



## **Nyáron megújul a Nyíregyháza–Mezőzombor közötti vasúti pálya!**

2026. május 20. szerda, 11.55 / Utolsó módosítás: 2026. május 20. szerda, 16.30

Változásra számítsanak a Miskolcot Nyíregyházával összekötő vasútvonalon utazók

A pótlóbuszokra épülő, ideiglenes menetrend érinti a debreceni és miskolci fővonal InterCity-közlekedését is

Budapest, 2026. május 19. – **Május 27-től jelentős pályakarbantartási munkálatokba kezdünk a Miskolcot Nyíregyházával összekötő vasútvonalon, a Nyíregyháza és Mezőzombor közötti vonalszakaszon: a bő három hónapig tartó, augusztus végéig tervezett munkák célja, hogy megszüntessük a sebességkorlátozásokat, javítsuk a pálya állapotát és pontosabb, kiszámíthatóbb vonatközlekedést biztosítsunk utasaink számára ezen a fontos vasútvonalon is.**



## Vágányzári információ

Track reconstruction information

Részletes vágányzári menetrend  
Detailed timetable during the change



2026. május 27-től augusztus 29-ig / From 27 May to 29 August 2026

Karbantartási munkák miatt a vonatok menetrendje módosul, Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBUSZ-ok közlekednek.  
Due to reconstruction works, the trains run according to modified timetable. MÁVBUSZ services operate between Szerencs and Nyíregyháza instead of trains.

### Eljutás Budapest és Szerencs között

Travel between Budapest and Szerencs

**Budapest-Keleti** ↔ **Miskolc-Tiszai**  
**BODROG**  
**Miskolc-Tiszai** ↔ **Szerencs** ↔ **Sátoraljaújhely**  
A TOKAJ InterCity-k nem közlekednek. Helyettük a SZINVA InterCity-vel utazhatnak Miskolc-Tiszaiig, onnan a BODROG sebesvonatok közlekednek Szerencs felé.  
The TOKAJ InterCity trains are not running. Instead, passengers can travel to Miskolc-Tiszai by the SZINVA InterCity, from where BODROG fast trains operate towards Szerencs.

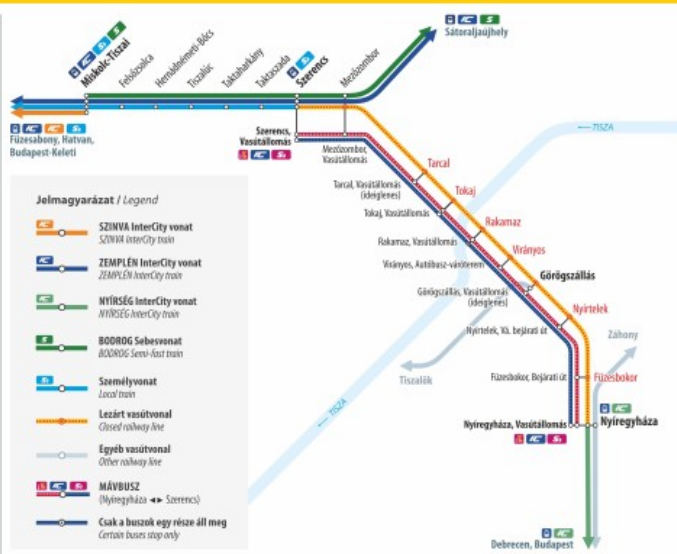
### Eljutás Budapestről Tokaj és Nyíregyháza felé

Travel from Budapest towards Tokaj and Nyíregyháza

**ZEMPLEN**  
**Budapest-Keleti** ↔ **Miskolc-Tiszai** ↔ **Sátoraljaújhely**  
**MÁVBUSZ**  
**Szerencs** ↔ **Nyíregyháza**  
Tokaj felé a Zemplén IC-kkel utazhatnak Szerencsig, onnan MÁVBUSZ közlekedik Tokaj és Nyíregyháza felé. Nyíregyháza és Budapest között a NYÍRSÉG InterCity vonatokkal utazhatnak.  
Passengers travelling toward Tokaj can take the Zemplén InterCity trains to Szerencs, where MÁVBUSZ services operate toward Tokaj and Nyíregyháza. Passengers can travel between Nyíregyháza and Budapest by NYÍRSÉG InterCity trains.  
**(Füzesabony** ↔ **Miskolc-Tiszai** ↔ **Szerencs** ↔ **Nyíregyháza**)  
**MÁVBUSZ**  
**Szerencs** ↔ **Nyíregyháza**  
A személyvonatok helyett Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBUSZ-okkal utazhatnak. Instead of local trains, MÁVBUSZ services operate between Szerencs and Nyíregyháza.

