



Lezárult a MÁV-csoport sikeres járműfejlesztési programja: teljes a 40 darabos KISS-flotta Budapest elővárosában

2026. március 9. hétfő, 10.11 / Utolsó módosítás: 2026. július 1. szerda, 13.31

Sikeresen lezárult a MÁV-csoport 2017–2025 évekre szóló járműfejlesztési koncepciójának egyik legfontosabb projektje. Az Európai Unió Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz forrásából 112,899 és 11,899 milliárd forint vissza nem térítendő európai uniós támogatás segítségével érkezett 19+2 darab korszerű, nagykapacitású Stadler KISS emeletes motorvonat forgalomba állásával új korszak kezdődött a budapesti agglomeráció és a kiemelt távolsági vonalak vasúti közlekedésében.

A 2021-2027-es uniós fejlesztési időszakban minden tagállam kijelöli azokat a stratégiai fontosságú műveleteket, amelyek jelentősen hozzájárulnak az adott program céljainak teljesítéséhez. Magyarország ezeket a kiválasztott műveleteket közös néven Pilléreként jelöli, utalva fontosságukra, a fejlesztéspolitikai célkitűzések elérésében betöltött szerepükre. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) két kijelölt Pillére a „MÁV Személyszállítási Zrt. (jogelőd: MÁV-START Zrt.) gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével” megnevezésű és a „MÁV Személyszállítási Zrt. (jogelőd: MÁV-START Zrt.) gördülőállomány fejlesztése 2 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével” című projektek.

Az uniós társfinanszírozásból megvalósuló Pillér projektek célja az akadálymentes, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése volt, amellyel csökkent az utazási idő a jelentős utasforgalmú elővárosi vasútvonalakon. A forgalomba állított nagykapacitású motorvonatok hozzájárulnak a fenntartható közlekedés kialakításához. A motorvonatok által biztosított esélyegyenlőség feltételeinek megteremtésével a mozgásukban korlátozott utasok is megfelelő minőségi szinten vehetik igénybe a szolgáltatást.

Az Európai Unió Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz forrásán keresztül beszerzett villamos motorvonatok minden tekintetben megfelelnek a 21. századi utasvárásoknak. A 160 km/h engedélyezett sebességű, ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt járművek tágas, klimatizált utastérrel, ingyenes wifi-hálózattal és hálózati csatlakozókkal várják az utazókat.

A KISS motorvonatok ma már meghatározzák a budapesti agglomerációs elővárosi vonalak képét, illetve Kelet-Magyarország minőségi távolsági járatain (Debrecen, Nyíregyháza, Eger felé) is, de a nyári szezonban a Balatonnál és a Velencei-tónál találkozhatnak velük az utasok.

A MÁV-csoport utaselégedettségi felmérései igazolják a fejlesztés sikerét: az utazóközönség egyértelműen pozitívan ítéli meg az új járműveket. Az utasok a klimatizáltságot, az akadálymentes beszállást és a csendes futást értékelik a legnagyobbra, míg az olyan kihívásokra, mint a csúcsidőszaki zsúfoltság vagy a csomagtér mérete, a vasúttársaság folyamatos menetrendi és szolgáltatásfejlesztéssel reagál.

További információ kérhető:

sajto [KUKAC] mavcsoport.hu

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/lezarult-mav-csoport-sikeres-jarmufejlesztési-programja-teljes-40-darabos-kiss-flotta>