



Elindult a MÁV-Volán-csoport járműfejlesztési programja: teljessé válik a 40 darabos KISS-flotta Budapest elővárosában

2024. március 9. szombat, 10.00 / Utolsó módosítás: 2026. július 1. szerda, 13.30

Elindult a MÁV-Volán-csoport 2017–2025 évekre szóló járműfejlesztési koncepciójának egyik legfontosabb projektje. Az Európai Unió Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz forrásából 112,899 és 11,899 milliárd forint vissza nem térítendő európai uniós támogatás segítségével érkezik 19+2 darab korszerű, nagykapacitású Stadler KISS emeletes motorvonat forgalomba állásával új korszak kezdődik a budapesti agglomeráció és a kiemelt távolsági vonalak vasúti közlekedésében.

A 2021-2027-es uniós fejlesztési időszakban minden tagállam kijelöli azokat a stratégiai fontosságú műveleteket, amelyek jelentősen hozzájárulnak az adott program céljainak teljesítéséhez. Magyarország ezeket a kiválasztott műveleteket közös néven Pilléreként jelöli, utalva fontosságukra, a fejlesztéspolitikai célkitűzések elérésében betöltött szerepükre. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) két kijelölt Pillére a „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével” megnevezésű és a „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 2 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével” című projektek.

Az uniós társfinanszírozásból megvalósuló Pillér projektek célja az akadálymentes, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése volt, amellyel csökkent az utazási idő a jelentős utasforgalmú elővárosi vasútvonalakon. A forgalomba állítandó nagykapacitású motorvonatok hozzájárulnak majd a fenntartható közlekedés kialakításához. A motorvonatok által biztosított esélyegyenlőség feltételeinek megteremtésével a mozgásukban korlátozott utasok is megfelelő minőségi szinten vehetik majd igénybe a szolgáltatást.

Az Európai Unió Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz forrásán keresztül beszerzendő villamos motorvonatok minden tekintetben megfelelnek a 21. századi utaselvárásoknak. A 160 km/h engedélyezett sebességű, ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt járművek tágas, klimatizált utastérrel, ingyenes wifi-hálózattal és hálózati csatlakozókkal várják majd az utazókat.

További információ kérhető:

sajto [KUKAC] mav.hu

MÁV Kommunikációs Igazgatóság

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/elindult-mav-volan-csoport-jarmufejlesztési-programja-teljesse-valik-40-darabos-kiss-0>