Nyáron megújul a Nyíregyháza–Mezőzombor közötti vasúti pálya!

2026. május 19. kedd, 18.45 / Utolsó módosítás: 2026. május 25. hétfő, 11.30

Változásra számítsanak a Miskolcot Nyíregyházával összekötő vasútvonalon utazók

A pótlóbuszokra épülő, ideiglenes menetrend érinti a debreceni és miskolci fővonal InterCity-közlekedését is

Budapest, 2026. május 19. – **Május 27-től jelentős pályakarbantartási munkálatokba kezdünk a Miskolcot Nyíregyházával összekötő vasútvonalon, a Nyíregyháza és Mezőzombor közötti vonalszakaszon: a bő három hónapig tartó, augusztus végéig tervezett munkák célja, hogy megszüntessük a sebességkorlátozásokat, javítsuk a pálya állapotát és pontosabb, kiszámíthatóbb vonatközlekedést biztosítsunk utasaink számára ezen a fontos vasútvonalon is.**



A változások az InterCity és a személyvonati közlekedést egyaránt érintik: a vonatok helyett Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBusszal kell utazni, emiatt ezen a viszonylaton hosszabb eljutási idővel, többlet átszállásokkal érdemes számolni. A MÁVBuszok közlekedését korszerű, légkondícionáló berendezéssel felszerelt járművekkel biztosítjuk.

A főváros felől Nyíregyháza megközelítését elsősorban Debrecen felé – a Nyírség InterCityvel – ajánljuk, hiszen ebbe az irányba átszállás nélkül közelíthető meg a megyeszékhely, szemben – a vágányzár időtartamában – a Miskolcot érintő útiránnyal.

A főváros felől Miskolcra tartók utazásában az hoz majd változást, hogy a vágányzár alatt a Tokaj

InterCityk helyett Szinva InterCity néven, de változatlan indulási időkkel közlekednek vonatok a Keleti pályaudvar és Miskolc-Tiszai pályaudvar között, fel- és leszállási lehetőséget kínálva természetesen Hatvan és Füzesabony állomásokon is. Miskolcon túl Szerencsig kétóránként a megszokott, Budapest felől közvetlen eljutást biztosító Zemplén InterCity vonat fog közlekedni. A másik órában – a normál időszakban megszokott Tokaj IC helyett – a vágányzár idején Szinva elnevezéssel InterCity vonat közlekedik Budapesttől Miskolcig, amelyhez Miskolcon az ebben az időszakban közlekedő, Miskolc-Szerencs-Sátoraljaújhely viszonylatú Bodrog sebesvonat fog csatlakozni.

A főváros felől a Szerencs és Nyíregyháza közötti településekre – egyebek mellett Tokajba – utazóknak a kétóránként közlekedő Zemplén InterCityt ajánljuk, amelyről Szerencsen pótlóbuszra átszállva tudnak utasaink a legkevesebb átszállással úticéljukhoz jutni.

Miskolc – Debrecen között utazók számára közvetlen MÁVBuszokat indítunk a kényszerű átszállások elkerülése érdekében.

Közvetlen Miskolc – Debrecen MÁVBUSZ-ok útvonala
Route of the direct Miskolc – Debrecen MÁVBUSZ train replacement services

MÁVBUSZ
Miskolc, Autóbusz-állomás ◄► Miskolc-Tiszai ◄► Debrecen, Vasútállomás

A Miskolc és Debrecen között utazóknak javasoljuk a két óránként induló, közvetlen, autópályán közlekedő MÁVBUSZ-okat.
For travellers between Miskolc and Debrecen, direct MÁVBUSZ train replacement services running on the motorway are available every two hours.



A kerékpárosoknak a pótlóbuszokkal érintett szakaszon – ugyan korlátozott számban, de – tudjuk biztosítani a kerékpárszállítást a felújítás ideje alatt Szerencs és Nyíregyháza között.

Kerékpárszállítási lehetőség a MÁVBuszokon	Vonatszám	indulási időpont	Indulási hely
	40520	9:12	Szerencs
	40504	13:12	Szerencs
	40522	11:12	Szerencs
	40524	15:12	Szerencs
	40525	9:36	Nyíregyháza

40523	11:36	Nyíregyháza
40503	13:36	Nyíregyháza
40521	15:36	Nyíregyháza

A munkálatok egy részével párhuzamosan, július 27. és augusztus 29. között a miskolci Tiszai pályaudvar aluljárójában is felújításokat végzünk. Emiatt kevesebb vágány lesz használható, így bizonyos csatlakozási lehetőségekről átmenetileg le kell mondania a rendszeresen erre közlekedőknek. Az alternatív eljutási lehetőségekkel kapcsolatban a MÁVPlusz applikáció és honlap kínál segítséget az ingázóknak.