A megváltozott azonosítókban a névzeti nemzeti jelölések, egyébként elhelyezés nem biztosított! Egyes megváltozott azonosítókban a berendezés nem lehetősége, de berendezési sémák, megváltozott vasúti azonosítók a berendezés sémájára bízottak.  
Détail information is available on the website.  
Note that some symbols on the equipment icons, but information of signs are not available. By the change it is not available in some replacement buses however, a limited number of bicycles can be stored on designated replacement bus services. Further information is available on [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

A vasútvonal részletes vágányzári menetrendje megtalálható az állomási pénztáraknál, ügyfélszolgálatoknál, illetve elérhető a MÁVDIREKT +36 (1) 3 49 49 49-es telefonszámon és a [www.mavcsoport.hu/vaganyzar](http://www.mavcsoport.hu/vaganyzar) oldalon. A vágányzár időtartamán kívül érvényes menetrend elérhető a [www.mavcsoport.hu/menetrend](http://www.mavcsoport.hu/menetrend) oldalon. A hirdetőműveken nem szereplő vonatok menetrendje a vágányzár ideje alatt nem változik.  
Detailed timetable of the railway line is available at station ticket offices, customer services and by calling MÁVDIREKT on +36 (1) 3 49 49 49, or visiting [www.mavcsoport.hu/vaganyzar](http://www.mavcsoport.hu/vaganyzar) website. The timetable for the period outside the reconstruction works is available at [www.mavcsoport.hu/menetrend](http://www.mavcsoport.hu/menetrend) website. Timetable for trains not shown in the notice is not to be changed during the period of the reconstruction works.



**MÁVBUSZ-ok megállója több településen nem közvetlenül az állomáson található.**  
In several settlements, the MÁVBUSZ service stops are not directly at the station.  
**A karbantartás idején egyes vonatok nem közlekednek.**  
Some trains will not run during the track closure.

Utazástervezéshez használja a MÁVPlusz alkalmazást.  
Use MÁVPlusz app for journey planning.

MÁV CSOPORT

mavcsoport.hu | info@mavcsoport.hu  
+36 (1) 3 49 49 49 | +36 (20)30(70) 499 4999

[1]

A változások az InterCity és a személyvonati közlekedést egyaránt érintik: a vonatok helyett Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBusszal kell utazni, emiatt ezen a viszonylaton hosszabb eljutási idővel, többlet átszállásokkal érdemes számolni. A MÁVBuszok közlekedését korszerű, légkondicionáló berendezéssel felszerelt járművekkel biztosítjuk.

A főváros felől Nyíregyháza megközelítését elsősorban Debrecen felé – a Nyírség InterCityvel – ajánljuk, hiszen ebbe az irányba átszállás nélkül közelíthető meg a megyeszékhely, szemben – a vágányzár időtartamában – a Miskolcot érintő útiránnyal.

A főváros felől Miskolcra tartók utazásában az hoz majd változást, hogy a vágányzár alatt a Tokaj InterCityk helyett Szinva InterCity néven, de változatlan indulási idővel közlekednek vonatok a Keleti pályaudvar és Miskolc-Tiszai pályaudvar között, fel- és leszállási lehetőséget kínálva természetesen Hatvan és Füzesabony állomásokon is. Miskolcon túl Szerencsig kétóránként a megszokott, Budapest felől közvetlen eljutást biztosító Zemplén InterCity vonat fog közlekedni. A másik órában – a normál időszakban megszokott Tokaj IC helyett – a vágányzár idején Szinva elnevezéssel InterCity vonat közlekedik Budapesttől Miskolcig, amelyhez Miskolcon az ebben az időszakban közlekedő, Miskolc-Szerencs-Sátoraljaújhely viszonylatú Bodrog sebesvonat fog csatlakozni.

