



Nyáron megújul a Nyíregyháza–Mezőzombor közötti vasúti pálya!

2026. május 19. kedd, 18.45 / Utolsó módosítás: 2026. május 19. kedd, 18.47

Változásra számítsanak a Miskolcot Nyíregyházával összekötő vasútvonalon utazók

A pótlóbuszokra épülő, ideiglenes menetrend érinti a debreceni és miskolci fővonal InterCity-közlekedését is

Budapest, 2026. május 19. – **Május 27-től jelentős pályakarbantartási munkálatokba kezdünk a Miskolcot Nyíregyházával összekötő vasútvonalon, a Nyíregyháza és Mezőzombor közötti vonalszakaszon: a bő három hónapig tartó, augusztus végéig tervezett munkák célja, hogy megszüntessük a sebességkorlátozásokat, javítsuk a pálya állapotát és pontosabb, kiszámíthatóbb vonatközlekedést biztosítsunk utasaink számára ezen a fontos vasútvonalon is.**

A változások az InterCity és a személyvonati közlekedést egyaránt érintik: a vonatok helyett Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBusszal kell utazni, emiatt ezen a viszonylaton hosszabb eljutási idővel, többlet átszállásokkal érdemes számolni. A MÁVBuszok közlekedését korszerű, légkondicionáló berendezéssel felszerelt járművekkel biztosítjuk.

A főváros felől Nyíregyháza megközelítését elsősorban Debrecen felé – a Nyírség InterCityvel – ajánljuk, hiszen ebbe az irányba átszállás nélkül közelíthető meg a megyeszékhely, szemben – a vágányzár időtartamában – a Miskolcot érintő útiránnyal.

A főváros felől Miskolcra tartók utazásában az hoz majd változást, hogy a vágányzár alatt a Tokaj InterCityk helyett Szinva InterCity néven, de változatlan indulási idővel közlekednek vonatok a Keleti pályaudvar és Miskolc-Tiszai pályaudvar között, fel- és leszállási lehetőséget kínálva természetesen Hatvan és Füzesabony állomásokon is. Miskolcon túl Szerencsig kétóránként a megszokott, Budapest felől közvetlen eljutást biztosító Zemplén InterCity vonat fog közlekedni. A másik órában – a normál időszakban megszokott Tokaj IC helyett – a vágányzár idején Szinva elnevezéssel InterCity vonat közlekedik Budapesttől Miskolcig, amelyhez Miskolcon az ebben az időszakban közlekedő, Miskolc-Szerencs-Sátoraljaújhely viszonylatú Bodrog sebesvonat fog csatlakozni.

A főváros felől a Szerencs és Nyíregyháza közötti településekre – egyebek mellett Tokajba – utazóknak a kétóránként közlekedő Zemplén InterCityt ajánljuk, amelyről Szerencsen pótlóbuszra átszállva tudnak utasaink a legkevesebb átszállással úticéljukhoz jutni.

Miskolc – Debrecen között utazók számára közvetlen MÁVBuszokat indítunk a kényeszerű átszállások elkerülése érdekében.

A kerékpárosoknak a pótlóbuszokkal érintett szakaszon – ugyan korlátozott számban, de – tudjuk biztosítani a kerékpárszállítást a felújítás ideje alatt Szerencs és Nyíregyháza között.

A munkálatok egy részével párhuzamosan, július 27. és augusztus 29. között a miskolci Tiszai pályaudvar aluljárójában is felújításokat végzünk. Emiatt kevesebb vágány lesz használható, így bizonyos csatlakozási lehetőségekről átmenetileg le kell mondania a rendszeresen erre közlekedőknek. Az alternatív eljutási lehetőségekkel kapcsolatban a MÁVPlusz applikáció és honlap kínál segítséget az ingázóknak.

A háromhónapos, komplex karbantartást a MÁV-csoport saját forrásából – 3,2 milliárd forint értékben – valósítja meg. A munkálatokban mintegy 200 szakember vesz részt korszerű nagygépek bevonásával: több mint 44 kilométeren végeznek vágányszabályozást, közel 17 kilométeren síneket, valamint 900 vasbeton aljat és 4 ezer méternyi optikai kábelt is cserélnek, továbbá 8 ezer tonna zúzottkővet építenek be. Emellett négy vasúti átjárót korszerűsítene, illetve a felsővezeték, és biztosítóberendezés karbantartása is megtörténik.



Előre is köszönjük utasaink megértését és együttműködését!

