Hegyi Zsolt, a MÁV Zrt. vezérigazgatójának közleménye a Dunakeszi Járműjavító kapcsán ma megjelent újságcikkre

2026. április 30. csütörtök, 12.00 / Utolsó módosítás: 2026. április 30. csütörtök, 12.23

A MÁV-csoport a tulajdonos államtól feladatba kapta a Dunakeszi Járműjavítót tulajdonló, csődbe jutott magáncégek visszavásárlását. Ehhez a cégcsoport külön, dedikált forrásokat kapott, amelyről a Kormány hozott döntést, a forrást tehát nem más, fontos céloktól vonja el a cégcsoport. A MÁV-ot közvetlen, anyagi kár az akvizícióval nem éri, a reorganizáció és a mostani visszaállamosítás pénzügyi költségei a központi költségvetést terhelik. A MÁV-ot közvetett módon ugyanakkor nagyon is érintette-érinti a járműjavító privatizálása, reorganizációja és mostani visszavásároltatása. A dunakeszi járműgyártó- és karbantartó bázis problémái a tavaly őszi csőd óta rendkívül nagy kihívást jelentenek számunkra a menetrendhez szükséges járműállomány kiállítása során. A bázis ugyanis a MÁV megrendelésére végezte az IC és nemzetközi kocsik karbantartását, ami a cég visszavásárlásáig ellehetetlenült. A karbantartási és javítási szolgáltatásokban keletkező többhónapos kényszerszünet sajnos tovább tetézi a vasúti járműhiányt, és egészen nyár végéig érezteti majd a hatását a mindennapi forgalomban. A tanulság egyértelmű: a saját járműjavító bázis hiánya kezelhetetlen kockázatokat hordoz egy MÁV méretű közszolgáltató vasútvállalat működésében. A járműgyártó- és karbantartó bázis visszakerülése a MÁV-csoportba szakmailag igazolható lépés, míg az eladása hiba volt.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/hegyi-zsolt-mav-zrt-vezerigazgatojanak-kozlemenye-dunakeszi-jarmujavito-kapcsan-ma