Komáromban is kiválóan vizsgáztak az elektromos autóbuszok

2026. május 15. péntek, 16.40 / Utolsó módosítás: 2026. május 15. péntek, 16.46

Sikeresen teljesítette első évét Komárom helyi közlekedésében az a két, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz, amelyet a MÁV-csoport 2025 áprilisának végén állított forgalomba az Energiaügyi Minisztérium és a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt./Autóipari Próbapálya Zala Kft. Zöld Busz Programjának támogatásával. Az e-buszok azóta több mint 100 ezer kilométert tettek meg a városban, mintegy 82 tonna szén-dioxid-terheléstől mentesítve a település levegőjét. A korszerű, kényelmes és környezetkímélő járműveket a visszajelzések szerint az utasok és a szakemberek is nagyon kedvelik.

A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezett a MÁV-csoport flottájába 2025-ben. A projekt keretében Komáromban forgalomba álló két elektromos járművet tavaly április 23-án mutatta be a közlekedési vállalat. Azóta a zöldbuszok több mint 100 ezer kilométert teljesítettek a városban. Az utasok mind a négy helyi buszvonalon találkozhatnak a környezetkímélő járművekkel, illetve esténként a 8661 Almásfüzitő–Komárom–Ács helyközi vonalon is e-busz végez egy járatot. A környezetkímélő járművek két korszerűtlen, több mint 20 éves dízelüzemű busz kiváltásával mintegy 82 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesítették a település levegőjét egy év alatt, ez a mennyiség hozzávetőlegesen 1.200 átlagos méretű lombos fa éves szén-dioxid-megkötésének felel meg. A fejlesztés nemcsak a környezet védelmét szolgálja, hanem a helyi közlekedés fenntarthatóságát is erősíti.

A járművek kényelmesek, komfortosak, az utasigényeket maximálisan kiszolgálják, kifejezetten alkalmasak a városi helyijárati feladatokra, és rendkívül megbízhatóan működnek. Egy év alatt közel 83 ezer kWh energiát használtak fel, ami kedvező, 84 kWh/100 km-es átlagfogyasztásnak felel meg. A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos buszok 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmasak. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képesek megtenni. A járművek kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítják az utasok színvonalas és biztonságos utazását. A járműtípus alacsonypadlós kialakítása gyors utascserét tesz lehetővé, a tágas belső tér és a korszerű futómű pedig kényelmes utazást biztosít még zsúfoltabb időszakokban is. A csendes hajtáslánc miatt a fedélzet zajszintje alacsonyabb, könnyebb a kommunikáció, nyugodtabb az utazási élmény, és a légkondicionálásnak köszönhetően a legmelegebb napokon is kellemes a hőmérséklet a fedélzeten. Az autóbusz-vezetők szerint élmény vezetni: pozitívumként az egyenletes nyomatékot és a regeneratív fékezés kiszámíthatóságát emelik ki leginkább. A modern fülke, az átlátható kezelőszervek és a jó kilátás csökkenti a napi terhelést, hosszabb műszakokban is komfortos marad a munka. Csendesebb, kevésbé fárasztó a munkavégzés. A reggeli iskolai és munkába járási csúcsban is stabilan tartható a menetrend, a gyors utascsere és az egyenletes gyorsítás segíti a pontos közlekedést.

Az e-buszok üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített nagyteljesítményű töltőberendezések (két darab CCS-Type 2 csatlakozóval ellátott INNC DC Fast Charge típusú 80 kW teljesítményű töltőberendezés) biztosítják a MÁV csoport komáromi autóbusz-állomásán. A fejlesztés mintegy nettó 321,6 millió forintból valósult meg, melyből 313,3 millió forint a támogatás összértéke.

A Zöld Busz Program keretében 2025-ben a komáromi e-buszok mellett Keszthelyen 1, Hajdúszoboszlón 1, Balatonfüreden 3, Tatán 6, Komlón pedig 7 darab elektromos járművel bővült a MÁV-csoport zöld flottája, amely nemcsak a környezet védelmét, hanem a közösségi közlekedés vonzerejének növelését is szolgálja. Komárom és a fejlesztéssel érintett további települések példája jól mutatja, hogy a modern technológia és a felelős közlekedésfejlesztés kéz a kézben járva teremthetnek fenntartható jövőt a magyar városok számára.