



Június 20-án startol a főszezoni menetrend

2026. június 6. szombat, 07.25 / Utolsó módosítás: 2026. június 6. szombat, 09.06
Sűrűbb indulás és több férőhely, új járatok, kedvezőbb árazás és megerősített készenlét

Idén június 20-án indul és augusztus 30-ig tart a nyári főszezon a MÁV-csoportnál. A vakáció ideje alatt sűrűbb indulással és nagyobb kapacitással közlekednek vonat- és autóbuszjárataink is. Bővülnek az eljutási lehetőségek Budapest és a Balaton között, de a tó térségébe nyáron több vonat és buszjárat indul a Dunántúlról, illetve Észak-, Kelet- és Dél-Magyarországról is. A kerékpárszállítás minden vonaton elérhető, és mind az északi, mind a déli partra rendszeresen indulnak vonatok nagy kapacitású bringaszállító kocsival. Az Utasellátó étkezőkocsi-szolgáltatását a déli, a bisztrószolgáltatást pedig az északi parton vehetik igénybe utasaink. A kiemelt balatoni vonatokra – minden InterCity és expresszvonatra – távolsági utazás esetén a helyjegy váltása kötelező! A helyjegy váltása az országbérlettel vagy Magyarországon 24 napijeggyel utazók számára is kötelező a kijelölt szakaszokon. Bicikliszállítás esetén a kerékpárjegy mellé minden balatoni vonatra kerékpárhelyjegy váltása is szükséges, ezért kerékpár szállítása esetén is érdemes előre megvenni a jegyeket, hogy a kiválasztott járaton legyen lehetséges az utazás. A [MÁVPlusz](#) [1] alkalmazásban 15%-kal olcsóbban lehet menet- és helyjegyet, valamint kerékpárjegyet és kerékpárhelyjegyet is váltani. A nagyobb csoportokat, kerékpáros társaságokat kérjük, hogy legalább egy héttel jelezzék előre utazási szándékukat a [MÁV-csoport csatornáin](#) [2], hogy biztosítani tudjuk számukra a szükséges férőhelyeket. A főszezoni járatokról minden fontos információ, térképes segítség egy helyen elérhető a MÁV-csoport honlapján, [erre a linkre kattintva](#). [3]

Az idei nyáron a kapacitások maximalizálása mellett a menetrendi stabilitás érdemi javítását tűztük ki célul a Balatonnál. Maradnak a jól bevált, megszokott balatoni járatok, de az elmúlt évek tapasztalatai alapján alakítottunk is a kínálaton: egyrészt azért, hogy csökkentjük a meghibásodások jelentette kockázatokat, illetve pár túlságosan hosszú útvonal ne okozzon késéseket a Balatonnál. Ha a szükség úgy kívánja, a Balatonra tartó FLIRT és KISS motorvonatok Budapest és Székesfehérvár között a 160 km/h-s maximális pályasebességet is ki tudják használni, ezzel is javítva a menetrendszerűséget.

A járművek valós komfortfokozatához igazítottuk az árazást, és célzottan fejlesztettük a fedélzeti vendéglátást. A turisztikai főszezon kiszolgálása évről-évre a hazai közösségi közlekedés egyik legösszetettebb szervezési feladata, amelyet idén a budapesti hálózat szűk keresztmetszetei (déli körvasút építése) is nehezítenek, de a közvetlen országos kapcsolatok továbbra is megmaradnak.

A déli partra utaznak többen, nekik is készülünk újdonságokkal

Évtizedes tapasztalatok alapján a déli parti településekre irányul a balatoni utazások jelentékeny többsége. Az ide utazóknak is kedvező, hogy a Budapest és Székesfehérvár közötti 160 km/órás pályasebesség részleges kihasználása stabilabb menetidőket tesz lehetővé, amihez egy új, **a tényleges szolgáltatási színvonalon alapuló, egyszerűbb árazási és kategóriarendszert** is bevezettünk. A **Balaton InterCityk kétóránként** indulnak a Déli pályaudvarról Keszthelyre, ezekhez **étkezőkocsit** is kapcsolunk. A megbízható Vectron mozdonyokkal vontatott IC-k másodosztályú részében 990 forintos, első osztályra pedig 1990 forintos helyjegy váltható.

A Tópart vonatok – tavalyihoz hasonlóan **FLIRT motorvonattal**, ám már expresszvonatként közlekednek, ezek a járatok bár **modernnek és légkondicionáltak**, nem nyújtanak klasszikus InterCity-komfortot, ezért **kedvezőbb, 650 forintos helyjeggyel** vehetők igénybe. Aki a nem klímás expresszvonatokat választja, azoknak egységesen 300 forintot kell fizetnie a helybiztosításért. A hétvégék rendszeresen megnövekvő utasforgalmához igazodunk két új InterRégió közlekedtetésével, a késő délelőtt és késő délután induló InterRégiók segítik a vasárnapi hazautazást, előbbi Fonyód és Budapest-Kelenföld, utóbbi idén meghosszabbított útvonalon, Fonyódtól egészen Győrig teremt kapcsolatot, így átszállás és természetesen kelenföldi állomáson belüli csomagcipekedés nélkül haza lehet jutni például Tatabányára, Komáromba és Győrbe is.