A főváros felől a Szerencs és Nyíregyháza közötti településekre – egyebek mellett Tokajba – utazóknak a kétóránként közlekedő Zemplén InterCityt ajánljuk, amelyről Szerencsen pótlóbuszra átszállva tudnak utasaink a legkevesebb átszállással úticéljukhoz jutni.

Miskolc – Debrecen között utazók számára közvetlen MÁVBuszokat indítunk a kényeszerű átszállások elkerülése érdekében.



## Közvetlen Miskolc – Debrecen MÁVBUSZ-ok útvonala

Route of the direct Miskolc – Debrecen MÁVBUSZ train replacement services

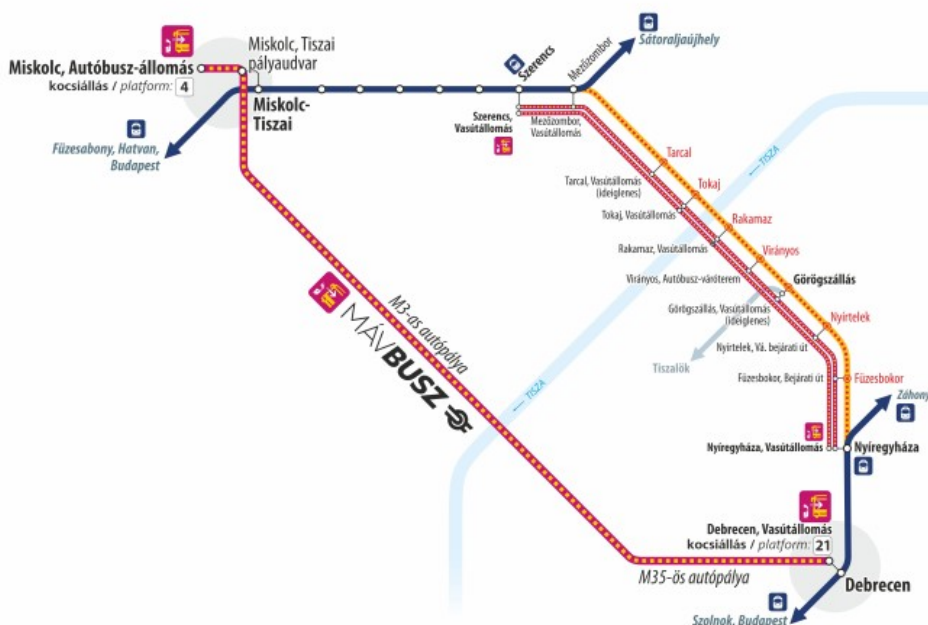


MÁVBUSZ

Miskolc, Autóbusz-állomás ◀▶ Miskolc-Tiszai ▶◀ Debrecen, Vasútállomás

A Miskolc és Debrecen között utazóknak javasoljuk a két óránként induló, közvetlen, autópályán közlekedő MÁVBUSZ-okat.

For travellers between Miskolc and Debrecen, direct MÁVBUSZ train replacement services running on the motorway are available every two hours.



[2]

A kerékpárosoknak a pótlóbuszokkal érintett szakaszon – ugyan korlátozott számban, de – tudjuk biztosítani a kerékpárszállítást a felújítás ideje alatt Szerencs és Nyíregyháza között.

A munkálatok egy részével párhuzamosan, július 27. és augusztus 29. között a miskolci Tiszai pályaudvar aluljárójában is felújításokat végzünk. Emiatt kevesebb vágány lesz használható, így bizonyos csatlakozási lehetőségekről átmenetileg le kell mondania a rendszeresen erre közlekedőknek. Az alternatív eljutási lehetőségekkel kapcsolatban a MÁVPlusz applikáció és honlap kínál segítséget az ingázóknak.

A háromhónapos, komplex karbantartást a MÁV-csoport saját forrásából – 3,2 milliárd forint értékben – valósítja meg. A munkálatokban mintegy 200 szakember vesz részt korszerű nagygépek bevonásával: több mint 44 kilométeren végeznek vágányszabályozást, közel 17 kilométeren síneket, valamint 900 vasbeton aljat és 4 ezer méternyi optikai kábelt is cserélnek, továbbá 8 ezer tonna zúzottkővet építenek be. Emellett négy vasúti átjárót korszerűsítene, illetve a felsővezeték, és biztosítóberendezés karbantartása is megtörténik.

