



## Elindult a MÁV-Volán-csoport járműfejlesztési programja: teljessé válik a 40 darabos KISS-flotta Budapest elővárosában

2024. március 9. szombat, 14.56 / Utolsó módosítás: 2026. május 29. péntek, 14.59

*Budapest, 2024. március 9.* – Elindul a MÁV-Volán-csoport 2017–2025 évekre szóló járműfejlesztési koncepciójának egyik legfontosabb projektje. Az Európai Unió Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz forrásából 11

**2,899 és 11,899 milliárd forint vissza nem térítendő európai uniós támogatás segítségével érkezik 19+2 darab korszerű, nagykapacitású Stadler KISS emeletes motorvonat forgalomba állásával új korszak kezdődik a budapesti agglomeráció és a kiemelt távolsági vonalak vasúti közlekedésében.**



A 2021-2027-es uniós fejlesztési időszakban minden tagállam kijelöli azokat a stratégiai fontosságú műveleteket, amelyek jelentősen hozzájárulnak az adott program céljainak teljesítéséhez. Magyarország ezeket a kiválasztott műveleteket közös néven Pilléreként jelöli, utalva fontosságukra, a fejlesztéspolitikai célkitűzések elérésében betöltött szerepükre. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) két kijelölt Pillére a „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 19 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével” megnevezésű és a „MÁV-START Zrt. gördülőállomány fejlesztése 2 db nagykapacitású (KISS) motorvonat beszerzésével” című projektek.

Az uniós társfinanszírozásból megvalósuló Pillér projektek célja az akadálymentes, kerékpárszállításra is alkalmas elővárosi motorvonatok beszerzése volt, amellyel csökkent az utazási idő a jelentős utasforgalmú elővárosi vasútvonalakon. A forgalomba állítandó nagykapacitású motorvonatok hozzájárulnak majd a fenntartható közlekedés kialakításához. A motorvonatok által biztosított esélyegyenlőség feltételeinek megteremtésével a mozgásukban korlátozott utasok is megfelelő minőségi szinten vehetik majd igénybe a szolgáltatást.

Az Európai Unió Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz forrásán keresztül beszerzendő villamos motorvonatok minden tekintetben megfelelnek a 21. századi utasvárásoknak. A 160 km/h engedélyezett sebességű, ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt járművek tágas, klimatizált utastérrel, ingyenes wifi-hálózattal és hálózati csatlakozókkal várják majd az utazókat.

További információ kérhető:

sajto [KUKAC] mav.hu

MÁV Kommunikációs Igazgatóság



**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/elindult-mav-volan-csoport-jarmufejlesztesi-programja-teljesse-valik-40-darabos-kiss>