A pécsi fővonali karbantartás második üteme június 23-ig

2026. június 11. csütörtök, 17.11 / Utolsó módosítás: 2026. június 12. péntek, 05.20
Az S40-es vonatok helyett Simontornya és Dombóvár között közlekednek pótlóbuszok

A Budapest–Pécs fővonal Rétszilas és Dombóvár közötti karbantartása a második ütemével érkezett június 11-től. A pécsi és a kaposvári InterCityk helyett az újabb fázisban is változatlanul Sárbogárd és Dombóvár között szállítják az utasokat MÁVBuszok. Azonban az S40-es vonatok helyett az eddiginél rövidebb szakaszon, Simontornya és Dombóvár között kell pótlóbusszal utazni június 11-től. A fővonalból kiágazó vonalon, Dunaújváros és Simontornya között is már végig közlekednek az S431-es vonatok csütörtöktől, ezért itt már nem kell átszállni pótlóbuszra.

Az egyhónaposra tervezett, pályakizárással járó munkálatokat úgy időzítettük, hogy csak a vakáció elejéig (negyedik napjáig), azaz **június 23-ig** tart, és így a **Fishing on Orfűre már végig vonattal** utazhatnak a fesztiválozók.

A karbantartásról

A saját forrásból finanszírozott 1,15 milliárd forintos **beruházás ütemterv szerint halad:** hét szakaszon is olyan érdemi beavatkozásokat végzünk, amelyek révén összeségében néhány perces késéseket okozó sebességkorlátozásokat szüntetünk meg, és csökkentjük a meghibásodások lehetőségét is. Javul a pálya állapota, nő a közlekedésbiztonság és így kiszámíthatóbbá válik a vasúti közlekedés.

A karbantartás első ütemében átépítettük **Sáregresen** a Széchenyi utcai vasúti átjárót: itt korszerű, zökkenőmentes és kényelmes áthaladást biztosító ún. gumielemes rendszerrel (Ponti-STRAIL) elemeket építettünk be. Az átjáró környezetében 100 méteren javítottuk az alépítményt, ágyazatot- és síneket cseréltünk, valamint ároktisztítást is végeztünk. Ideiglenes terelőutat építünk ki, hogy a felújítás nagy részében kerülőút nélkül át lehessen jutni a vágányokon. Ezenkívül az elmúlt bő két hétben **Rétszilas és Simontornya között** ágyazatot, síneket és betonaljakat cseréltünk, javítottuk a pálya alépítményét, továbbá vágányszabályozást is végeztünk több mint 100 méteren.

A munkavégzést nehezítette, hogy június elsején a simontornyai munkaterületen bombát találtak a kollégáink, ezért emiatt szinte egy teljes napra le kellett állítani a munkálatokat. A bomba elszállítása után a tűzszerészek a terület átvizsgálását is elvégezték. Az előre tervezett műszaki tartalom ennek ellenére meg tudott valósulni.

Továbbra is arra kérjük utasainkat, hogy ne megszokásból utazzanak és **előre tervezzék meg** az utazásukat, mert **35-50 perccel** hosszabb eljutási idővel kell számolni a pótlóbuszok menetideje miatt. Érdemes előre átgondolni a **MÁVPlusz app vagy** mavplusz.hu [1] **weboldal** segítségével, mert a csatlakozások, várakozási idők is változtak.

A **csoportok számára** kiemelten fontos, hogy **időben** jelentsék be utazási szándékukat [2]. Ez közös érdekünk azért, hogy az átszállások ellenére is biztosítsuk a megfelelő utazási körülményeket, és tervezni tudjuk a szükséges pótlóbuszok számát, de kérjük a csoportokat, hogy más alternatív eljutást is vizsgáljanak meg az érintett szakaszon ebben az időszakban.

Budapest és Pécs közötti átszállásmentes eljutást a VOLÁN-járatok biztosítják a vágányzár ideje alatt. Irányonként napi három új 1135-ös expresszbusz indul, így pénteken és vasárnap 12, a többi napon 8 járatpár segíti a két város közötti közlekedést. A buszok 6:50 és 14:50 között kétóránként 14:50 és 19:50 között pedig óránként indulnak. Fontos, hogy a buszok **csak helyjeggyel** vehetők igénybe, amelyet érdemes elővételben megvenni.

