



Vasárnap esti helyzetkép

2017. január 8. vasárnap, 05.11 / Utolsó módosítás: 2017. január 8. vasárnap, 20.24

Frissítés 20:15-kor

- A **debreceni és a miskolci** fővonalakon még néhány vonat esetén előfordulhat 15-30 perccel hosszabb menetidő. Éjszaka ezen vonalakon is helyreállhat az eredeti menetrend.

16:40-kor

- Tovább javult a helyzet minden **Dunától keletre** lévő vasútvonalon is, a vonatok jelentős része pontos.
- A **pécsi** vonalon is csak néhány vonatra kell 5-10 perccel többet várakozni, a járatok többsége tartja a menetrendet.
- A **szobi** vonalról érkező nemzetközi vonatok ismét eredeti útírányukon haladhatnak, mert Rákos és Rákosszentmihály negyed ötre megjavították a felsővezetékét.

12:45-kor

- Délutánra már a **Dunától keletre** lévő országrészekben is egyre több vonalon javul a helyzet, és tér vissza a közlekedés üteme a menetrendben előírtakhoz.
- A **kelebiai vonalon** megjavították a biztosítóberendezéseket, ezért délre helyreállt a menetrendszerűség.
- A **debreceni és a békéscsabai** fővonalon is csak elvétve tapasztalható 5-15 percnél nagyobb késés.

Délelőtti helyzet

11:30-kor

- A **székesfehérvári vonalon** délelőtt helyreállt a menetrend, a **pécsi** vonalon még tapasztalhatók késések, de már egyre kevesebb vonat esetében.
- A **Budapest-Szolnok-Debrecen-Záhony** vonalon is javult a helyzet, a vonatok többséges tudja tartni a menetrendet.

10:00-kor

- A **Budapest-Veresegyház-Vác** vonalon délelőtt helyreállhat az eredeti menetrend, mert fél kilencre megjavították a váltót a Rákospalota-Újpest állomáson.
- A **pécsi és a székesfehérvári vonalakon** fokozatosan csökkennek a késések, **délután állhat helyre a menetrend**. Nagytétény-Diósd állomáson röviddel fél kilenc előtt fejeződött be a felsővezeték javítása, így már ismét mindkét vágányon haladhatnak a vonatok. További információk az erről szóló [hírünkben olvashatók](#) [1].
- A Berlinből Budapestre tartó **Metropol Euronight** és a Budapestről Varsóba közlekedő **Varsovia Eurocity** menetideje megnövekszik, mert Kőbánya felső és Rákosszentmihály között felsővezeték szakadás miatt áll a forgalom. A Metropol nemzetközi vonat egyik áramszedője is letört. A szakemberek dolgoznak a hiba elhárításán, amelyet várhatóan 17 órára fejeznek be. Addig az érintett, szobi vonalon közlekedő nemzetközi vonatok Rákosrendező felé kerülnek, akár egy órás késés is előfordulhat.
- Több vonallal kapcsolatban a reggeli helyzetről szóló részben tájékozódhat.



Vasárnap reggeli helyzet:

A teljes hálózaton megindult a vonatforgalom hajnalban. **Budapesten és elővárosában** több vonalon is nőttek a menetidők (infók lentebb).

A Dunától nyugatra - a pécsi és a székesfehérvári vonalat kivéve - nincsenek fennakadások, sem jelentősebb késések.

A Duna-Tisza közén és a Tiszántúlon - ahol jóval hidegebb az idő - napközben egyes vonalakon előfordulhat, hogy a menetidő átmenetileg 5-20 perccel meghosszabbodik, vagy egy-egy vonat műszaki hiba miatt 20-50 perccel később indul és érkezik az állomásokra.

A nemzetközi vonatok Románia, Ausztria és Szlovákia irányából általában 20-50 perces késéssel jönnek át a határon.

- **A pécsi fővonalon** felsővezeték hiba miatt **nőtt a menetidő**. A felsővezetékét megjavították, ezért Háros és Nagytétény-Diósd között ismét mindkét vágányon haladhatnak a járatok. A helyreállításig az utasokat Érd és Érd alsó között pótlóbuszok szállították, így a pécsi, illetve dunaújvárosi vonalon utazók a Budapest-Székesfehérvár viszonylaton közlekedő vonatokat tudták igénybe venni a főváros és Érd között. **A pécsi és a székesfehérvári vonalakon délután állhat helyre a menetrend**. További információk az erről szóló [hírünkben olvashatók](#) [1].
- **A Budapest-Veresegyház-Vác** vonalon 10-20 perccel többet kell várakozni a vonatokra, mert Rákospalota-Újpest állomáson meghibásodott az egyik váltó, amelynek a javításán már dolgoznak. 7:20-tól az utasoknak Rákospalota-Újpest állomáson át kell szállni, mert a vonatok Vác- Rákospalota-Újpest és Rákospalota-Újpest -Budapest-Nyugati között külön közlekednek.
- **A Budapest-Cegléd-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza-Záhony** vonalon biztosítóberendezési hiba miatt a vonatok menetideje 10-30 perccel (egy-két esetben 30-50 perccel) növekedhet.
- **Budapest-Szolnok-Békéscsaba-Lőkösháza** vonalon biztosítóberendezési hiba miatt 20-40 perccel nőtt a távolsági vonatok eljutási ideje, a nemzetközi vonatok Románia felől 20-50 perces késéssel jönnek át a határon.
- **A Budapest-Kunszentmiklós-Tass -Kelebia** vonalon 20-40 perccel hosszabb ideig tart az utazás, mert több szakaszon is biztosítóberendezési hibák lassítják a forgalmat.
- **A Miskolc-Hidasnémeti** vonalon 7 órától már pontosak a vonatok, mert a novajidrányi állomás biztosítóberendezését megjavították a szakemberek.

A fagyos, hóval borított tájakon - a rendszeres takarítás ellenére - a **vonatok lépcsői és a peronok esetenként csúszósak** lehetnek, ezért kérjük **figyeljenek le- és felszálláskor**, valamint segítsék utastársaikat is.

Utazásuk előtt érdemes megtekinteni a MÁV-csoport honlapján (www.mavcsoport.hu [2]) elérhető [Vonatinfó térképet](#) [3], vagy a mobiltelefonokra, tabletekre letölthető [Vonatinfó alkalmazás](#) [4] menetrendi és térképes információit, illetve a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálatánál is tájékozódhatnak a +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon. Telekom-hálózathoz hívhatják a +36 (30) 499 4999-es, Telenor-hálózathoz pedig a +36 (20) 499 4999-es számot.

A vasúttársaság szakemberei mindent megtesznek, hogy a rendkívül hideg időben is fenntartsák a biztonságos vasúti közlekedést. Az esetleges kényelmetlenségek miatt utasaink elnézését és türelmét kérjük.

MÁVINFORM

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/vasarnap-esti-helyzetkep>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/pecsi-fovonal-haros-es-nagyteteny-diosd-kozott-megindult-kozlekedes> [2] <http://www.mavcsoport.hu/> [3] <http://vonatinfo.mav-start.hu/> [4] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vonatinfo-mindent-tudo-belfoldi-vasuti-utazastervezo>