A háromhónapos, komplex karbantartást a MÁV-csoport saját forrásából – 3,2 milliárd forint értékben – valósítja meg. A munkálatokban mintegy 200 szakember vesz részt korszerű nagygépek bevonásával: több mint 44 kilométeren végeznek vágányszabályozást, közel 17 kilométeren síneket, valamint 900 vasbeton aljat és 4 ezer méternyi optikai kábelt is cserélnek, továbbá 8 ezer tonna zúzottkövet építenek be. Emellett négy vasúti átjárót korszerűsítenek, illetve a felsővezeték, és biztosítóberendezés karbantartása is megtörténik.

Előre is köszönjük utasaink megértését és együttműködését!

A karbantartási munkálatok – a térségben élők és közlekedők kérésének megfelelően – a **miskolci Tiszai pályaudvar aluljáróját** is érintik: a vágányok alatti vízszigetelés felújítása érdekében ideiglenesen elbontják, majd visszaépítik az érintett pályaszakaszokat és peronrészeket. A vágányzár utolsó hónapjában zajló munkák célja a beázások megszüntetése és a további állagromlás megelőzése.

A nyár folyamán bizonyos helyeken – különösen Tarcal, Tokaj, Rakamaz és Nyírtelek térségében – zajjal járó éjszakai munkavégzésre is számítani kell. Emellett több vasúti átjárót ideiglenesen lezárnak, ahol a közlekedők számára kijelölt terelőutakat biztosítanak.

Kérjük utasainkat, hogy ne megszokásból induljanak útnak, és utazásuk megtervezéséhez használják a MÁVPlusz alkalmazást, illetve a mavplusz.hu [1] oldalt, mert pótlóbuszokkal kell utazni, és a menetidők, csatlakozások jelentősen módosulnak.

Utazás a vágányzár alatt

Miskolc és térsége

A Keleti pályaudvar és Miskolc között a megszokott menetrend szerint közlekednek az InterCityk

- Szinva InterCityként kell keresni a Keleti pályaudvar – Miskolc között közlekedő InterCityket a vágányzár ideje alatt, ezen a szakaszon ez az egyetlen változás,

- a Hernád-Zemplén InterCityk változatlan menetrend szerint közlekednek.

INFO



A Tokaj InterCity vonatok Szinva néven csak Budapest-Keleti és Miskolc-Tiszai között közlekednek.
The Tokaj InterCity trains operating Szina InterCity run between Budapest Keleti and Miskolc-Tiszai.

- A Keleti pályaudvar és Miskolc között a megszokott menetrend szerint közlekednek az InterCityk
  - **Szinva** InterCityként kell keresni a Keleti pályaudvar – Miskolc között közlekedő InterCityket a vágányzár ideje alatt, ezen a szakaszon ez az egyetlen változás,
  - a Hernád-Zemplén InterCityk változatlan menetrend szerint közlekednek.
- Aki a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Miskolc között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Debrecenig, Nyíregyházáig. Az InterCityk a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek. Utasaink Nyíregyházától vagy Debrecentől az alábbi módokon utazhatnak tovább Miskolc irányába:
  - Miskolc és Debrecen között két óránként V100C jelzésű MÁVBuszok közlekednek a vágányzár alatt, lényegesen gyorsabb menetidővel. A buszok csak Miskolc-buszállomás, Miskolc-Tiszai pályaudvar és Debrecen vasútállomásnál kijelölt MÁVBusz megállóhelyeken állnak meg.
  - Nyíregyháza és Szerencs között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat. Szerencs és Miskolc között Zemplén InterCityvel vagy Bodrog sebesvonattal utazhatnak. Ennél az utazásnál, jelentősen hosszabb eljutási idővel kell számolni a közúti menetidők és átszállások miatt.