A karbantartási munkálatok – a térségben élők és közlekedők kérésének megfelelően – a **miskolci Tiszai pályaudvar aluljáróját** is érintik: a vágányok alatti vízszigetelés felújítása érdekében ideiglenesen elbontják, majd visszaépítik az érintett pályaszakaszokat és peronrészeket. A vágányzár utolsó hónapjában zajló munkák célja a beázások megszüntetése és a további állagromlás megelőzése.

A nyár folyamán bizonyos helyeken – különösen Tarcal, Tokaj, Rakamaz és Nyírtelek térségében – zajjal járó éjszakai munkavégzésre is számítani kell. Emellett több vasúti átjárót ideiglenesen lezárnak, ahol a közlekedők számára kijelölt terelőutakat biztosítanak.

Kérjük utasainkat, hogy ne megszokásból induljanak útnak, és utazásuk megtervezéséhez használják a MÁVPlusz alkalmazást, illetve a mavplusz.hu [1] oldalt, mert pótlóbuszokkal kell utazni, és a menetidők, csatlakozások jelentősen módosulnak.

Utazás a vágányzár alatt (kattintásra lenyílik)

Miskolcra

- A Keleti pályaudvar és Miskolc között a megszokott menetrend szerint közlekednek az InterCityk
 - **Szinva** InterCityként kell keresni a Keleti pályaudvar – Miskolc között közlekedő InterCityket a vágányzár ideje alatt, ezen a szakaszon ez az egyetlen változás,
 - a Hernád-Zemplén InterCityk változatlan menetrend szerint közlekednek.
- Aki a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Miskolc között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Debrecenig, Nyíregyházáig. Az InterCityk a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek. Utasaink Nyíregyházától vagy Debrecentől az alábbi módokon utazhatnak tovább Miskolc irányába:
 - Miskolc és Debrecen között két óránként V100C jelzésű MÁVBuszok közlekednek a vágányzár alatt, lényegesen gyorsabb menetidővel. A buszok csak Miskolc-buszállomás, Miskolc-Tiszai pályaudvar és Debrecen vasútállomásnál kijelölt MÁVBusz megállóhelyeken állnak meg.
 - Nyíregyháza és Szerencs között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat. Szerencs és Miskolc között Zemplén InterCityvel vagy Bodrog sebesvonattal utazhatnak. Ennél az utazásnál, jelentősen hosszabb eljutási idővel kell számolni a közúti menetidők és átszállások miatt.

Szerencsre

- Budapest és Szerencs között a Zemplén InterCityket javasoljuk, amelyek a vágányzár alatt is megszokott menetrend szerint közlekednek, **ezáltal Szerencs átszállás nélkül érhető el.**
- Füzesabony és Szerencs között **minden második személyvonat menetrendje változik. A Füzesabonyból páros óra:36-kor Miskolc felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ezért a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Szerencs és Sátoraljaújhely felé.**
- Aki a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Szerencs között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig. Ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek. Nyíregyházától tovább utazó utasaink számára:
 - Nyíregyháza és Szerencs között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.

Tokajra

- Budapest és Tokaj között a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Tokaj, illetve Nyíregyháza felé MÁVBuszok közlekednek.
- Füzesabony és Szerencs között **minden második személyvonat menetrendje változik. A Füzesabonyból páros óra:36-kor Miskolc felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ezért a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Szerencs és Sátoraljaújhely felé**
 - Szerencs – Tokaj – Nyíregyháza között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.



- Aki a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Tokaj között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig. Ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek. Nyíregyházától tovább utazó utasaink számára:
 - Nyíregyháza – Tokaj – Szerencs között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.

Nyíregyházára

- Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Nyíregyháza között utazik, az a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Nyíregyházáig – ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek.
 - A vágányzár ideje alatt Budapestről a Szolnok érintésével közlekedő Nyírség InterCityket, vagy a Zemplén InterCityket javasoljuk Szerencsig, onnan Nyíregyházáig MÁVBuszok szállítják az utasokat.
- Aki a Budapest–Hatvan–Miskolc fővonal valamelyik állomása és Nyíregyháza között utazik:
 - A Hernád-Zemplén InterCityk a megszokott menetrend szerint közlekednek, Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBuszok közlekednek.
 - A Keleti pályaudvar és Miskolc között a megszokott menetrend szerint közlekednek az InterCityk, azonban Tokaj helyett **Szinva** InterCity néven.
 - Miskolcon a Szinva InterCitykhez új, Bodrog sebesvonatok csatlakoznak, amelyek Szerencsen át Sátoraljaújhelyig közlekednek a vágányzár idején.
 - Szerencs – Tokaj – Nyíregyháza között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.
- Füzesabony és Szerencs között **minden második személyvonat menetrendje változik. A Füzesabonyból páros óra:36-kor Miskolc felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ezért a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Szerencs és Sátoraljaújhely felé**
 - Szerencs – Tokaj – Nyíregyháza között – *eltérő megállás renddel* – MÁVBuszok szállítják az utasokat.

