



Május 26-tól június 23-ig pótlóbuszok a pécsi fővonal egyes szakaszain

2026. május 15. péntek, 16.30 / Utolsó módosítás: 2026. május 15. péntek, 16.42
Pályakarbantartás a pécsi fővonalon

Jobb pálya, kevesebb sebességkorlátozás, kiszámíthatóbb vonatközlekedés – ez a célja azoknak a munkálatoknak, amelyekkel a Budapest–Pécs fővonalon tavaly megkezdett lassújel-felszámolási programunk folytatódik.

A május 26-án kezdődő – Rétszilas és Dombóvár közötti – pályakizárással járó munkálatokat úgy időzítettük, hogy csak a vakáció elejéig (negyedik napjáig) tartsanak, így a Fishing on Orfű fesztiválra már végig vonattal utazhatnak a látogatók.

Az egy hónaposra tervezett vágányzár ideje alatt a pécsi és a kaposvári InterCityk helyett MÁVbuszok, azaz pótlóbuszok szállítják az utasokat Sárbogárd és Dombóvár, között.

Az S40-es vonatok helyett június 10-ig itt ugyancsak pótlóbuszok járnak, a munkálatok következő szakaszában azonban már csak rövidebb útvonalon, Simontornya és Dombóvár között kell majd pótlóbuszsal utazniuk az S40-es járatok utasainak. (Az IC-k helyett ekkor is végig pótlóbuszok járnak majd a Sárbogárd és Dombóvár közötti útvonalon.) A pénteki és vasárnapi, Budapest és Pécs közötti Tenkes expresszek a vágányzár idején átmenetileg nem közlekednek.

A 43-as vasútvonalon közlekedő S431-es vonatok május 26-tól június 10-ig Dunaújváros felől Rétszilason át Cecéig közlekednek, onnan MÁVbusszal biztosítjuk az eljutást Simontornyára.

Az átszállások és a hosszabb közúti menetidő miatt a Kelenföldről induló pécsi és kaposvári InterCityk 40 perccel korábban indulnak, illetve oda ennyivel is később érkeznek meg. A hosszabb eljutási idő miatt egyes viszonylatokon érdemesebb eltérni a megszokottól és alternatív útvonalat, vagy éppen a buszos utazást választani.

Budapest és Pécs között az átszállás nélküli eljutást VOLÁN-járatokkal biztosítjuk a vágányzár ideje alatt, ezért iránymintánként napi három új 1135-ös expresszbusz is indul a Népligetből, illetve a pécsi autóbusz-állomásról.

A Sárbogárdon átszállóknak is hosszabb eljutási idővel kell számolniuk a Mecsek InterCityk módosított menetrendje miatt, ezért az utasoknak érdemesebb a Kaposvár irányába közlekedő (Kresz Géza, a Rippl-Rónai vagy a Somogy) InterCityket választaniuk, amelyek a vágányzár alatt néhány perces átszállással csatlakoznak a Gemenc InterRégiókhoz. A Szekszárdra, Bajára utazóknak érdemes a Népligetből induló VOLÁN-járatokkal útra kelniük, amelyek a vágányzár ideje alatt gyorsabb és átszállásmentes eljutást biztosítanak. A Kaposvárra utazóknak pedig érdemes a dél-balatoni vasútvonalat, a fonyódi átszállást választani, amely szintén gyorsabb és kényelmesebb eljutást biztosít a pótlóbuszos átszállással szemben.

A május 26-tól június 23-ig tervezett karbantartás során, hét szakaszon a MÁV saját forrásából mintegy 1,1 milliárd forint értékben, olyan érdemi beavatkozásokat végzünk, amelyek révén – összeségében több percnyi késést okozó – sebességkorlátozást szüntetünk meg, illetve csökkentjük a meghibásodások lehetőségét is.

Előre is köszönjük utasaink megértését és kérjük őket, hogy utazásuk megtervezéséhez használják a MÁVPlusz alkalmazást vagy a mavplusz.hu [1] weboldalt!