Szerencs és térsége



Budapest és Szerencs között a Zemplén InterCityket javasoljuk, amelyek a vágányzár alatt is megszokott menetrend szerint közlekednek, **ezáltal Szerencs átszállás nélkül érhető el.**

INFO



- Budapest és Szerencs között a Zemplén InterCityket javasoljuk, amelyek a vágányzár alatt is megszokott menetrend szerint közlekednek, **ezáltal Szerencs átszállás nélkül érhető el.**
- Füzesabony és Szerencs között **minden második személyvonat menetrendje változik. A Füzesabonyból páros óra:36-kor Miskolc felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ezért a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Szerencs és Sátoraljaújhely felé.**
- Aki a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Szerencs között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig. Ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek. Nyíregyházától tovább utazó utasaink számára:
  - Nyíregyháza és Szerencs között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.

Tokaj és térsége



Budapest és Tokaj között a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Tokaj, illetve Nyíregyháza felé MÁVBuszok közlekednek.

INFO



- **Budapest és Tokaj között a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Tokaj, illetve Nyíregyháza felé MÁVBuszok közlekednek.**
- Füzesabony és Szerencs között **minden második személyvonat menetrendje változik. A Füzesabonyból páros óra:36-kor Miskolc felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ezért a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Szerencs és Sátoraljaújhely felé**
    - Szerencs – Tokaj – Nyíregyháza között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.
- Aki a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Tokaj között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig. Ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek. Nyíregyházától tovább utazó utasaink számára:
    - Nyíregyháza – Tokaj – Szerencs között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.

Nyíregyháza és térsége



Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Nyíregyháza között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig – ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek. - A vágányzár ideje alatt Budapestről a Szolnok érintésével közlekedő Nyírség InterCityket, vagy a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Nyíregyházáig MÁVBuszok szállítják az utasokat.

INFO



- Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Nyíregyháza között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig – ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek.
  - A vágányzár ideje alatt Budapestről a Szolnok érintésével közlekedő Nyírség InterCityket, vagy a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Nyíregyházáig MÁVBuszok szállítják az utasokat.
- Aki a Budapest–Hatvan–Miskolc fővonal valamelyik állomása és Nyíregyháza között utazik:
  - A Hernád-Zemplén InterCityk a megszokott menetrend szerint közlekednek, Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBuszok közlekednek.
  - A Keleti pályaudvar és Miskolc között a megszokott menetrend szerint közlekednek az InterCityk, azonban Tokaj helyett **Szinva** InterCity néven.
    - Miskolcon a Szinva InterCitykhez új, Bodrog sebesvonatok csatlakoznak, amelyek Szerencsen át Sátoraljaújhelyig közlekednek a vágányzár idején.
    - Szerencs – Tokaj – Nyíregyháza között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.
- Füzesabony és Szerencs között **minden második személyvonat menetrendje változik. A Füzesabonyból páros óra:36-kor Miskolc felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ezért a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Szerencs és Sátoraljaújhely felé**
  - Szerencs – Tokaj – Nyíregyháza között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.

Debrecen és térsége



Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Debrecen között utazik, az a Cívis InterRégiókon túl a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Debrecenig.

INFO

- Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Debrecen között utazik, az a Cívis InterRégiókon túl a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Debrecenig – ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek.
- Miskolc és Debrecen között két óránként V100C jelzésű MÁVBuszok közlekednek a vágányzár ideje alatt, lényegesen gyorsabb (1 óra 38 perces) menetidővel. A buszok csak Miskolc-buszállomás, Miskolc-Tiszai pályaudvar és Debrecen vasútállomásnál kijelölt MÁVBusz megállóhelyeken állnak meg. Leginkább azok számára megfelelő ez a járat, akik a két megyeszékhely között utaznának, ugyanis csak a Budapest és Szolnok felől érkező Nyírség InterCitykre biztosítanak csatlakozást.

Sárospatak és Sátoraljaújhely térsége



A Keleti pályaudvar és a Szerencs–Sátoraljaújhely vonalszakasz állomásai között változatlanul közlekednek a Hernád-Zemplén InterCityk.

INFO

- A Keleti pályaudvar és a Szerencs–Sátoraljaújhely vonalszakasz állomásai között változatlanul közlekednek a Hernád-Zemplén InterCityk.
- Azoknak, akik az alapmenetrendben szerencsi átszállással, Miskolc felől utaznak, változhat az átszállás helye, mert a megszokott Szerencs – Sátoraljaújhely közti személyvonatok a vágányzár alatt meghosszabbítva, Miskolc és Sátoraljaújhely között közlekednek, Bodrog sebesvonatként.
- Azoknak, akik Nyíregyháza felől utaznak, nem minden esetben biztosított az átszállás a Szerencsre érkező MÁVBuszokról a Sátoraljaújhely felé közlekedő Bodrog sebesvonatokra a hosszabb közúti menetidők miatt.