Debrecenbe

- Aki a Nyugati pályaudvar, illetve a Budapest–Cegléd–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonal valamelyik állomása és Debrecen között utazik, az a Cívis InterRégiókon túl a megszokott menetrendi időben közlekedő InterCitykkel utazhat Debrecenig – ezek a vonatok a vágányzár ideje alatt egységesen Nyírség InterCityként közlekednek.
- Miskolc és Debrecen között két óránként V100C jelzésű MÁVBuszok közlekednek a vágányzár ideje alatt, lényegesen gyorsabb (1 óra 38 perces) menetidővel. A buszok csak Miskolc-buszállomás, Miskolc-Tiszai pályaudvar és Debrecen vasútállomásnál kijelölt MÁVBusz megállóhelyeken állnak meg. Leginkább azok számára megfelelő ez a járat, akik a két megyeszékhely között utaznának, ugyanis csak a Budapest és Szolnok felől érkező Nyírség InterCitykre biztosítanak csatlakozást.

Bodrogkeresztúrra / Erdőbényére / Olaszlízka-Tolcsvára / Bodrogolasziba / Sárospatakra / Sátoraljaújhelyre

- A Keleti pályaudvar és a Szerencs–Sátoraljaújhely vonalszakasz állomásai között változatlanul közlekednek a Hernád-Zemplén InterCityk.
- Azoknak, akik az alapmenetrendben szerencsi átszállással, Miskolc felől utaznak, változhat az átszállás helye, mert a megszokott Szerencs – Sátoraljaújhely közti személyvonatok a vágányzár alatt meghosszabbítva, Miskolc és Sátoraljaújhely között közlekednek, Bodrog sebesvonatként.
- Azoknak, akik Nyíregyháza felől utaznak, nem minden esetben biztosított az átszállás a Szerencsre érkező MÁVBuszokról a Sátoraljaújhely felé közlekedő Bodrog sebesvonatokra a hosszabb közúti menetidők miatt.

Menetrendi módosításokról bővebben

- **MÁVBuszok** (pótlóbuszok) szállítják az utasokat **Szerencs és Nyíregyháza között – az egyes vonatokhoz igazodva, eltérő megállási renddel.**
 - A **pótlóbuszok jelentősen hosszabb menetidővel** közlekednek, az **InterCityk** esetében **35 perccel**, a **személyvonatok esetében 25-30 perccel** hosszabb utazási idővel kell számolni a vonatéhoz képest.



- A Tokaj InterCityk más néven, megosztva közlekednek:
 - Nyírség InterCityként a Nyugati pályaudvar és Nyíregyháza között, valamint
 - Szinva InterCityként a Keleti pályaudvar és Miskolc között.

A megszokott menetrend szerint járnak, így ezeken a szakaszokon **megmarad az egyenletes, órás ütemű IC-közlekedés.**

- **Miskolc és Sátoraljaújhely között új, Bodrog sebesvonatok** közlekednek:
 - Miskolcra páratlan óra 32 perckor indulnak – *igazodva az érkező Szinva InterCitykhez*,
 - Szerencsről páros óra 4 perckor, a Szerencs – Sátoraljaújhely közötti személyvonatok menetrendje szerint indulnak tovább.
- A Füzesabony és Nyíregyháza közötti **személyvonatok** csak Füzesabony és Szerencs között közlekednek a megszokott menetrend szerint.
 - Szerencs és Nyíregyháza között MÁVBuszok szállítják az utasokat.
 - A Füzesabonyból páros óra:36-kor Nyíregyháza felé induló személyvonatok Miskolcra később érkeznek, ott a csatlakozás nem biztosított a Bodrog sebesvonatokra Sátoraljaújhely felé
- A Hernád-Zemplén InterCityk menetrendje nem változik.
- **Biztosított az átszállás:**
 - a Hernád-Zemplén InterCitykről Szerencsen a Nyíregyházára induló MÁVBuszokra,
 - a Nyíregyházán a főváros felől érkező Nyírség InterCitykről a MÁVBuszokra Szerencs felé.

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a [MÁVPlusz](#) [1] weboldal vagy a jegy.mav.hu [2] utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetésekben vagy az [online vágányzári menetrendből](#) [3], amely térképekkel is segíti az eligazodást.