Arra kérjük utasainkat, hogy a pályakarbantartás ideje alatt ne megszokásból közlekedjenek a vonalon, hiszen például InterCityk esetében 35-50 perccel, az S40-es vonatknál 1 órával hosszabb eljutási idővel, számos esetben korábbi indulásokkal kell számolni a pótlóbuszok menetideje és az átszállási idők biztosítása miatt. A módosuló menetrendek miatt érdemes alternatív útvonalakkal és VOLÁN-járatokkal is tervezni, mert előfordulhat, hogy az eddig hosszabbnak vélt útvonalak rövidebbek lesznek a megszokott utazási módhoz képest a pótlóbuszos átszállás miatt.



A csoportok számára kiemelten fontos, hogy időben [jelentsék be utazási szándékukat](#) [2]. Ez közös érdekünk azért, hogy az átszállások ellenére is biztosítsuk a megfelelő utazási körülményeket, és tervezni tudjuk a szükséges pótlóbuszok számát, de kérjük a csoportokat, hogy más alternatív eljutást is vizsgáljanak meg az érintett szakaszon ebben az időszakban.

Az átszállás nélküli utazást a Budapest és Pécs közötti VOLÁN-járatokkal biztosítjuk a vágányzár ideje alatt, ezért irányonként napi három új 1135-ös expresszbusz is indul. Azonban ezek korlátozott kapacitásúak a vonat+pótlóbusz kombinációhoz képest, és az expresszbuszokra kötelező helyjegyet is váltani, amelyeket érdemes előre lefoglalni akár a MÁVPlusz alkalmazással.

Menetrendi változások

InterCityket érintő módosítások, pótlóbuszok

- **Sárbogárd és Dombóvár között minden InterCity helyett MÁVbusz (pótlóbusz) szállítja az utasokat.**

Budapestről Pécs, Kaposvár felé induló InterCityk:

- **A Kelenföldről induló pécsi és kaposvári InterCityk 40 perccel korábban indulnak** (Mecsek, Kresz Géza, Rippl-Rónai, Somogy IC), így csatlakoznak a pótlóbuszokhoz,
- a Dombóvárról Pécsre, Kaposvárra, illetve Gyékényesre induló InterCityk a megszokott menetrend szerint közlekednek.

Budapestre tartó InterCityk:

- **A Mecsek InterCityk** Pécs és Dombóvár között a megszokott menetrend szerint közlekednek, ehhez csatlakoznak a pótlóbuszok, illetve a **Sárbogárd és a főváros között közlekedő InterCityk**, amelyek ezért **44-47 perccel később érkeznek Kelenföldre** a megszokotthoz képest.
- **A Somogy InterCity Kaposvárról 20 perccel később indul tovább**, ehhez csatlakoznak a pótlóbuszok Dombóváron, így az **eljutási idő Kelenföldig 47 perccel hosszabbodik meg**.
- **A Kresz Géza és Rippl-Rónai InterCityk 32 perccel később indulnak** Kaposvárról, ehhez csatlakoznak a pótlóbuszok Dombóváron, így az **eljutási idő Kelenföldig 35 perccel hosszabbodik meg**.

A [Déli körvasút építése](#) [3] miatt a pécsi Mecsek InterCityk és a kaposvári InterCityk (Kresz Géza, Rippl-Rónai, Somogy) a Keleti pályaudvar helyett **csak Kelenföldig közlekednek és onnan is indulnak**.

Az S40-es vonatok változásai május 26-tól június 10-ig

- **Sárbogárd és Dombóvár között pótlóbusz szállítja az utasokat minden S40-es vonat helyett május 26-tól június 10-ig.** (Június 11-től Simontornya és Dombóvár között jár pótlóbusz, erről lentebb írunk.)
- **A dombóvári és pusztaszabolcsi S40-es vonatok felcserélve közlekednek, vagyis a Déli pályaudvarról egy órával korábban indulnak a dombóvári S40-es vonatok, illetve oda egy órával később érkeznek meg** – az átszállások miatt pedig ennyivel lesz hosszabb az eljutási idő.
- A közút vonalvezetése miatt **Sáregres és Százard** településre nem térnek be a Sárbogárd és Dombóvár közti pótlóbuszok, oda csatlakozó állomáspótló busszal lehet eljutni.
- Pusztaszabolcs és Sárbogárd között többletvonatok is közlekednek a hivatásforgalmi (iskolába, munkába utazási) igények kielégítésére.