**Előre is köszönjük utasaink megértését és együttműködését!**

A karbantartási munkálatok – a térségben élők és közlekedők kérésének megfelelően – a **miskolci Tiszai pályaudvar aluljáróját** is érintik: a vágányok alatti vízszigetelés felújítása érdekében ideiglenesen elbontják, majd visszaépítik az érintett pályaszakaszokat és peronrészeket. A vágányzár utolsó hónapjában zajló munkák célja a beázások megszüntetése és a további állagromlás megelőzése.

A nyár folyamán bizonyos helyeken – különösen Tarcslak, Tokaj, Rakamaz és Nyírtelek térségében – zajjal járó éjszakai munkavégzésre is számítani kell. Emellett több vasúti átjárót ideiglenesen lezárnak, ahol a közlekedők számára kijelölt



terelőutakat biztosítanak.

Kérjük utasainkat, hogy ne megszokásból induljanak útnak, és utazásuk megtervezéséhez használják a MÁVPlusz alkalmazást, illetve a [mavplusz.hu](https://mavplusz.hu) [3] oldalt, mert pótlóbuszokkal kell utazni, és a menetidők, csatlakozások jelentősen módosulnak.

## Utazás a vágányzár alatt

### Miskolc és térsége



A Keleti pályaudvar és Miskolc között a megszokott menetrend szerint közlekednek az InterCityk

- **Szinva** InterCityként kell keresni a Keleti pályaudvar – Miskolc között közlekedő InterCityket a vágányzár ideje alatt, ezen a szakaszon ez az egyetlen változás,

- a Hernád-Zemplén InterCityk változatlan menetrend szerint közlekednek.

[INFO](#)



**A Tokaj InterCity vonatok Szinva néven csak Budapest-Keleti és Miskolc-Tiszai között közlekednek.**  
*The Tokaj InterCity trains operating Szina InterCity run between Budapest Keleti and Miskolc-Tiszai.*

[4]

- A Keleti pályaudvar és Miskolc között a megszokott menetrend szerint közlekednek az InterCityk
  - **Szinva** InterCityként kell keresni a Keleti pályaudvar – Miskolc között közlekedő InterCityket a vágányzár ideje alatt ezen a szakaszon ez az egyetlen változás
  - a Hernád-Zemplén InterCityk változatlan menetrend szerint közlekednek
- Aki a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Miskolc között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Debrecenig, Nyíregyházáig. Az InterCityk a vágányzár ideje alatt egvsénesen Nyírség InterCityként közlekednek. Utasaink Nyíregyházától vagy Debrecenről az alábbi módokon utazhatnak tovább Miskolc irányába:
  - Miskolc és Debrecen között két óránként V100C jelzésű MÁVBuszok közlekednek a vágányzár alatt, lényegesen gyorsabb menetidővel. A buszok csak Miskolc-buszállomás, Miskolc-Tiszai pályaudvar és Debrecen vasútiállomásnál kifelől MÁVBusz megállóhelyeken állnak meg
  - Nyíregyháza és Szerencs között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat. Szerencs és Miskolc között Zemplén InterCityvel vagy Bodrog sebesvonattal utazhatnak. Ennél az utazásnál, jelentősen hosszabb eljutási idővel kell számolni a közúti menetidők és átszállások miatt.

## Szerencs és térsége



Budapest és Szerencs között a Zemplén InterCityket javasoljuk, amelyek a vágányzár alatt is megszokott menetrend szerint közlekednek, **ezáltal Szerencs átszállás nélkül érhető el.**



[5]

- Budapest és Szerencs között a Zemplén InterCityket javasoljuk, amelyek a vágányzár alatt is megszokott menetrend szerinti közlekednek ezáltal Szerencs a szállás nélkül érhető el.
- Füzesabony és Szerencs között minden második személyvonat menetrendje változik. A Füzesabonyból páros óra:36-kor Miskolc felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ezért a csatlakozás nem biztosított a Bodrod sebességvonatokra Szerencs és Sátoraljaújhely felé.
- Aki a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Szerencs között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig. Ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egvsévesen Nyírség InterCityként közlekednek. Nyíregyházától tovább utazó utasaink számára:
  - Nyíregyháza és Szerencs között – *eltérő megállás renddel* – MAVBuszok szállítják az utasokat.