Részletek, kisebb változások:

Szinva és Nyírség InterCityk

- A Nyíregyházáról 5:24-kor a Keleti pályaudvarra induló Szinva IC (IC 519) csak Szerencstől közlekedik.
 - Nyíregyháza és Szerencs között MÁVBusz közlekedik.

Néhány kora reggeli és késő esti Szinva és Nyírség InterCity helyett személyvonatokkal is utazhatnak:

- A Miskolcra 6:26-kor a Nyugati pályaudvarra induló Tokaj IC (IC 580) csak Nyíregyházától közlekedik 07:30-kor, Nyírség IC néven.
 - Az eredetileg Szerencsről 7:02-kor Sátoraljaújhelyre induló személyvonat (5222) Miskolc-Tiszaitól közlekedik.
- A Keleti pályaudvarról 19:25-kor Nyíregyházára induló Szinva IC (IC 508) csak Miskolcig közlekedik.
 - Utasai a Miskolcra 21:37-kor induló személyvonattal (5128) utazhatnak Szerencsig, onnan Nyíregyházáig MÁVBusz közlekedik.
- A Nyugati pályaudvarról 18:20-kor Miskolcra induló Nyírség IC (IC 688) csak Nyíregyházáig közlekedik.
 - Utasai a Szerencs–Miskolc szakaszon a Szerencsről 22:22-kor továbbinduló személyvonattal (5111) utazhatnak.

Füzesabony–Nyíregyháza közötti személyvonatok

- Május 27-től augusztus 29-ig a **Füzesabony felől Miskolcra** érkező személyvonatok **hosszabb menetidővel** közlekednek, ezért **nem biztosított az átszállás a Bodrog sebesvonatokra**. A Hernád és Zemplén IC-kre ebben az időszakban is biztosított az átszállás.
- A Miskolcra 7:37-kor Nyíregyházára induló személyvonat (5120) Füzesabonytól Szerencsig közlekedik, Füzesabonyból 6:25-kor, Miskolcra 7:17-kor indul.
- A Szerencsről 6:04-kor Sátoraljaújhelyre induló személyvonat (5212) Miskolcra 5:21-kor, Szerencsről MÁVBusz indul Nyíregyháza felé.
- A Sátoraljaújhelyre 21:29-kor Szerencsre induló személyvonat (5231) Szerencsről tovább közlekedik



Miskolcra (5111).

- A Szerencsről 22:23-kor Sátoraljaújhelyre induló személyvonat (5258) Miskolcra indul 21:37-kor. Nyíregyháza felé Szerencstől MÁVBusz közlekedik.
- Összevonva közlekedik Sátoraljaújhely és Füzesabony között három reggeli személyvonat 5219-es vonatszámában, ezek:
 - a Sátoraljaújhelyről 4:54-kor Szerencsre induló személyvonat (5219).
 - a Nyíregyházáról 4:40-kor Miskolcra induló személyvonat (5129).
 - a Miskolcra 6:21-kor Füzesabonyba induló személyvonat (5037).
- Május 27-én a Nyíregyházáról 4:40-kor Miskolcra induló személyvonat (5129) Szerencsig vonatként közlekedik.
- Augusztus 29-én az eredetileg Miskolcra 21:37-kor Nyíregyházára induló személyvonat csak Szerencs és Nyíregyháza között közlekedik.
- Május 27-től augusztus 29-ig a Miskolcra 14:19-kor, 14:58-kor Szerencsre induló személyvonatok (5264, 5254) nem közlekednek.

A Miskolc és Debrecen között közlekedő V100C járatok (irányonként napi 7 járat) **érintik Miskolc, Tiszai pályaudvart** is.

A személyvonati pótlóbuszok megállási helyei:

- Nyíregyháza vasútállomás
- Füzesbokor, bejárati út
- Nyírtelek, vasútállomás bejárati út
- Görög szállás vasútállomás
- Virányos, autóbusz-váróterem
- Rakamaz vasútállomás
- Tokaj vasútállomás
- Tarcal vasútállomás
- Mezőzombor vasútállomás
- Szerencs vasútállomás

Az InterCity pótlóbuszok megállási helyei:

- Nyíregyháza vasútállomás
- Tokaj vasútállomás
- Szerencs vasútállomás

[Hirdetmény térképes segítséggel](#) [4]

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a [MÁVPlusz](#) [1] weboldal vagy a jegy.mav.hu [5] utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az [online vágányzári menetrendből](#) [3], amely térképekkel is segíti az eligazodást.

