

2026. augusztus 1-jétől további fejlesztések Budapest és agglomerációjának regionális éjszakai közösségi közlekedésében



Budapest és az agglomerációs térség éjszakai közösségi közlekedésének 2026. július 1-jétől megvalósult jelentős fejlesztésének folytatásaként 2026. augusztus 1-jétől további, Budapest környéki regionális autóbusz-vonalakon valósul meg az éjszakai időszak menetrendi kínálatának bővítése.

A fejlesztések célja, hogy a főváros és agglomerációja között éjszaka is kiszámíthatóbb, sűrűbb és közvetlenebb kapcsolatok jöjjenek létre.

A 2026. augusztus 1-jétől bevezetésre kerülő változások során a Budapest határától mintegy 20-35 km közötti távolságban elhelyezkedő települések esetében valósul meg az éjszakai órák regionális autóbuszos kiszolgálásának fejlesztése, alapvetően a meghosszabbított üzemidejű metróközlekedés utolsó járatairól történő átszállási kapcsolatok biztosításával, azaz

- jellemzően 0:20 óra körüli budapesti indulással a hét minden napján,
- jellemzően 1:20 óra körül budapesti indulással hétvégi napokon (szombaton, vasárnap és ünnepnap hajnalban)

Budapest agglomerációjának éjszakai autóbuszvonalai *Night bus lines in the suburbs of Budapest*

2026. július 31-én estétől / From the evening of 31 July 2026



Július 31-étől augusztus 1-éig várható éjszakai közlekedő regionális autóbuszjáratok
Regional bus lines operating from the night of 31 July/1 August onwards:

[illegible]

Augustas 11-18 Indulgi-aj autobuscrvenal / Bus line operating from 17 August

Admission 7 till körtid 4 timmar vid bokningsstället
 (flight has lines operating from 1 July)

[illegible]

Business Model: J. Ash Chhabra, ash@chhabra.com | www.chhabra.com | 978-248-244-2444

[illegible][illegible]

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 391–397

Information needed: Characteristics
 1. **Age** - age in years at the time of diagnosis
 2. **Sex** - male or female
 3. **Location** - site of the tumor
 4. **Size** - size of the tumor
 5. **Stage** - stage of the tumor
 6. **Grade** - grade of the tumor
 7. **Metastasis** - whether the tumor has spread to other parts of the body
 8. **Response to treatment** - whether the tumor has responded to treatment
 9. **Survival** - whether the patient has survived
 10. **Quality of life** - whether the patient's quality of life has improved

Enviado em 12/05/2015 14:00:00

MÁV  **CSOPORT**

maecsupport.hu | info@maecsupport.hu
+36 (1) 3 49 49 49 | +36 (20/30/70) 499 4999

A változások térségeként a következők:

Biatorbágy térsége:

Biatorbágy térsége

769-es jelzéssel – az utolsó metrókhoz történő átszállási kapcsolat biztosítása érdekében – új járatok indulnak Budapest, Kelenföld vasútállomástól minden nap 0:20-kor és hétvégi napokon 1:20-kor Biatorbágyon, Etyeken és Sósikúton át Pusztazámorra. A járatok az Etyek, autóbusz-forduló és Pusztazámor, autóbusz-forduló megállóhelyek közötti szakaszon csak abban az esetben közlekednek, amennyiben az érintett megállóhelyek esetében leszállási igény jelentkezik.