## Tokaj és térsége



Budapest és Tokaj között a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Tokaj, illetve Nyíregyháza felé MÁVBuszok közlekednek.

[INFO](#)



[5]

- Budapest és Tokaj között a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Tokaj, illetve Nyíregyháza felé MÁVBuszok közlekednek.
- Füzesabony és Szerencs között minden második személyvonat menetrendje változik. A Füzesabonyból páros óra:36-kor Miskolc felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ezért a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Szerencs és Sátorlajújhely felé
  - Szerencs – Tokaj – Nyíregyháza között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.
- Aki a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Tokaj között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig. Ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek. Nyíregyházától tovább utazó utasaink számára:
  - Nyíregyháza – Tokaj – Szerencs között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.

## Nyíregyháza és térsége



Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Nyíregyháza között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig – ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek. - A vágányzár ideje alatt Budapestről a Szolnok érintésével közlekedő Nyírség InterCityket, vagy a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Nyíregyházáig MÁVBuszok szállítják az utasokat.

[INFO](#)



[5]

- Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Nyíregyháza között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig – ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek.
  - A vágányzár ideje alatt Budapestről a Szolnok érintésével közlekedő Nyírség InterCityket, vagy a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Nyíregyházáig MÁVBuszok szállítják az utasokat.
- Aki a Budapest–Hatvan–Miskolc fővonal valamelyik állomása és Nyíregyháza között utazik:
  - A Hernád-Zemplén InterCityk a megszokott menetrend szerint közlekednek, Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBuszok közlekednek.
  - A Keleti pályaudvar és Miskolc között a megszokott menetrend szerint közlekednek az InterCityk, azonban Tokaj helyett **Szinva** InterCity néven.
    - Miskolcon a Szinva InterCitykhez új, Bodrog sebesvonatok csatlakoznak, amelyek Szerencsen át Sátoraljaújhelyig közlekednek a vágányzár idején.
    - Szerencs – Tokaj – Nyíregyháza között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.
- Füzesabony és Szerencs között **minden második személyvonat menetrendje változik. A Füzesabonyból páros óra:36-kor Miskolc felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ezért a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Szerencs és Sátoraljaújhely felé**
  - Szerencs – Tokaj – Nyíregyháza között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.

## Debrecen és térsége



Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Debrecen között utazik, az a Cívis InterRégiókon túl a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Debrecenig.

## [INFO](#)

- Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Debrecen között utazik, az a Cívis InterRégiókon túl a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Debrecenig – ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek.
- Miskolc és Debrecen között két óránként V100C jelzésű MÁVBuszok közlekednek a vágányzár ideje alatt, lényegesen gyorsabb (1 óra 38 perces) menetidővel. A buszok csak Miskolc-buszállomás, Miskolc-Tiszai pályaudvar és Debrecen vasútállomásnál kijelölt MÁVBusz megállóhelyeken állnak meg. Leginkább azok számára megfelelő ez a járat, akik a két megyeszékhely között utaznának, ugyanis csak a Budapest és Szolnok felől érkező Nyírség InterCitykre biztosítanak csatlakozást.

## Sárospatak és Sátoraljaújhely térsége



A Keleti pályaudvar és a Szerencs–Sátoraljaújhely vonalszakasz állomásai között változatlanul közlekednek a Hernád-Zemplén InterCityk.

## [INFO](#)

- A Keleti pályaudvar és a Szerencs–Sátoraljaújhely vonalszakasz állomásai között változatlanul közlekednek a Hernád-Zemplén InterCityk.
- Azoknak, akik az alapmenetrendben szerencsi átszállással, Miskolc felől utaznak, változhat az átszállás helye, mert a megszokott Szerencs – Sátoraljaújhely közti személyvonatok a vágányzár alatt meghosszabbítva, Miskolc és Sátoraljaújhely között közlekednek, Bodrog sebesvonatként.
- Azoknak, akik Nyíregyháza felől utaznak, nem minden esetben biztosított az átszállás a Szerencsre érkező MÁVBuszokról a Sátoraljaújhely felé közlekedő Bodrog sebesvonatokra a hosszabb közúti menetidők miatt.

## Menetrendi módosításokról bővebben



Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a [MÁVPlusz](#) [3] weboldal vagy a [jegy.mav.hu](http://jegy.mav.hu) [6] utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az [online vágányzári menetrendből](#) [7]. [7] amely térképekkel is segíti az eligazodást.