Menetrendi módosításokról bővebben

*Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a MÁVPlusz* [1] weboldal *vagy a* jegy.mav.hu [2] *utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az* online vágányzári menetrendből [3]*. [3] amely térképekkel is segíti az eligazodást.*

INFO

- **MÁVBuszok** (pótlóbuszok) szállítják az utasokat **Szerencs és Nyíregyháza között – az egyes vonatokhoz igazodva, eltérő megállási renddel**.
  - A **pótlóbuszok jelentősen hosszabb menetidővel** közlekednek, az **InterCityk** esetében **35 perccel**, a **személyvonatok esetében 25-30 perccel** hosszabb utazási idővel kell számolni a vonatéhoz képest.
- A **Tokaj InterCityk** más néven, megosztva közlekednek:
  - **Nyírség InterCityként** a **Nyugati pályaudvar és Nyíregyháza között,** valamint
  - **Szinva InterCityként** a **Keleti pályaudvar és Miskolc között.**
  - **A megszokott menetrend szerint járnak, így ezeken a szakaszokon megmarad az egyenletes, órás ütemű IC-közlekedés.**
- **Miskolc és Sátoraljaújhely** között új, **Bodrog sebesvonatok** közlekednek:
  - Miskolcról páratlan óra 32 perckor indulnak – *igazodva az érkező* ***Szinva InterCitykhez***,
  - Szerencsről páros óra 4 perckor, a Szerencs – Sátoraljaújhely közötti személyvonatok menetrendje szerint indulnak tovább.

- A **Füzesabony és Nyíregyháza** közötti **személyvonatok** csak Füzesabony és Szerencs között közlekednek a megszokott menetrend szerint.
    - **Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBuszok** szállítják az utasokat.
    - **A Füzesabonyból páros óra:36-kor Nyíregyháza felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ott a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Sátoraljaújhely felé**
- **A Hernád-Zemplén InterCityk** menetrendje nem változik.
- **Biztosított az átszállás:**
    - a **Hernád-Zemplén InterCitykről** Szerencsen a Nyíregyházára induló MÁVBuszokra,
    - a Nyíregyházán a főváros felől érkező **Nyírség InterCitykről** a MÁVBuszokra Szerencs felé.

Szinva és Nyírség InterCityk

- A Nyíregyházáról 5:24-kor a Keleti pályaudvarra induló Szinva IC (IC 519) csak Szerencstől közlekedik.
    - Nyíregyháza és Szerencs között MÁVBusz közlekedik.

Néhány kora reggeli és késő esti Szinva és Nyírség InterCity helyett személyvonatokkal is utazhatnak:

- A Miskolcról 6:26-kor a Nyugati pályaudvarra induló Tokaj IC (IC 580) csak Nyíregyházától közlekedik 07:30-kor, Nyírség IC néven.
    - Az eredetileg Szerencsről 7:02-kor Sátoraljaújhelyről induló személyvonat (5222) Miskolc-Tiszaitól közlekedik.
- A Keleti pályaudvarról 19:25-kor Nyíregyházára induló Szinva IC (IC 508) csak Miskolcig közlekedik.
    - Utasai a Miskolcról 21:37-kor induló személyvonattal (5128) utazhatnak Szerencsig, onnan Nyíregyházáig MÁVBusz közlekedik.
- A Nyugati pályaudvarról 18:20-kor Miskolcra induló Nyírség IC (IC 688) csak Nyíregyházáig közlekedik.
    - Utasai a Szerencs–Miskolc szakaszon a Szerencsről 22:22-kor továbbinduló személyvonattal (5111) utazhatnak.