Az S431-es vonatok változásai május 26-tól június 10-ig

- **S431-es vonatok** Dunaújváros felől Rétszilason át Cecéig közlekednek, onnan MÁVbusszal biztosított az eljutás Simontornyára.
- Az **eljutási idő 20 perccel hosszabbodik meg** a megszokott képest.

Az S40-es vonatok változásai június 11-től június 23-ig



- **Simontornya és Dombóvár között valamennyi S40-es vonat helyett pótlóbusz** szállítja az utasokat ebben az időszakban.
- **A dombóvári és pusztaszabolcsi S40-es vonatok felcserélve közlekednek, vagyis a Déli pályaudvarról egy órával korábban indulnak a dombóvári S40-es vonatok, illetve oda egy órával később érkeznek meg** – az átszállások miatt pedig ennyivel lesz hosszabb az eljutási idő.
- Pusztaszabolcs és Sárbogárd között többletvonatok is közlekednek a hivatásforgalmi (iskolába, munkába utazási) igények kielégítésére.
- **Június 17-től 22-ig** rendezvény miatt nagyobb utazási igényre készül a vasúttársaság, ezért **délután plusz egy vonatpár** közlekedik **Sárbogárd és Simontornya között**.

Tenkes expressz

- A **Déli pályaudvarról péntekenként 21:15-kor** Pécsre, illetve **vasárnaponként a Pécsről 21:25-kor** a fővárosba induló Tenkes expressz **nem közlekedik** a pályakarbantartás ideje alatt.
- A 1135-ös VOLÁN-járatok igénybevételét javasoljuk, melyek
 - péntekenként 19:50-kor, 21:10-kor és 22:10-kor indulnak a Népligetből Pécsre,
 - vasárnaponként pedig 18:14-kor és 20:14-kor indulnak Pécs, autóbusz-állomásról a fővárosba.

A **pótlóbuszokon** és a **közvetlen Budapest–Pécs közötti expresszbuszokon nem lehet kerékpárt** szállítani. Egyes InterCity vonatoknál a pótlóbuszokkal együtt kerékpár-szállító mikrobuszok is indulnak, melyeken korlátozott számban van lehetőség bicikli szállítására, ezért kerékpárhelyjegyet kell rá váltani, amely várhatóan május 20-a után lesz megvásárolható.

A MÁVbuszok az alábbi állomásoknál és VOLÁN-megállóknál állnak meg (kattintással lenyitható)

InterCityk helyett

- Sárbogárd, vasútállomás
- Dombóvár, vasútállomás
- A kaposvári Kresz Géza, Rippl-Rónai és Somogy InterCityk MÁVbuszai megállnak még:
 - Simontornya, vasútállomás
 - Pincehely, vasútállomás
 - Keszőhidegkút-Gyöng vasútállomás
 - Szakály, vasútállomás bejárati út

S40-es vonatok esetében

- Sárbogárd, vasútállomás
- Simontornya, vasútállomás
- Tolnanémedi, községháza
- Pincehely, vasútállomás
- Belecska, községháza
- Keszőhidegkút-Gyöng vasútállomás
- Regöly, autóbusz-váróterem
- Szakály, vasútállomás, bejárati út
- Dúzs, autóbusz-váróterem
- Csibrák, iskola
- Kurd, vasútállomás
- Döbrököz, autóbusz-váróterem
- Dombóvár, vasútállomás

Átszállások és csatlakozások

- A fővárosból Szekszárd és Baja felé, illetve felől utazóknak 40 perccel megnő az átszállási idő Sárbogárdon, a Mecsek InterCityk és a Gemenc InterRégiók között.
- A Szekszárd és Baja felé, illetve felől utazóknak a vágányzár ideje alatt javasolt a rövid átszállási idejű utazás a Kresz Géza, a Rippl-Rónai vagy a Somogy InterCitykkel.
- Székesfehérvár és Pécs között jelentősen, 82 perccel megnő az átszállási idő a Gemenc InterRégiókkal és Mecsek InterCitykkel utazva.