Északi parti járatoknál is lesz finomhangolás

Az észak-balatoni vonalon a legfontosabb feladat a késések csökkentése és a kiszámíthatóság javítása, amit a korábbi sebességkorlátozások számának csökkentésével és a biztosítóberendezések karbantartásával alapoztunk meg. Ennek szellemében a **Kék Hullám InterCityk** idén egységesen csak **Budapest és Tapolca között** közlekednek.

A stabilabb, megbízhatóbb vontatást a Déli pályaudvar és Balatonfüred között korszerű TRAXX mozdonyok, Balatonfüred és Tapolca között pedig nagyteljesítményű, dízel Henschel mozdonyok biztosítják. A jobb minőség érdekében az ÖBB-től 8 magas minőségű, elsőosztályú, klímás és kerékpárszállításra is alkalmas személykocsit állítunk fokozatosan forgalomba ezeken a járatokon már június 15-től.

Szombathely sem marad közvetlen balatoni (északi parti) vonatok nélkül: **két pár Tanúhegy sebesvonat** köti majd össze a vasi megyeszékhelyet Balatonfüreddel, pótolva a Kék Hullám IC-k útvonalrövidülése miatt kieső kapcsolatokat. A nyugati medencében pedig mindez egy új, Tapolca és Keszthely között közlekedő napi sebesvonattal is kiegészül, amely érdemben javítja az északi és a déli part közötti átjárhatóságot.

Klímás kocsikkal és bisztrószolgáltatással közlekedő IC-k mellett a sűrű parti eljutást a már megszokott **Katica InterRégiók** és a **Vízipók sebesvonatok** garantálják a főváros és Balatonfüred között.

Több vidéki város és a Balaton között maradnak a bevált közvetlen vonatok

A nyári főszezoni menetrend különlegességét hagyományosan a vidéki nagyvárosokból induló közvetlen járatok adják, idén is fontos számunkra ezek megtartása pályakarbantartások okozta korlátozások ellenére is. A népszerűséget mutatja, hogy ezeket a járatokat tavaly csaknem 250 ezren választották. Ezt a feladatot ugyanakkor erősen nehezíti, hogy a Déli körvasút építése miatt Budapest-Kelenföld és Ferencváros közötti tartósan egyvágányon lehet csak közlekedni. Ezen fővárosi szűk keresztmetszet miatt az **Aranypart**, a **Szabolcsi Tekergő**, az **Aranyhíd** és az **Ezüstpart expresszvonatok** egységesen csak **június 26-tól** közlekednek majd. A **hétvégi és ünnepnapi** szezonális járatok, köztük a **Vitorlás**, a **Csabai Tekergő** és a **Panoráma expresszvonat** már a vakáció elejétől, június 20-tól közvetlen eljutást biztosítanak az Alföldről és Kelet-Magyarországról.

A dunántúli nagyvárosokból is minden nap plusz vonatok indulnak a tóhoz: **Szombathelyről a Lesence sebesvonatok**, és új, közvetlen Balatonfüredig közlekedő **Tanúhegy sebesvonatok**, **Kaposvárról és Pécsről** pedig az egész évben közlekedő **Fenyves expresszvonatok**. A szintén mindennap kétóránként járó, már jól megszokott **Helikon InterRégió Keszthelyt** köti össze **Győrrel**.

Gyümölcsleves, pöri, chili, nachos és Fresh Corner

A fedélzeti vendéglátásban idén a modern étrendi igényeket is kielégítő kínálatra helyeztük a hangsúlyt: a déli partot a fővárossal összekötő **Balaton InterCityk étkezőkocsijaiban** a klasszikus sertéspörkölt mellett a hideg gyümölcsleves és a vegán chilis bab is elérhetővé válik. Az északi partra tartó **Kék Hullám InterCityk bisztrókocsijai** a szokásos egyszerűbb büfékínálaton felül cheddar szósos nachos tálal és frissítő uborkás kombuchával is várják az utazókat. Idén nyáron a tavalyi évhez hasonlóan egyes vonatokban a **MOL Fresh Corner** biztosítja a bisztrószolgáltatást.

