A tomboló kánikula 50 fok fölé hevítheti a síneket

2026. június 27. szombat, 11.53 / Utolsó módosítás: 2026. június 27. szombat, 11.54
Az utasaink biztonsága érdekében több vonalon korlátoztuk a sebességet

Már az eddigi kánikula is érezhető többletterhelést jelentett a vasúti pálya és a járművek számára, de a hétvégétől kezdődően több napra előre jelzett harmadfokú riasztási szintet elérő hőség még intenzívebben kihatással lesz a vasutakra. Az elmúlt 5 nap átlagos sínhőmérséklete már megközelítette az 54 Celsius-fokot, a legmagasabb sínhőmérséklet pedig az 56 fokot is elérte. Ezzel már csütörtök óta több mérési helyen meghaladtuk azt a határértéket, amikor sebességkorlátozások bevezetése vált szükségessé a legmelegebb, délelőttől az esti órákig tartó időszakra. Elsődleges az utasaink biztonsága, ezért több vasútvonal számos szakaszán az előírásoknak megfelelően – jellemzően 20 km/órával – korlátoztuk a megengedett maximális sebességet, a vonatforgalom így fenntartható, de 5-15 perces alapkésések alakulhatnak ki az érintett vonalakon. A HÉV-hálózat esetében is életbe kellett léptetni sebességkorlátozásokat, azonban a hévek többsége tartja a menetrendjét, pár perces késések fordulhatnak elő. A MÁV pálya- és felsővezeték-hálózatát karbantartó szakemberei folyamatosan készen állnak arra, hogy kijavítsák a vasúti hálózatban keletkező hibákat.

A nyári időszakban fokozott pályafelügyeletet vezetünk be már akkor is, ha 45 Celsius-fokot elérő vagy meghaladó sínhőmérsékletet mérünk. A tartós rendkívüli hőség következtében a magas sínhőmérséklet – 50-60 Celsius-fok között – a pálya egyes szerkezeti elemeiben a forgalombiztonságot veszélyeztető, maradandó alakváltozásokat okozhat, ugyanis a hőtágulás hatására a vágányokban káros anyagfeszültség keletkezik az időszakos karbantartások mellett is. Amennyiben ennek előjelei mutatkoznak, a vasúttársaság a biztonságos vonatközlekedtetés érdekében sebességkorlátozást vezethet be. A síneken mért átlaghőmérséklet már elérte az 54 fokot, ez jó pár vonalat érint, ezért a szükséges szakaszokon csökkentettük a megengedett sebességet. A *jelenleg érintett vonalak listáját lentebb feltüntettük.*

A felsővezetékek a nagy meleg hatására megnyúlnak, így növekszik a felsővezeték-szakadás, áramszedőtörés vagy -sérülés kockázata. A MÁV pálya- és felsővezeték-hálózatát karbantartó szakemberei folyamatosan készen állnak arra, hogy kijavítsák a vasúti hálózatban keletkező hibákat, viszont fontos körülmény, hogy a nyári nagyon meleg időszakban a vasúti pályán végzett bárminemű beavatkozás korlátozottan lehetséges. A sínben hőség hatására kialakuló sinhibák, maradó alakváltozások, illesztési problémák javítása jellemzően csak a hajnali, hűvösebb órákban lehetséges.

Számos vasútvonalon végeztünk pályakarbantartásokat a tavaszi, kora nyári hónapokban annak érdekében, hogy a menetrendszerűségre kritikus sebességkorlátozásokat a nyári csúcsforgalom előtt felszámoljuk, és ahol ez rövidtávon lehetséges, stabilizáljuk a pályaállapotokat, így az észak- és dél-balatoni vonal egyes szakaszain is voltak beavatkozások.

A HÉV-ek tartják a menetrendet

Nem csak az úgynevezett nagyvasút sínyli meg ezt ez extrém időjárást, a HÉV-vonalakat is hasonlóan érinti. A HÉV-hálózaton is fokozott pályafelügyelet keretében mérik a sínhőmérsékletet, amely alapján szükség van a napközbeni sebességkorlátozások bevezetésére. A HÉV-vonalakon maximum néhány perces késést okozhat a korlátozás az elmúlt napok tapasztalatai alapján, így menetrendi beavatkozást sem igényel. (A H7-es héveket buszok pótolják július 6-ig karbantartás [1] miatt.)

Készülünk az utazási csúcsra

A kánikula idejére tartalék szerelvényeket, motorvonatokat állítunk készenlétbe, hogy lehető leggyorsabban forgalomba állítsuk ezeket, valamint pótlóbuszokat is biztosítunk ott, ahol korlátozni kell a vonatközlekedést, vagy nincs elegendő járműkapacitás. Akár pályahiba, akár járműhiba esetén azonnal szervezzük a továbbutazást, szükség

esetén vizet juttatunk el a várakozó utasokhoz. Siófokon szombat éjszaka is utasmenedzserek figyelik a bulik után megnövekvő forgalmat és segítik az utasokat a Bagolyvonatok közlekedésekor, ezenkívül szintén Siófokon vasárnap délutántól estig állomásoztatni fogunk egy gyorsan bevethető tartalék vonatot a legerősebb csúcsidőre készülve. A hétvégi nagyrendezvények, fesztiválok esetében figyelemmel kísérjük a várható utasforgalmat, hogy szükséges esetén akár mentesítőjáratokkal is kényelmesebbé, kedvezőbbé tudjuk tenni a hazajutást.

Vízosztás és tájékozódás

A hőségriasztás ideje alatt naponta 10 és 17 óra között a forgalmasabb budapesti, vidéki busz- és vasútállomásokon palackozott vizet osztunk utasainknak. Erről és néhány praktikus utazási tanácsunkról itt olvasható összefoglaló [2].

A tartós rendkívüli hőség akár műszaki hibákat, nagyobb késéseket is okozhat a vonat- és buszközlekedésben. Arra kérjük az utazást tervezőket, hogy indulás előtt feltétlenül tájékozódjon a MÁV-csoport weboldalán, a MÁVPlusz applikációban és a MÁVINFORM közösségi oldalán az aktuális forgalmi helyzetről, a bevezetett korlátozásokról.

Jelenleg a sebességkorlátozásokban érintett vasútvonalak (szombat délben):

- Budapest–Győr–Hegyeshalom (1-es számú)
- Budapest–Esztergom (2)
- Kaposvár–Fonyód (36)
- Budapest–Pécs (40)
- Vác–Balassagyarmat (75)
- Aszód–Vácrátót (77)
- Galgamácsa–Balassagyarmat (78)
- Budapest–Hatvan–Sátoraljaújhely (80)
- Vámosgyörk–Gyöngyös (85)
- Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony (100)
- Debrecen–Mátészalka (110)
- Nyíregyháza–Nyírbátor–Mátészalka–Zajta (113)
- Mátészalka–Tiborszállás (115)

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tombolo-kanikula-50-fok-fole-hevitheti-sineket

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/h7-es-hev-helyett-potlobusz-jar-junius-20-atol-julius-6-aig [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/hosegriado-es-balatoni-csucsforgalom-igy-utazzunk-okosan-es-biztonsagosan-hetvegen