- Székesfehérvár és Dombóvár között érdemes a napi 3 pár gyors eljutás egyikét választani, a Gemenc InterRégiókkal és Kresz Géza, a Rippl-Rónai vagy a Somogy InterCitykkel.

VOLÁN-járatok Budapest és Pécs között a vágányzár ideje alatt

Budapest és Pécs közötti átszállásmentes eljutást a VOLÁN-járatok biztosítják a vágányzár ideje alatt. Irányonként **napi három új 1135-ös expresszbusz** indul, így pénteken és vasárnap 12, a többi napon 8 járatpár segíti a két város közötti közlekedést. A buszok 6:50 és 14:50 között kétóránként 14:50 és 19:50 között pedig óránként indulnak.

Fontos, hogy a buszok csak helyjeggyel vehetők igénybe, amelyet érdemes elővételben megvenni.

Részletek a 1135-ös buszokról

A helyjegyek ára megegyezik a vasúti díjakkal, tehát az utazás napja előtt elővételben 650, utazás napján pedig 990 forint. A helyjegyeket a kiindulási állomásról való indulást megelőző 20. percig lehet megváltani. *(A járatok vármegyebérlettel, vármegyey24 napijeggyel nem vehetők igénybe.)*

A helyjegyek megvásárolhatók a jegypénztárakban, automatákból és online a jegy.mav.hu oldalon, valamint a MÁV és MÁVPlusz applikációban, de érdemes a MÁVPlusz applikációban megvenni, mivel ezen jegytípusok esetében igénybe lehet venni a 15%-os kedvezményt.

A buszok kapacitásának megfelelően korlátozott a jegyek száma, ugyanis álló utast nem szállíthatnak, ezért mindenkinek javasoljuk a helyjegy előzetes megvásárlását. A beszállásnál fontos kitétel, hogy először az előre megváltott helyjeggyel rendelkezők szállhatnak fel. Őket követik az előre vásárolt helyjeggyel nem rendelkező, fogyatékossgal élő és csökkent mozgásképességű utasok, valamint a kisgyermekkel utazók (jelentkezési sorrendben).

Ha van még szabad hely, akkor az előre vásárolt helyjegy nélküli, menetjeggyel vagy egyéb utazási jogosultsággal rendelkező utasok a kiindulási állomáson (Budapest, Népliget vagy Pécs, busz-állomás), illetve a köztes Budapest, Budafoki út / Dombóvári út megállóhelyen felszállók csak szabad ülőhely esetén tudnak utazni, és a járművezetőtől tudnak helyjegyet vásárolni 990 forintért.

A jogszabály alapján díjmentes helyfoglalásra jogosultak szabad ülőhely esetében szállhatnak fel a buszra, tehát a 3 év alatti, külön ülőhelyet nem foglaló (ölben utazó) gyermek számára nem kell helyjegyet vásárolni.

[Hirdetmény térképes segítséggel](#) [4]

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a [MÁVPlusz](#) [1] weboldal vagy a jegy.mav.hu utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az [online vágányzári menetrendből](#) [5], amely térképekkel is segíti az eligazodást.