## INFO

- **MÁVBuszok** (pótlóbuszok) szállítják az utasokat **Szerencs és Nyíregyháza között – az egyes vonatokhoz igazodva, eltérő megállási renddel.**
  - A **pótlóbuszok jelentősen hosszabb menetidővel** közlekednek, az **InterCityk** esetében **35 perccel**, a **személyvonatok** esetében **25-30 perccel** hosszabb utazási idővel kell számolni a vonatéhoz képest.
- A **Tokaj InterCityk** más néven, megosztva közlekednek:
  - **Nyírség InterCityként** a **Nyugati pályaudvar és Nyíregyháza között**, valamint
  - **Szinva InterCityként** a **Keleti pályaudvar és Miskolc között**.
- A megszokott menetrend szerint járnak, így ezeken a szakaszokon **megmarad az egyenletes, órás ütemű IC-közlekedés.**
- **Miskolc és Sátoraljaújhely között új, Bodrog sebesvonatok** közlekednek:
  - Miskolcra páratlan óra 32 perckor indulnak – *igazodva az érkező **Szinva InterCitykhez**,*
  - Szerencsről páros óra 4 perckor, a Szerencs – Sátoraljaújhely közötti személyvonatok menetrendje szerint indulnak tovább.
- A **Füzesabony és Nyíregyháza közötti személyvonatok** csak Füzesabony és Szerencs között közlekednek a megszokott menetrend szerint.
  - **Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBuszok** szállítják az utasokat.
  - A **Füzesabonyból páros óra:36-kor Nyíregyháza felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ott a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Sátoraljaújhely felé**
- A **Hernád-Zemplén InterCityk** menetrendje nem változik.
- **Biztosított az átszállás:**
  - a **Hernád-Zemplén InterCitykről** Szerencsen a Nyíregyházára induló MÁVBuszokra,
  - a Nyíregyházán a főváros felől érkező **Nyírség InterCitykről** a MÁVBuszokra Szerencs felé.



- A Nyíregyházáról 5:24-kor a Keleti pályaudvarra induló Szinva IC (IC 519) csak Szerencstől közlekedik.
  - Nyíregyháza és Szerencs között MÁVBusz közlekedik.

**Néhány kora reggeli és késő esti Szinva és Nyírség InterCity helyett személyvonatokkal** is utazhatnak:

- A Miskolcra 6:26-kor a Nyugati pályaudvarra induló Tokaj IC (IC 580) csak Nyíregyházától közlekedik 07:30-kor, Nyírség IC néven.
  - Az eredetileg Szerencsről 7:02-kor Sátorajújhelyre induló személyvonat (5222) Miskolc-Tiszaitól közlekedik.
- A Keleti pályaudvarról 19:25-kor Nyíregyházára induló Szinva IC (IC 508) csak Miskolcig közlekedik.
  - Utasai a Miskolcra 21:37-kor induló személyvonattal (5128) utazhatnak Szerencsig, onnan Nyíregyházáig MÁVBusz közlekedik.
- A Nyugati pályaudvarról 18:20-kor Miskolcra induló Nyírség IC (IC 688) csak Nyíregyházáig közlekedik.
  - Utasai a Szerencs–Miskolc szakaszon a Szerencsről 22:22-kor továbbinduló személyvonattal (5111) utazhatnak.