Peronokon a szektorjelzéseket érdemes figyelni

Az állomási kényelem is szintet lép, hiszen a peronszektorálás rendszere már 41 balatoni állomáson, valamint Székesfehérváron és Kelenföldön működik, így a **peronon várakozók pontosan tudják, hova érkezik a kerékpárszállító vagy az első osztályú kocsit**. Ezt az átláthatóságot támogatja az új, **lényegre törő állomási hangosbemondás** is, amely mellőzi a felesleges ismétléseket, és szigorúan csak a legfontosabb információkkal, alapzaj nélkül segíti az eligazodást.

Kerékpárt csakis kerékpárhelyjeggyel



A Balaton körüli kerékpáros turizmus ugrásszerű növekedése miatt kiemelt figyelmet fordítunk a biciklis kapacitások átlátható tervezésére, a balatoni járatokon a kerékpárhelyjegy váltása idén is kötelező. A tavalyi évben májustól szeptember végéig összesen 110 ezer kerékpár-helyjegyet adtunk el. Kifejezetten kérjük **a kisebb-nagyobb csoportokat is, hogy utazásukhoz a nagy befogadóképességű vonatokat** válasszák: az északi parti **Vízipók sebesvonatok** paklikocsijaiba akár 40 kerékpár is elfér, az **Ezüstpart és Aranypart expresszek** pedig 46 biciklit képesek szállítani. 16 hellyel várják a bringásokat a **Jégmadár, a Vitorlás és a Panoráma** járatokban közlekedő KISS emeletes motorvonatok, valamint az Aranyhíd expressz és a Szabolcsi Tekergő járatok is 18-26 biciklit tudnak szállítani. Közepes kapacitásúnak számítanak a déli és az északi part InterCity-járatai (például a Kék Hullám és a Balaton IC), illetve a Fenyves expressz és a Csabai Tekergő, amelyek jellemzően 16-24 kerékpárt visznek magukkal. A bringásoknak nem érdemes a 4-8 kerékpár szállítására alkalmas Helikon és 6-12 férőhelyes Katica InterRégiókat választani, vagy ezekre sokkal, akár több nappal korábban, kell helyet foglalniuk. A gyorsabb beemelés az állomásokon és egyes vonatokon diákmunkások segítik majd, vigyázva a menetrend pontos betartására.

Havária helyzetben a lehető leggyorsabban szervezzük meg a továbbutazást

A nyári hőségben elkerülhetetlenül felmerülő váratlan műszaki hibák gyors és utasközpontú kezelésére idén is felkészítettük a beavatkozási képességünket. A tavalyi évhez hasonlóan több mint 200 légkondicionált, azonnal bevethető MÁVbusz várja indulásra készen az ország 53 bevetési pontján – köztük kiemelten a tóparti vasútvonalak mentén –, hogy havária helyzet esetén gyorsan biztosítsák az utasok továbbutazását. A buszok szükség esetén akkor is rendelkezésre állnak, ha egy vonat például klímahiba miatt nem tudja biztosítani az elvárt komfortszintet. A kritikus helyzetekben az állomásokon szolgálatot teljesítő tapasztalt utasmenedzserek és diákmunkások segítik a tájékozódást, és szükség esetén ők maguk kísérik át az utasokat a MÁVbuszokhoz.

Közvetlen buszjáratokkal ütemesen a Balatonhoz

A MÁV-csoport évek óta fejleszti a **Balaton** autóbuszos elérhetőségét, **helyközi autóbusz-járataival az ország számos térségéből** biztosít közvetlen eljutást a magyar tengerhez, illetve annak térségében, megkönnyítve a nyaralók és kirándulók közlekedését.

A belföldi turizmus élénkítése érdekében az ország számos pontjáról közvetlen balatoni eljutást biztosító távolsági járatok indulnak majd, illetve a **vasúti közlekedéshez hangoltan több autóbuszjárat közlekedik**, melynek köszönhetően az elmúlt években **jelentősen bővült az autóbuszos kínálat**. Ezzel párhuzamosan mind az északi, mind pedig a déli part szinte teljes regionális autóbuszos kiszolgálásának menetrendje módosult, melynek eredményeként **a korábbinál ütemesebben, meghosszabbított útvonalakon**, valamint számos helyen vasúti csatlakozást biztosítva közlekednek az autóbuszok.

Az elmúlt néhány évben megszokott Tihanybusz idén nyáron is sűrűbben közlekedik a vakáció idején: Balatonfüreden csatlakozik a Budapest felől érkező InterCitykhez, és igénybe vehetők országbérlettel, Veszprém vármegyebérlettel és Magyarország24, Vármegye24 és Balaton24 napijegyekkel is.

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/junius-20-startol-foszezoni-menetrend>

Hivatkozások

[1] <https://www.10vallas.hu/node/6> [2] https://kerdoiv.mavcsoport.hu/csoportos_utazas [3] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/balaton/foszezon>