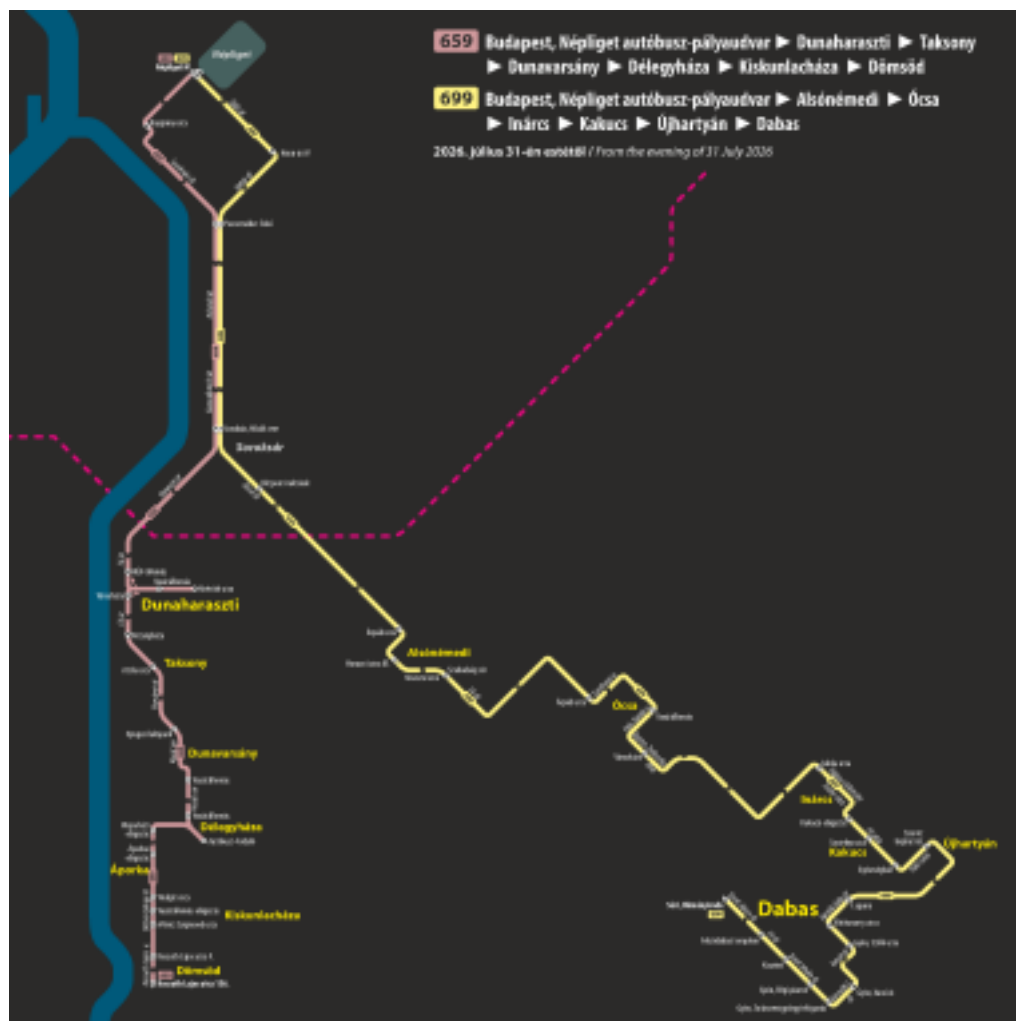


[2]

Kiskunlacháza és Dabas térsége:

Kiskunlacháza térsége

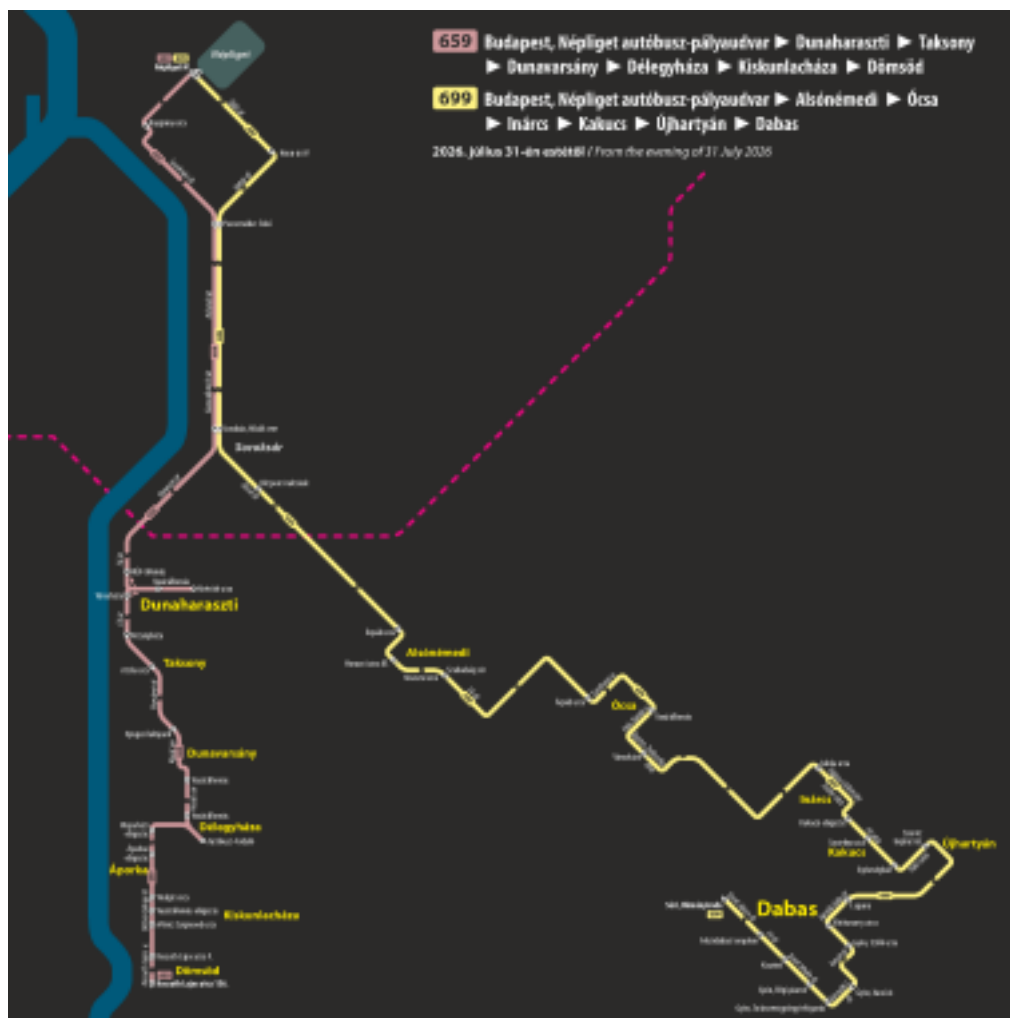
659-es jelzéssel – az utolsó metrókhoz történő átszállási kapcsolat biztosítása érdekében – új járatok indulnak Budapest, Népliget, autóbusz-állomástól minden nap 0:20-kor és hétvégi napokon 1:20-kor Dunaharasztn, Taksonyon, Dunavarsányon, Délegyházán és Kiskunlacházán át Dömsödre, illetve 660-as jelzéssel munkanapokon 22:28-kor Dömsödről Kiskunlacházán, Taksonyon és Dunaharasztn át Budapest, Népliget autóbusz-állomásra.



[3]

Dabas térsége

699-es jelzéssel – az utolsó metrókhoz történő átszállási kapcsolat biztosítása érdekében – új járatok indulnak Budapest, Népliget autóbusz-állomástól minden nap 0:15-kor és hétfői napokon 1:15-kor Alsónémedin, Ócsán, Inárcsán, Kakucsán és Újhartyánon át Dabasra.



[3]

Veresegyház, Csömör és Nagytarcsa térsége

Veresegyház térsége

390-es jelzéssel – az utolsó metrókhoz történő átszállási kapcsolat biztosítása érdekében – új járatok indulnak Budapest, Stadion autóbusz-állomástól minden nap 0:20-kor és hétvégi napokon 1:20-kor Szadán, Veresegyházon, Erdőkertesen és Órbottyánon keresztül Csomádra. A járatok a Veresegyház, Általános iskola Csomád, Veresegyházi elágazás megállóhelyek közötti szakaszon csak abban az esetben közlekednek, amennyiben az érintett megállóhelyek esetében leszállási igény jelentkezik.



[4]

Csömör térsége

Az utolsó metrókhoz történő átszállási kapcsolat biztosítása érdekében új járat indul Budapest, Örs vezér teréről naponta 0:20-kor Csömörré. Emellett a Budapest, Örs vezér teréről hétfői napokon 0:45-kor és 1:45-kor induló járatok 35 perccel később 1:20-kor és 2:20-kor indulnak Csömörré. A pénteki és szombati napokon Csömörről 23:40-kor induló járat minden nap közlekedik, a hétfői napokon Csömörről 1:15-kor induló járat 25 perccel korábban, 0:50-kor indul Csömörről. Emellett új járat indul hétfői napokon Csömörről 1:50-kor Budapest, Örs vezér terére.



[4]

Nagytarcsa

Az utolsó metrókhoz történő átszállási kapcsolat biztosítása érdekében új járat indul Budapest, Örs vezér teréről hétfői napokon 1:20-kor Budapest, Cinkota HÉV-állomáson át Nagytarcsára. Emellett új járat indul Nagytarcsáról hétfői napokon 0:49-kor Budapest, Cinkota HÉV-állomáson át Budapest, Örs vezér terére is.

Az alábbi térségek esetében az utolsó metrók budapesti állomásai helyett az utolsó HÉV szerelvények, illetve az éjszakai órákban közlekedő vonatok agglomerációs megállóhelyeitől valósul meg az éjszakai kiszolgálás fejlesztése.



[4]

Dunakanyar, Solymár és Pomáz térsége

Dunakanyar térsége

Az utolsó metrókhoz történő átszállási kapcsolat biztosítása érdekében új járatok indulnak Budapest, Újpest-városcsúcs autóbusz-állomástól 882-es jelzéssel minden nap 0:23-kor Szentendrén, Leányfalun, Tahitótfalun és Dunabogdányon át Visegrádra és 884-es jelzéssel hétfői napokon 1:23-kor Szentendrén, Leányfalun és Tahitótfalun át Dunabogdányba. A járatok a Szentendre, Barackvirág utca és Visegrád, Újtelep megállóhelyek közötti szakaszon csak abban az esetben közlekednek, amennyiben az érintett megállóhelyek esetében leszállási igény jelentkezik. Új járatok indulnak 872-es jelzéssel naponta 23:15-kor és hétfői napokon 0:15-kor Szentendréről Budapest, Újpest-városcsúcsra.



[5]

Solymár térsége

Az éjszakai időszak vasúti átszállási kapcsolatainak bővítése érdekében új járatok indulnak Solymár, vasútállomásról minden nap 1:05-kor és hétvégi napokon 2:05-kor Pilisszentivánon és Pilisvörösváron át Pilisszántóra. A járatok a Pilisvörösvár, vasútállomás és Pilisszántó, autóbusz-forduló megállóhelyek közötti szakaszon csak abban az esetben közlekednek, amennyiben az érintett megállóhelyek esetében leszállási igény jelentkezik.



[5]

Pomáz térsége

Az utolsó HÉV-től történő átszállási kapcsolat biztosítása érdekében új járat indul Pomáz, autóbusz-állomásról minden nap 0:55-kor Csobánkán át Pilisszentkeresztre. A járat csak abban az esetben közlekedik, amennyiben bármelyik megállóhelye esetében leszállási igény jelentkezik.

Az éjjel előtt induló, munkanapokon, illetve naponta közlekedő járatok már július 31-én is közlekednek.



[5]

Szigethalom térsége

Szigethalom térsége

(Szigetszentmiklós, Gyártelep HÉV megállóhelyénél található szintbeni közúti átjáró augusztus elején az éjszakai időszakban tervezett teljes lezárása miatt 2026. augusztus 11-i bevezetési időponttal)

686-os jelzéssel – az utolsó metrókhoz történő átszállási kapcsolat biztosítása érdekében – új járatok indulnak Budapest, Kelenföld vasútállomástól minden nap 0:20-kor és hétvégi napokon 1:20-kor Halásztelken és Szigethalmon át Tökölre. A járatok a Szigethalom, autóbusz-állomás és Tököl, Bíróság megállóhelyek közötti szakaszon csak abban az esetben közlekednek, amennyiben az érintett megállóhelyek esetében leszállási igény jelentkezik.



[6]

2026. július 1-jétől megújult Budapest és agglomerációjának elővárosi és
regionális éjszakai közösségi közlekedése

JÚLIUS 1. Éjszakai buszjárat változások



További részletek

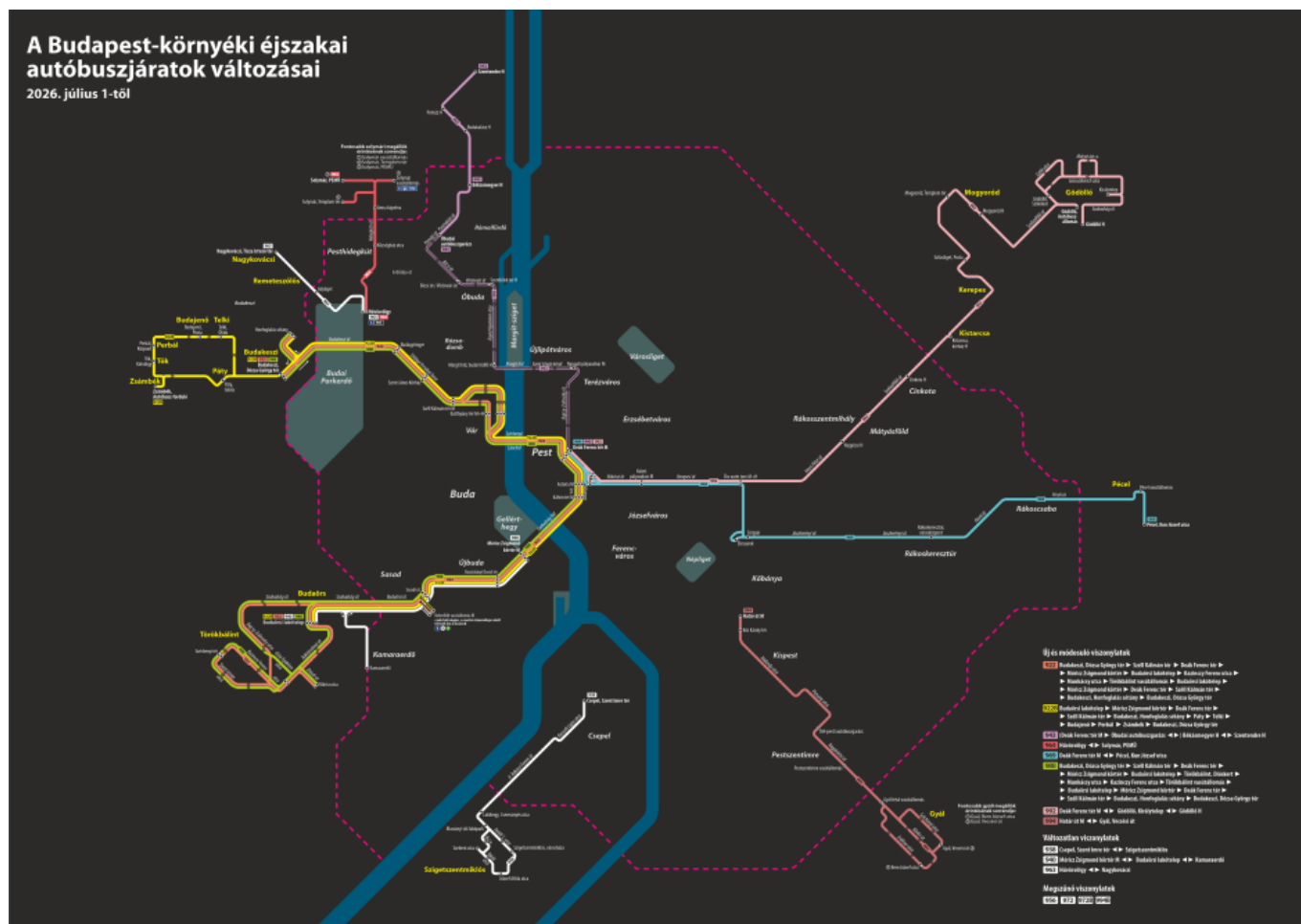
A Budapestet és agglomerációját érintő, a BKK és a MÁV-csoport együttműködésében kialakított új éjszakai közösségi közlekedési hálózat széleskörű társadalmi egyeztetést követően véglegesedett.

Változások az agglomerációs (elővárosi) „kék” buszos éjszakai kiszolgálásban



A fejlesztések célja, hogy a főváros és agglomerációja között éjszaka is kiszámíthatóbb, sűrűbb és közvetlenebb kapcsolatok jöjjenek létre. Az új hálózat kialakításakor kiemelt szempont volt, hogy több környéki járat érje el közvetlenül a belvárost, valamint kedvezőbb csatlakozások jöjjenek létre a budapesti éjszakai hálózathoz.

[BÖVEBBEN](#)



[7] Gödöllő

A 992-es és a 412-es járatok új, közös útvonalon közlekednek. Az éjszakai buszok egységesen a Deák Ferenc tér M-től indulnak, és az Örs vezér terén, Cinkotán, Szilasligeten, valamint Mogyoród központján keresztül érik el Gödöllőt, ahol a 14-es helyi járat útvonalán közlekednek tovább. Éjszakánként két közvetlen járat indul Budapestről, míg hajnalban egy járat Budapest felé. Gödöllő és a Cinkotai autóbuszgarázs között továbbra is biztosított marad csatlakozással az eljutási lehetőség.

Gyál

A Gyál felé közlekedő járatok ezentúl a Határ úttól indulnak, kedvezőbb csatlakozást biztosítva a fővárosi éjszakai hálózathoz. A 994-es járatok minden esetben érintik Gyálon a Bem József utcát is, így Gyál teljes területe egységesen, 40 percenként válik elérhetővé.

Törökbálint, Budaörs, Budakeszi és Zsámbék

A 922-es, 922B, 972-es és 972B járatok új, összekötött útvonalon közlekednek és érik el a belvárost a Széll Kálmán tér, Batthyány tér, Deák Ferenc tér, Móricz Zsigmond körtér útvonalon.

Az új útvonalak Budaörsön és Törökbálinton kétirányú kört írnak le: a Budaörsi lakótelepet követően a 922-es a Raktárváros, a 972-es helyett új számjelzésű 988-as pedig Törökugrató felé indulva járja körbe a két várost, továbbá mind a 922-es, mind a 988-as járatok Törökbálint, Márta utca érintésével közlekednek. Hétköznap Budaörs és Törökbálint irányába 30, Budakeszi felé 60, hétvégén pedig egységesen 30 percenként indulnak együttesen a járatok az új útvonalakon.

A 940-es járatok változatlanul a Móricz Zsigmond körtérről indulnak, biztosítva Budaörsön át Kamaraerdő felé a kapcsolatot.

Zsámbék felé továbbra is biztosítjuk a 922B járatokkal az eljutást, továbbá késő este bővítjük a járatok számát, így egységesen félóránként lesznek elérhetők a Zsámbéki-medence települései 22 óra és éjfél között.

Budakalász. Pomáz. Szentendre

A 943-as járat első indulása 0:25-kor lesz a Deák Ferenc tértől, ezt követően pedig gyakrabban, óránként biztosít

kapcsolatot Békásmegyer és Szentendre között, Békásmegyeren csatlakozva a belvárosból érkező járatoktól az agglomeráció irányába. A kora reggeli időszakban az utolsó Budapest felé tartó járat az Óbudai autóbuszgarázsig közlekedik.

Pécel

A 956-os jelzésű autóbuszok helyett új, 969-es számú járatok közlekednek, melyek a Deák Ferenc tértől indulnak óránként az éjszakai időszakban, a korábbinál gyorsabb közvetlen kapcsolatot biztosítva Pécel és a belváros között.

Nagykovács

A 963-as járat változatlan útvonalon továbbra is óránként biztosít eljutási lehetőséget Hűvösvölgy és Nagykovács között, Hűvösvölgyben biztosítva az átszállási kapcsolatot a belváros irányába.

Solymár

A 964-es járat ezentúl gyakrabban, 60 percenként közlekedik Hűvösvölgy és Solymár között, Hűvösvölgyben biztosítva az átszállási kapcsolatokat a belváros irányú 905-ös és 905A járatokra. A Hűvösvölgyből induló autóbuszok emellett érintik Solymár vasútállomást is, ahol a Nyugati-pályaúdvár irányából érkező éjszakai vonatokról is biztosítják az átszállási lehetőséget a Templom tér és a PEMŰ felé.

Szigetszentmiklós

A 938-as járat továbbra is változatlan útvonalon, azonban már óránként közlekedik, és valamennyi járat eléri Szigetszentmiklós városát. Csepelen a belváros irányú átszállási kapcsolatok továbbra is biztosítottak lesznek.

Változások a regionális „sárga” buszos éjszakai kiszolgálásban



A változások alapvetően a Budapest vonzáskörzetében elhelyezkedő nagyobb városok és azok környezetének autóbuszos kiszolgálását érintik (Dunakeszi és Vác, Érd, illetve Ecser, Maglód, Gyömrő térsége), melynek során közvetlen budapesti kapcsolat valósul meg Budapest és az említett települések, illetve azok térségei között. A metróközlekedés ideje alatta az utolsó metrókról, az ezt követő időszakban pedig az éjszaka is közlekedő nagykörúti 6-os villamostól való átszállási kapcsolatok biztosításával.

A fejlesztés ugyanakkor nem áll meg ezzel. A következő hónapokban további új éjszakai járatok indulhatnak a fővárosi hálózathoz kapcsolódva.

A cél, hogy a nagyvárosok és környezetük éjszakai elérhetősége jelentősen javuljon, támogatva a biztonságos hazajutást és a környék életminőségét.

A változások térségenként a következők.

[bővebben](#)



[8]

Dunakeszi, Vác térsége

Új járatok indulnak a metró üzemideje alatt Újpest-városkaputól minden nap 0:23-kor és hétfői napokon 1:23-kor Dunakeszin át Fótra, azt követően pedig a Nyugati térről minden nap 2:07-kor Dunakeszin és Gödön át Vácra. Emellett Újpest-városkapu végállomással minden nap 21:00-kor új járat indul Balassagyarmatról Vácon és Dunakeszin át Budapestre, illetve Budapestről 23:20-kor Dunakeszin, Gödön, Vácon, Tolmácson és Teresken át Balassagyarmatra.

Érd térsége

Az éjszakai időszakban munkanapokon jellemzően 1,5 óránkénti, hétvégi napokon jellemzően óránkénti gyakorisággal közlekednek járatok a metró üzemideje alatt Kelenföldről, azt követően pedig a Móricz Zsigmond körtérről Diósdra és Érdre. A Kelenföldről minden nap 0:19-kor, a Móricz Zsigmond körtérről pedig munkanapokon 0:37-kor, 2:07-kor és 3:35-kor, hétvégi napokon pedig 0:37-kor, 1:37-kor, 2:37-kor és 3:35-kor induló járatok Érden elsőként alapvetően az autóbusz-állomást érintik, ezt követően érik el a Bem teret és térnek vissza Budapestre az M7-es autópályán át, körjáratként közlekedve. Ezzel egyidejűleg Százhalombattán is bővülnek az eljutási lehetőségek, az éjszakai időszakban közlekedő vonatokról Százhalombatta, vasútállomáson átszállási kapcsolatot biztosító új, minden nap 0:38-kor és 1:38-kor induló járatok által.

Gyömrő térsége

Új járatok indulnak a metró üzemideje alatt az Örs vezér teréről minden nap 0:20-kor és hétvégi napokon 1:20-kor, azt követően pedig minden nap 2:03-kor az Astoriától az Örs vezér terén át Ecserre, Maglódra, Gyömrőre és Üllőre.



Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/ejszakaibuszkozlekedes>

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/bp_kornyeki_ejszakai_volan_busz_tkp_a3_2608_1.pdf
[2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/769_tkp.pdf [3]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/terkep_659_699.pdf [4]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/390_419_480_tkp.pdf [5]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/831_861_872_882_884_tkp_0.pdf [6]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/686_tkp.pdf [7]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/bp_kornyeki_ejszakai_busz_tkp_a3_2607_v3_1.pdf [8]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/pest_ejszakai_260630.pdf