A **pótlóbuszokon** és a **közvetlen Budapest–Pécs közötti expresszbuszokon nem lehet kerékpárt** szállítani. Egyes InterCity vonatoknál azonban a pótlóbuszokkal együtt kerékpárszállító mikrobuszok is indulnak, melyeken korlátozott számban van lehetőség bicikli szállítására, ezért kerékpárhelyjegyet kell rá váltani.

Részletes tájékoztatás a beruházásról és a közlekedési rendről [3].

MÁVBuszok közlekedése

A **pécsi és a kaposvári InterCityk** helyett az újabb fázisban is változatlanul **Sárbogárd és Dombóvár** között szállítják az utasokat **MÁVBuszok**. Azonban az **S40-es vonatok helyett** az eddiginél rövidebb szakaszon, **Simontornya és Dombóvár között** kell pótlóbusszal utazni **június 11-től 23-ig.**
A MÁVBuszok az alábbi állomásoknál és VOLÁN-megállóknál állnak meg

InterCityk helyett

- Sárbogárd, vasútállomás
- Dombóvár, vasútállomás

A kaposvári Kresz Géza, Rippl-Rónai és Somogy InterCityk MÁVbuszai megállnak még:

- Simontornya, vasútállomás
- Pincehely, vasútállomás
- Szakály, vasútállomás bejárati út

S40-es vonatok esetében

- Sárbogárd, vasútállomás
- Simontornya, vasútállomás
- Tolnanémedi, községháza
- Pincehely, vasútállomás
- Belecska, községháza
- Keszőhidegkút-Gyönk vasútállomás
- Regöly, autóbusz-váróterem
- Szakály, vasútállomás, bejárati út
- Dúzs, autóbusz-váróterem
- Csibrák, iskola
- Kurd, vasútállomás
- Döbrököz, autóbusz-váróterem
- Dombóvár, vasútállomás

A 2. ütem idejére érvényes hirdetmény **[4]**

Térképek: buszok megállóhelyei a vasútállomásokhoz képest [5]

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a MÁVPlusz [1] weboldal *vagy a jegy.mav.hu* [6] *utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az online vágányzári menetrendből* [7]*, amely térképekkel is segíti az eligazodást.*

Ideiglenesen lezárt vasúti átjárók

A munkálatok idején három útátjáróban ideiglenes lezárásokra kell számítani az autósoknak. A lezárások idején a közlekedők számára táblákkal jelzett terelőutak állnak rendelkezésre.

1. **Tolnanémedi vasútállomás közelében a Kendergyár (mezőgazdasági) út átjáróját** június 23-ig zártuk le. Kerülni a Rákóczi utcán át az állomás másik végén található átjáró felé lehet.
2. **Keszőhidegkút-Gyönk állomás melletti kisforgalmú mezőgazdasági (6318-as) út átjárójában** június 13-án 10 óráig fél pályán még lehet közlekedni, ám június 14-től 23-ig szünetel a közúti forgalom. Kerülni ekkor a Pincehely és Keszőhidegkút-Gyönk közötti átjárók felé lehet.

Zajhatás és éjszakai munkavégzés

A munkaterületek térségében a rakodás, zúzottkő-ürítés, közúti és vágányépítő kis- és nagygépek működése **átmeneti zajterhelést** okozhat nappal.

A zajterhelés és az útlezárások miatt a lakosság, a közlekedők megértését és türelmét kéri a vasúttársaság.
Az első ütemről szóló korábbi hírünk elérhető itt [3].

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/pecsi-fovonali-karbantartas-masodik-uteme-junius-23-ig

Hivatkozások
[1] https://mavplusz.hu/#/ [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/csoportos-utazas/belfold/tudnivalok-csoportos-utazas-szervezesehez [3] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/majus-26-tol-junius-23-ig-potlobuszok-pecsi-fovonal-egyes-szakaszain [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_40_simontornya-dombovar_0611-0623.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/mavbusz_040_mh_trkp_a4_260604.pdf [6] https://jegy.mav.hu/ [7] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar#go40