Füzesabony–Nyíregyháza közötti személyvonatok

- Május 27-től augusztus 29-ig a **Füzesabony felől Miskolcra** érkező személyvonatok **hosszabb menetidővel** közlekednek, ezért **nem biztosított az átszállás a Bodrog sebesvonatokra**. A Hernád és Zemplén IC-kre ebben az időszakban is biztosított az átszállás.
- A Miskolcra 7:37-kor Nyíregyházára induló személyvonat (5120) Füzesabonytól Szerencsig közlekedik, Füzesabonyból 6:25-kor, Miskolcra 7:17-kor indul.
- A Szerencsről 6:04-kor Sátorajújhelyre induló személyvonat (5212) Miskolcra indul 5:21-kor, Szerencsről MÁVBusz indul Nyíregyháza felé.
- A Sátorajújhelyről 21:29-kor Szerencsre induló személyvonat (5231) Szerencsről tovább közlekedik Miskolcra (5111).
- A Szerencsről 22:23-kor Sátorajújhelyre induló személyvonat (5258) Miskolcra indul 21:37-kor. Nyíregyháza felé Szerencstől MÁVBusz közlekedik.
- Összevonva közlekedik Sátorajújhely és Füzesabony között három reggeli személyvonat 5219-es vonatszámában, ezek:
  - a Sátorajújhelyről 4:54-kor Szerencsre induló személyvonat (5219).
  - a Nyíregyházáról 4:40-kor Miskolcra induló személyvonat (5129).
  - a Miskolcra 6:21-kor Füzesabonyba induló személyvonat (5037).
- Május 27-én a Nyíregyházáról 4:40-kor Miskolcra induló személyvonat (5129) Szerencsig vonatként közlekedik.
- Augusztus 29-én az eredetileg Miskolcra 21:37-kor Nyíregyházára induló személyvonat csak Szerencs és Nyíregyháza között közlekedik.
- Május 27-től augusztus 29-ig a Miskolcra 14:19-kor, 14:58-kor Szerencsre induló személyvonatok (5264, 5254) nem közlekednek.

**A Miskolc és Debrecen között közlekedő V100C járatok** (irányonként napi 7 járat) **érintik Miskolc, Tiszai pályaudvart** is.

**A személyvonati pótlóbuszok megállási helyei:**

- Nyíregyháza vasútállomás
- Füzesbokor, bejárati út
- Nyírtelek, vasútállomás bejárati út
- Görög szállás vasútállomás
- Virányos, autóbusz-váróterem
- Rakamaz vasútállomás
- Tokaj vasútállomás
- Tarcal vasútállomás
- Mezőzombor vasútállomás
- Szerencs vasútállomás

## Az InterCity pótlóbuszok megállási helyei:

- Nyíregyháza vasútállomás
- Tokaj vasútállomás
- Szerencs vasútállomás

[Hirdetmény térképes segítséggel \[8\]](#)

## A munkálatokról



A Nyíregyháza és Mezőzombor közötti vasútvonalon átfogó pályakarbantartási munkálatokat végzünk, amelyek célja a megbízhatóbb, pontosabb közlekedés biztosítása, a pályaállapot romlásának megelőzése. A három hónapig zajló beavatkozások során több mint 44 kilométeren szabályozzuk a vasúti pályát, közel 17 kilométeren hosszúsíneket cserélünk, valamint ágyazatrostálást végzünk.

## INFO

A Nyíregyháza és Mezőzombor közötti vasútvonalon átfogó pályakarbantartási munkálatokat végzünk, amelyek célja a megbízhatóbb, pontosabb közlekedés biztosítása, a pályaállapot romlásának megelőzése. A három hónapig zajló beavatkozások során több mint 44 kilométeren szabályozzuk a vasúti pályát, közel 17 kilométeren hosszúsíneket cserélünk, valamint ágyazatrostálást végzünk. Négy útátjárót is átépítünk, és összesen mintegy 50 váltót szabályozunk, tartunk karban újra a megfelelő működés érdekében.

A munkák során jelentős mennyiségű anyagot használunk fel: csaknem 34 kilométernyi sínt, több mint 900 vasbeton aljat, több mint 8000 tonna zúzottkővet, valamint 4000 méternyi optikai kábelt építünk be. A kivitelezésben mintegy 200 szakember vesz részt, akik nagyteljesítményű pályakarbantartó gépekkel, felsővezetékes munkagépekkel és speciális járművekkel, Unimoggal dolgoznak. A pályakarbantartás mellett az állomásokon és megállóhelyeken is végeznek munkálatokat: javítják a térvilágítást, korszerűsítik az elektromos berendezéseket és karbantartják a váltóútési rendszereket. A felsővezetési hálózat felújítása és új optikai kábelek telepítése is hozzájárul a zavartalan üzemeltetéshez. Egyes szakaszokon növényzetgyérítést is végeznek.

A karbantartás egyik legfontosabb eredménye, hogy több szakaszon megszüntetjük az ideiglenes sebességkorlátozásokat: Mezőzombor és Nyíregyháza között több helyen a jelenlegi, ideiglenes 20–40–60–80–100 km/órás korlátozás helyett ismét 120 km/órás sebességgel haladhatnak majd a vonatok. Ez jelentősen javítja a menetrendszerűséget és csökkenti a késések esélyét.