Füzesabony–Nyíregyháza közötti személyvonatok

- Május 27-től augusztus 29-ig a **Füzesabony felől Miskolcra** érkező személyvonatok **hosszabb menetidővel** közlekednek, ezért **nem biztosított az átszállás a Bodrog sebesvonatokra**. A Hernád és Zemplén IC-kre ebben az időszakban is biztosított az átszállás.
- A Miskolcról 7:37-kor Nyíregyházára induló személyvonat (5120) Füzesabonytól Szerencsig közlekedik, Füzesabonyból 6:25-kor, Miskolcról 7:17-kor indul.
- A Szerencsről 6:04-kor Sátoraljaújhelyre induló személyvonat (5212) Miskolcról indul 5:21-kor, Szerencsről MÁVBusz indul Nyíregyháza felé.
- A Sátoraljaújhelyről 21:29-kor Szerencsre induló személyvonat (5231) Szerencsről tovább közlekedik Miskolcra (5111).
- A Szerencsről 22:23-kor Sátoraljaújhelyre induló személyvonat (5258) Miskolcról indul 21:37-kor. Nyíregyháza felé Szerencstől MÁVBusz közlekedik.
- Összevonva közlekedik Sátoraljaújhely és Füzesabony között három reggeli személyvonat 5219-es vonatszámban, ezek:
    - a Sátoraljaújhelyről 4:54-kor Szerencsre induló személyvonat (5219).
    - a Nyíregyházáról 4:40-kor Miskolcra induló személyvonat (5129).
    - a Miskolcról 6:21-kor Füzesabonyba induló személyvonat (5037).
- Május 27-én a Nyíregyházáról 4:40-kor Miskolcra induló személyvonat (5129) Szerencsig vonatként közlekedik.
- Augusztus 29-én az eredetileg Miskolcról 21:37-kor Nyíregyházára induló személyvonat csak Szerencs és Nyíregyháza között közlekedik.
- Május 27-től augusztus 29-ig a Miskolcról 14:19-kor, 14:58-kor Szerencsre induló személyvonatok (5264, 5254) nem közlekednek.

A Miskolc és Debrecen között közlekedő V100C járatok (irányonként napi 7 járat) **érintik Miskolc, Tiszai pályaudvart** is.

A személyvonati pótlóbuszok megállási helyei:

- Nyíregyháza vasútállomás
- Füzesbokor, bejárati út
- Nyírtelek, vasútállomás bejárati út
- Görögszállás vasútállomás
- Virányos, autóbusz-váróterem
- Rakamaz vasútállomás
- Tokaj vasútállomás
- Tarcal vasútállomás
- Mezőzombor vasútállomás
- Szerencs vasútállomás

Az InterCity pótlóbuszok megállási helyei:

- Nyíregyháza vasútállomás
- Tokaj vasútállomás
- Szerencs vasútállomás

Hirdetmény térképes segítséggel *[4]*

A munkálatokról

A Nyíregyháza és Mezőzombor közötti vasútvonalon átfogó pályakarbantartási munkálatokat végzünk, amelyek célja a megbízhatóbb, pontosabb közlekedés biztosítása, a pályaállapot romlásának megelőzése. A három hónapig zajló beavatkozások során több mint 44 kilométeren szabályozzuk a vasúti pályát, közel 17 kilométeren hosszúsíneket cserélünk, valamint ágyazatrostálást végzünk.

INFO

A Nyíregyháza és Mezőzombor közötti vasútvonalon átfogó pályakarbantartási munkálatokat végzünk, amelyek célja a megbízhatóbb, pontosabb közlekedés biztosítása, a pályaállapot romlásának megelőzése. A három hónapig zajló beavatkozások során több mint 44 kilométeren szabályozzuk a vasúti pályát, közel 17 kilométeren hosszúsíneket cserélünk, valamint ágyazatrostálást végzünk. Négy útátjárót is átépítünk, és összesen mintegy 50 váltót szabályozunk, tartunk karban újra a megfelelő működés érdekében.

A munkák során jelentős mennyiségű anyagot használunk fel: csaknem 34 kilométernyi sínt, több mint 900 vasbeton aljat, több mint 8000 tonna zúzottkövet, valamint 4000 méternyi optikai kábelt építünk be. A kivitelezésben mintegy 200 szakember vesz részt, akik nagyteljesítményű pályakarbantartó gépekkel, felsővezetékes munkagépekkel és

speciális járművekkel, Unimoggal dolgoznak. A pályakarbantartás mellett az állomásokon és megállóhelyeken is végeznek munkálatokat: javítják a térvilágítást, korszerűsítik az elektromos berendezéseket és karbantartják a váltófűtési rendszereket. A felsővezetéki hálózat felújítása és új optikai kábelek telepítése is hozzájárul a zavartalan üzemeltetéshez. Egyes szakaszokon növényzetgyérítést is végeznek.