A munkálatokról

A Nyíregyháza és Mezőzombor közötti vasútvonalon átfogó pályakarbantartási munkálatokat végzünk, amelyek célja a megbízhatóbb, pontosabb közlekedés biztosítása, a pályaállapot romlásának megelőzése. A három hónapig zajló beavatkozások során több mint 44 kilométeren szabályozzuk a vasúti pályát, közel 17 kilométeren hosszúsíneket cserélünk, valamint ágyazatrostálást végzünk. Négy útátjárót is átépítünk, és összesen mintegy 50 váltót szabályozunk, tartunk karban újra a megfelelő működés érdekében.

A munkák során jelentős mennyiségű anyagot használunk fel: csaknem 34 kilométernyi sint, több mint 900 vasbeton aljat, több mint 8000 tonna zúzottkővet, valamint 4000 méternyi optikai kábelt építünk be. A kivitelezésben mintegy 200 szakember vesz részt, akik nagyteljesítményű pályakarbantartó gépekkel, felsővezetékes munkagépekkel és speciális járművekkel, Unimoggal dolgoznak. A pályakarbantartás mellett az állomásokon és megállóhelyeken is végeznek munkálatokat: javítják a térvilágítást, korszerűsítik az elektromos berendezéseket és karbantartják a váltófűtési rendszereket. A felsővezetési hálózat felújítása és új optikai kábelek telepítése is hozzájárul a zavartalan



üzemeltetéshez. Egyes szakaszokon növényzetgyérítést is végeznek.

A karbantartás egyik legfontosabb eredménye, hogy több szakaszon megszüntetjük az ideiglenes sebességkorlátozásokat: Mezőzombor és Nyíregyháza között több helyen a jelenlegi, ideiglenes 20–40–60–80–100 km/órás korlátozás helyett ismét 120 km/órás sebességgel haladhatnak majd a vonatok. Ez jelentősen javítja a menetrendszerúséget és csökkenti a késések esélyét.

A beruházás részeként – a közbeszerzési eljárás sikerességétől függően – a Tokaj és Rakamaz közötti, közel 200 méter hosszú Hosszú-híd felújítása is megvalósulhat.

A mintegy 3,2 milliárd forint értékű pályakarbantartás középtávon biztosítja, hogy a vonatok megbízhatóbban és egyenletesebb sebességgel közlekedhessenek a térségben, csökkentve az újabb korlátozások bevezetésének szükségességét.

A vágányzár utolsó hónapjában a Miskolc-Tiszai pályaudvar aluljárójának vízszigetelését is rendbe tesszük, ehhez a felette lévő szakaszon el kell bontani a 3., 4. és 5. vágányokat és azok peronjait, a visszaépítésüket követően a mennyezetet újrafestjük. Ezáltal megszűnik a beázás az illesztéseknél.

Ideiglenesen lezárt vasúti átjárók

A munkálatok idején négy útátjáróban ideiglenes lezárásokra kell számítani az autósoknak. A lezárások idején a közlekedők számára táblákkal jelzett terelőutak állnak rendelkezésre.

- **Rakamazon, a 38-as számú, Kossuth úti vasúti átjárót** átépítés miatt lezárják **június 6-tól július 10-ig**. Kerülni az Ady Endre út – József Attila út – Hunyai út felé lehet.
- **Rakamazon a Dózsa György utcai vasúti átjárót június 29-től július 3-ig** zárják le átépítés miatt. A Vasút utca vagy Ady Endre út – József Attila út – Szent István út felé lehet kerülni.
- **Nyírteleknél, a Petőfi Sándor utcai átjárót július 20-tól 24-ig** zárják le. Az átjáró melletti ideiglenes terelőúton lehet átkelni a síneken.
- **A Görögszállás állomás melletti 3635-ös számú út átjáróját augusztus 3-tól 7-ig** zárják le. Az átjáró melletti ideiglenesen létesített terelőúton lehet áthaladni.

Zajhatás és éjszakai munkavégzés

A munkaterületek – különösen Tarcál, Tokaj, Rakamaz és Nyírtelek – térségében a rakodás, zúzottkő-ürítés, depózás, a közúti és vágányépítő kis- és nagygépek működése, pl. ágyazatpótlás, sínvágás **átmeneti zajterhelést** okozhat.

A zajterhelés és az útlezárások miatt a lakosság, a közlekedők megértését és türelmét kéri a vasúttársaság.

MÁVINFORM

Forrás: https://www.mavcsoport.hu/mavinform/Mezozombor_Nyiregyhaza_2026nyar

Hivatkozások

[1] <https://mavplusz.hu/#/> [2] <https://jegy.mav.hu/> [3] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar#go80> [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3_hirdetmeny_80_mezozombor-nyiregyhaza_202605-27_08-29.pdf [5] <https://jegy.mav.hu>