivívta, miközben jelentős mértékben, több mint 31 tonnával csökkentette a város szén-dioxid-terhelését a kiváltott dízelbuszhoz képest.

A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezett a MÁV-csoport flottájába 2025-ben. A projekt keretében Hajdúszoboszlón forgalomba álló elektromos járművet tavaly június 27-én mutatta be a közlekedési vállalat. Azóta a zöldbusz több mint 36 ezer kilométert teljesített a városban. Az utasok elsősorban az 1-es helyi autóbuszvonalon, de az 1A, 2-es és a 3-as jelzésű vonalakon is találkozhatnak a környezetkímélő járművel. A zöldbusz egy korszerűtlen, közel 24 éves dízelüzemű busz kiváltásával mintegy 31 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesítette a település levegőjét egy év alatt, ez a mennyiség hozzávetőlegesen 450 átlagos méretű lombos fa éves szén-dioxid-megkötésének felel meg. A fejlesztés nemcsak a környezet védelmét szolgálja, hanem a helyi közlekedés fenntarthatóságát is erősíti.



[1]

A jármű kényelmes, komfortos, az utasigényeket maximálisan kiszolgálja, kifejezetten alkalmas a városi helyijárati feladatokra, és rendkívül megbízhatóan működik. Egy év alatt közel 37 ezer kWh energiát használt fel, ami 102 kWh/100 km-es átlagfogyasztásnak felel meg. A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos busz 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmas. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képes megtenni. A jármű kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítja az utasok színvonalas és biztonságos utazását. A jármű alacsonypadlós konstrukciója jelentősen felgyorsítja az utasok ki- és beszállását, a tágas utastér és a korszerű futómű pedig még csúcsidőben is komfortos utazást garantál. A csendesebb elektromos hajtásláncnak köszönhetően az utastéri zajszint minimális, ami nyugodtabb légkört és könnyebb kommunikációt tesz lehetővé, míg a hatékony légkondicionáló berendezés a legnagyobb hőségben is biztosítja a kellemes hőmérsékletet. A járművezetők visszajelzései alapján az e-busz kezelése igazi élmény: különösen az egyenletes nyomatékleadást és a regeneratív fékezés kiszámítható karakterisztikáját dicsérik. A modern kialakítású fülke, az átlátható, ergonomikus kezelőszervek és a kiváló kilátás érezhetően csökkenti a vezetők napi terhelését, így a hosszabb műszakok is kevésbé fárasztóak. Mindehhez társul a menetrendszerűség: a gyors utascsere és a dinamikus, egyenletes gyorsítás még a zsúfolt reggeli időszakokban is lehetővé teszi a pontos közlekedést.



[2]

Az e-busz üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített nagyteljesítményű töltőberendezés (INNC DC Fast Charge 80 kW) biztosítja a MÁV csoport hajdúszoboszlói autóbusz-állomásán.

A fejlesztés nettó 164 millió forintból valósult meg, melyből 159,2 millió forint a támogatás összértéke.

A Zöld Busz Program támogatásával 2025-ben megvalósult fejlesztésnek köszönhetően a MÁV-csoport környezetbarát flottája jelentős bővülésen ment keresztül: Hajdúszoboszló mellett Keszthelyen egy, Komáromban kettő, Balatonfüreden három, Tatán hat, Komlón pedig hét új elektromos autóbusz állt szolgálatba. A beruházás kettős célt szolgál: egyfelől érdemben csökkenti a közlekedés környezeti lábnyomát, másfelől vonzóbbá és korszerűbbé teszi a helyi közösségi közlekedést. Hajdúszoboszló és a többi érintett város sikere ékes bizonyítéka annak, hogy a modern technológia alkalmazása és a tudatos közlekedésfejlesztés összehangolásával valódi, fenntartható jövő építhető a magyar települések számára.



[3]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/sikertortenet-hajduszoboszlon-egy-eves-varos-elso-elektromos-autobusza

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc3141.jpg?itok=sJZ1JJba [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc2748.jpg?itok=7XGeguWc [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_dsc2730.jpg?itok=mY6cLvJu