A karbantartás egyik legfontosabb eredménye, hogy több szakaszon megszüntetjük az ideiglenes sebességkorlátozásokat: Mezőzombor és Nyíregyháza között több helyen a jelenlegi, ideiglenes 20–40–60–80–100 km/órás korlátozás helyett ismét 120 km/órás sebességgel haladhatnak majd a vonatok. Ez jelentősen javítja a menetrendszerűséget és csökkenti a késések esélyét.

A beruházás részeként – a közbeszerzési eljárás sikerességétől függően – a Tokaj és Rakamaz közötti, közel 200 méter hosszú Hosszú-híd felújítása is megvalósulhat.

A mintegy 3,2 milliárd forint értékű pályakarbantartás középtávon biztosítja, hogy a vonatok megbízhatóbban és egyenletesebb sebességgel közlekedhessenek a térségben, csökkentve az újabb korlátozások bevezetésének szükségességét.

A vágányzár utolsó hónapjában a Miskolc-Tiszai pályaudvar aluljárójának vízszigetelését is rendbe tesszük, ehhez a felette lévő szakaszon el kell bontani a 3., 4. és 5. vágányokat és azok peronjait, a visszaépítésüket követően a mennyezetet újrafestjük. Ezáltal megszűnik a beázás az illesztéseknél.

Ideiglenesen lezárt vasúti átjárók



A munkálatok idején négy útátjáróban ideiglenes lezárásokra kell számítani az autósoknak. A lezárások idején a közlekedők számára táblákkal jelzett terelőutak állnak rendelkezésre.

INFO

A munkálatok idején négy útátjáróban ideiglenes lezárásokra kell számítani az autósoknak. A lezárások idején a közlekedők számára táblákkal jelzett terelőutak állnak rendelkezésre.

- **Rakamazon, a 38-as számú, Kossuth úti vasúti átjárót** átépítés miatt lezárják **június 6-tól július 10-ig**. Kerülni az Ady Endre út – József Attila út – Hunyai út felé lehet.
- **Rakamazon a Dózsa György utcai** vasúti átjárót **június 29-től július 3-ig** zárják le átépítés miatt. A Vasút utca vagy Ady Endre út – József Attila út – Szent István út felé lehet kerülni.
- **Nyírteleknél, a Petőfi Sándor utcai** átjárót **július 20-tól 24-ig** zárják le. Az átjáró melletti ideiglenes terelőúton lehet átkelni a síneken.
- **A Görögszállás állomás melletti 3635-ös** számú út átjáróját **augusztus 3-tól 7-ig** zárják le. Az átjáró melletti ideiglenesen létesített terelőúton lehet áthaladni.

Zajhatás és éjszakai munkavégzés



A munkaterületek – különösen Tarcal, Tokaj, Rakamaz és Nyírtelek – térségében a rakodás, zúzottkő-ürítés, depózás, a közúti és vágányépítő kis- és nagygépek működése, pl. ágyazatpótlás, sínvágás **átmeneti zajterhelést** okozhat.

A zajterhelés és az útlezárások miatt a lakosság, a közlekedők megértését és türelmét kéri a vasúttársaság.

Éjszakai zajhatások júniusban:

Mezőzombor és Nyíregyháza közötti szakaszon előre tervezett éjszakai, zajjal járó karbantartást végeznek a vasúti pályán.

- **Tarcal** állomáson június 2-án, 3-án, 8-án, 9-én, 13-án és 14-én 21 órától másnap 5 óráig.
- **Tokaj** állomáson június 2-től 13-ig, 16-án és 17-én, 23-án és 24-én 21 órától másnap 5 óráig.
- **Tokaj és Tarcal** állomások között június 8-tól 22-ig éjszakánként 21 órától másnap 5 óráig.
- **Tokaj és Rakamaz** állomások között június 16-án, 17-én, 23-án és 24-én 21 órától másnap 5 óráig.
- **Rakamaz** állomáson június 29-től július 3-ig éjszakánként 21 órától másnap 5 óráig.
- **Nyíregyháza** állomáson június 17-én, 18-án 21 órától másnap 5 óráig.

MÁVINFORM

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/Mezozombor_Nyiregyhaza_2026nyar

Hivatkozások

[1] https://mavplusz.hu/#/ [2] https://jegy.mav.hu/ [3] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar#go100c [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3_hirdetmeny_80_mezozombor-nyiregyhaza_202605-27_08-29.pdf