A beruházás részeként – a közbeszerzési eljárás sikerességétől függően – a Tokaj és Rakamaz közötti, közel 200 méter hosszú Hosszú-híd felújítása is megvalósulhat.

A mintegy 3,2 milliárd forint értékű pályakarbantartás középtávon biztosítja, hogy a vonatok megbízhatóbban és egyenletesebb sebességgel közlekedhessenek a térségben, csökkentve az újabb korlátozások bevezetésének szükségességét.

A vágányzár utolsó hónapjában a Miskolc-Tiszai pályaudvar aluljárójának vízszigetelését is rendbe tesszük, ehhez a felette lévő szakaszon el kell bontani a 3., 4. és 5. vágányokat és azok peronjait, a visszaépítésüket követően a mennyezetet újrafestjük. Ezáltal megszűnik a beázás az illesztéseknél.

## Ideiglenesen lezárt vasúti átjárók



A munkálatok idején négy útátjáróban ideiglenes lezárásokra kell számítani az autósoknak. A lezárások idején a közlekedők számára táblákkal jelzett terelőutak állnak rendelkezésre.

### [INFO](#)

A munkálatok idején négy útátjáróban ideiglenes lezárásokra kell számítani az autósoknak. A lezárások idején a közlekedők számára táblákkal jelzett terelőutak állnak rendelkezésre.

- **Rakamason, a 38-as számú, Kossuth úti vasúti átjárót** átépítés miatt lezárják **június 6-tól július 10-ig**. Kerülni az Ady Endre út – József Attila út – Hunyai út felé lehet.
- **Rakamason a Dózsa György utcai** vasúti átjárót **június 29-től július 3-ig** zárják le átépítés miatt. A Vasút utca vagy Ady Endre út – József Attila út – Szent István út felé lehet kerülni.
- **Nyírteleknél, a Petőfi Sándor utcai** átjárót **július 20-tól 24-ig** zárják le. Az átjáró melletti ideiglenes terelőúton lehet átkelni a síneken.
- **A Görögszállás állomás melletti 3635-ös** számú út átjáróját **augusztus 3-tól 7-ig** zárják le. Az átjáró melletti ideiglenesen létesített terelőúton lehet áthaladni.

## Zajhatás és éjszakai munkavégzés



A munkaterületek – különösen Tarcsl, Tokaj, Rakamaz és Nyírtelek – térségében a rakodás, zúzottkő-ürítés, depózás, a közúti és vágányépítő kis- és nagygépek működése, pl. ágyazatpótlás, sínvágás **átmeneti zajterhelést** okozhat.

A zajterhelés és az útlezárások miatt a lakosság, a közlekedők megértését és türelmét kéri a vasúttársaság.

MÁVINFORM

---

**Forrás:**<https://www.mavcsoport.hu/100c>

### Hivatkozások

[1] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/05.27.-08.29.\\_mezozombor-nyiregyhaza\\_a3\\_05.12.\\_vgz\\_nagy.jpg?itok=PgsligME](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/05.27.-08.29._mezozombor-nyiregyhaza_a3_05.12._vgz_nagy.jpg?itok=PgsligME) [2] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/miskolc-debrecen\\_atemelobusz\\_tkp.jpg?itok=zg6VKZww](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/miskolc-debrecen_atemelobusz_tkp.jpg?itok=zg6VKZww) [3] <https://mavplusz.hu/#/> [4] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/miskolc\\_0.jpg?itok=Vr\\_Gs-Tu](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/miskolc_0.jpg?itok=Vr_Gs-Tu) [5] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width\\_1260/public/upload/05.27.-08.29.\\_mezozombor-nyiregyhaza\\_vgz\\_szemelyvonat\\_.jpg?itok=9hWF\\_1Pk](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/05.27.-08.29._mezozombor-nyiregyhaza_vgz_szemelyvonat_.jpg?itok=9hWF_1Pk) [6] <https://jegy.mav.hu/> [7] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar#go100c> [8] [https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3\\_hirdetmeny\\_80\\_mezozombor-nyiregyhaza\\_202605-27\\_08-29.pdf](https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3_hirdetmeny_80_mezozombor-nyiregyhaza_202605-27_08-29.pdf)