Jelentős beavatkozások több szakaszon

A beruházás során komplex pályakarbantartási munkák valósulnak meg 120-130 szakember bevonásával, korszerű nagygépek, többek között ágyazatostáló, vágányszabályzó gépek, óriás daru, valamint hosszúsín-szállító szerelvények alkalmazásával. Mintegy 4800 tonna zúzottkővet, több mint 4500 méteren sint és körülbelül 400 vasbetonaljat építünk be, cserélünk. A beavatkozások révén több szakaszon megszűnnek a jelenlegi 60-80 km/órás sebességkorlátozások, és visszaemeljük 80-100-120 km/órára az engedélyezett pályasebességet. Ezáltal a jelenlegi 2,5-3,5 perces menetidő-többlet megszűnik, ami javítja a menetrendszerűséget és a szolgáltatás megbízhatóságát.

- **Sáregresen a Széchenyi utcai vasúti átjárót** átépítjük korszerű, zökkenőmentes és kényelmes áthaladást biztosító ún. gumieleemes rendszerrel (Ponti-STRAIL). Az átjáró környezetében 100 méteren javítjuk az alépítményt, ágyazatot- és síneket is cserélünk. ároktisztítást is végzünk. Ideiglenes terelőutat építünk ki, hogy a felújítás nagy részében kerülőút nélkül át lehessen jutni a vágányokon.
- **Rétszilás és Simontornya között** ágyazatcsere, alépítményjavítás, síncsere, vágányszabályozás és vasbetonalj-csere zajlik több mint 100 méteren.
- **Tolnanémedi állomás** 3. vágányának közel 150 méteres szakaszán ágyazatot cserélünk.



- **Pincehely közelében** szintén ágyazat- és alépítményjavítási munkák zajlanak sáncserével együtt.
- **Keszőhidegkút–Gyöng állomáson** váltó (kitérő) csere, a vízvezetési rendszer felújítása, valósul meg, valamint a csatlakozó vágányokat is megerősítjük.
- **Keszőhidegkút–Gyöng és Szakály-Hőgyész között 350 méteren** rostáljuk, részben cseréljük is az ágyazatot, síneket cserélünk.
- **Kurd és Döbrököz között** átfogó karbantartás történik mintegy 100 méteres szakaszon, beleértve az ágyazat- és sáncserét, valamint vízvezetési munkákat.

Ideiglenesen lezárt vasúti átjárók

A munkálatok idején három útatjáróban ideiglenes lezárásokra kell számítani az autósoknak. A lezárások idején a közlekedők számára táblákkal jelzett terelőutak állnak rendelkezésre.

- **Sáregres, Széchenyi utcai átjáróban** május 26-án 6 órától június 10-én éjfélig. Az átjáró mellett ideiglenes utat építünk, így biztosítva az áthaladást. Két éjszaka 23-tól 5 óráig az ideiglenes átjárót is lezárjuk.
- **Tolnanémedi vasútállomás közelében a Kendergyár (mezőgazdasági) út átjáróját** május 26-tól június 23-ig zárjuk le. Kerülni a Rákóczi utcán át az állomás másik végén található átjáró felé lehet.
- **Keszőhidegkút–Gyöng állomás melletti kisforgalmú mezőgazdasági (6318-as) út átjáróját** május 29-én 8 órától június 13-án 10 óráig csak fél pályán zárjuk le, így ekkor biztosított az áthaladás.

Zajhatás és éjszakai munkavégzés

A munkaterületek térségében a rakodás, zúzottkő-ürítés, közúti és vágányépítő kis- és nagygépek működése **átmeneti zajterhelést** okozhat nappal. **Sáregresen**, a Széchenyi utca térségében **éjszakai**, zajjal járó munkavégzésre is lehet számítani vágányszabályozás következtében.

A zajterhelés és az útlezárások miatt a lakosság, a közlekedők megértését és türelmét kéri a vasúttársaság.

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/majus-26-tol-junius-23-ig-potlobuszok-pecsi-fovonal-egy-es-szakaszain>

Hivatkozások

[1] <https://mavplusz.hu/#/> [2] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgalatasok/csoportos-utazas/belfold/tudnivalok-csoportos-utazas-szervezeséhez> [3] <https://www.mavcsoport.hu/delikorvasut> [4] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar#go40> [5] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar>