# Előszezon 2026: idén hamarabb indul, mint korábban bármikor!

2026. április 26. vasárnap, 08.20 / Utolsó módosítás: 2026. április 26. vasárnap, 08.22
A május 1-jei hosszú hétvégétől sűríti járatait a MÁV-csoport a Balaton felé is

*Budapest, 2026. április 25.* – Sűrűbben közlekedő vonatok, összehangolt buszcsatlakozások, több kerékpárhely – egyebek mellett ez jellemzi majd a MÁV-csoport előszezoni menetrendjét, amely 2026-ban minden eddiginél korábban, már május elsejétől életbe lép.
Az előszezoni menetrendről és járatokról itt érhető el részletes tájékoztatás [1].

Nemcsak a járműállomány tavaszi felkészítésével, hanem az érintett vasútvonalak célzott erősítésével is igyekeztünk minden feltételt megteremteni ahhoz, hogy mindenki biztosan és kényelmesen juthasson el az ország legnépszerűbb kirándulóhelyeire.

**Az infrastrukturális beavatkozások közül természetesen kiemelkedik a balatoni vonalak felkészítése, aminek köszönhetően a déli és az északi parti vonalakon, valamint a Déli pályaudvaron is megbízhatóan, a hibalehetőségek tudatos csökkentésével szolgálhatjuk ki a megnövekvő utasforgalmat.**

**A május elsejei hosszú hétvégével kapcsolatban hamarosan részletes tájékoztatást is nyújtunk, de az előszezoni menetrendi időszakra általában is igaz, hogy az Országos Haváriaközpont (OHK) a hagyományos strandszezon hivatalos kezdetétől, május elsejétől megerősített ügyelettel vesz majd részt a rendkívüli helyzetek gyors kezelésében és az utasok célba juttatásának megszervezésében.**

**Az előszezoni menetrend számos változást hoz, ezért május elsejétől érdemes lesz nem megszokásból utazni, ezért kérjük, előzetesen tájékozódjanak a MÁVPlusz járatinformációs szolgáltatáson keresztül – akár a weben [2], akár az applikációban.**

**A többletkapacitások célzott felhasználását utasaink is segíthetik azzal, ha jegyeiket elővételben váltják meg. Ezt ugyancsak az új MÁVPlusz alkalmazásban lehet a legkönnyebben és a legolcsóbban megtenni, hiszen az itt megváltott minden belföldi vonat- és buszjegyre, kerékpárjegyre valamint helyjegyre 15%-os okoskedvezményt biztosítunk!**

A 2026-os év egyértelmű mérföldkő a balatoni közösségi közlekedésben, hiszen az előszezon soha nem kezdődött még ilyen korán: a strandszezon hagyományos kezdetével párhuzamosan, május elsejétől! A MÁV-csoport kiemelt célja, hogy a **május 1-jei hosszú hétvége** utasforgalmát **már érdemben megnövelt kapacitással és magasabb szolgáltatási színvonallal** kezelje. Ennek köszönhetően a balatoni fővonalakon egységesen életbe lépő menetrend több közvetlen eljutási lehetőséget és sűrűbb kínálatot biztosít. Az előszezoni menetrendben **jelentősen változik a Balatont érintő vonatok** közlekedési és megállási rendje, díjszabása, menetrendje, ezért kérjük utasainknak, hogy utazásuk megtervezéséhez használják a MÁV-csoport járatinformációs szolgáltatását és hivatalos, térképes útvonaltervezőjét, a MÁVPlusz webes és okostelefonos alkalmazását.

## Északi part: Kék Hullám IC, Vízipók sebesvonat, Katica és Keresztespók IR

A változások egy része az **északi part közlekedését** érinti: a **Kék Hullám** vonatok már az **előszezon első napjától InterCity** minőségben közlekednek, az utazás komfortját vonatonként **egy klimatizált és konnektorral** felszerelt **IC-kocsi** növeli, amelyet **helyjegy váltásával** lehet igénybe venni. Balatonfüredig már az előszezon alatt is minden nap közlekednek Budapestről a **Katica InterRégiók**, ezeket egészítik ki a **Vízipók sebesvonatok**, nagykapacitású kerékpárszállító kocsival, így a **bringásoknak kifejezetten ezeket a járatokat** ajánljuk.

A **szombati, vasárnapi és ünnepnapokon** ismét útnak indul az emeletes motorvonat, a **Keresztespók InterRégió** Budapest-Keleti és Balatonfüred között. A KISS, a klimatizált eljutáson felül, a kerékpárosoknak is kényelmes teret biztosít, hiszen 36 bringa szállítható rajta. (Kérjük, ne feledjék: a kerékpárjegy mellé kötelező a kerékpárhelyjegy váltása).

**Május 11-től elindítjuk Bagolyvonat szolgáltatásunkat. Balatonfüred és Tapolca között egy vonatpár** közlekedik péntek/szombat, illetve szombat/vasárnap éjszaka, így éjfél után is könnyedén haza lehet jutni tömegközlekedéssel.

## Déli part: újra szolgálatban a Jégmadár és a Szitakötő

A déli part a korábbi éveknek megfelelően háromféle, sűrűn közlekedő járattal közelíthető meg. **A Tópart és Balaton InterCityk óránként** nyújtanak eljutást Balatonszentgyörgyig, míg a Balaton parti kisebb megállók a **kétóránként** induló **Déli -> Parti InterRégiókkal** érhetők el.

A turisztikai desztinációkat a fővárossal összekötő, népszerű **Jégmadár** vonatunk is újraindul hétvégenként **Szob és Fonyód** között. Hétvégente újra közlekedni fog a **Szitakötő InterRégió** is a **fővárosból Fonyódra**, oda irányban pénteken, visszairányban szombat, vasárnap és az ünnepnapokon biztosítva többletkapacitást légkondicionált, helyjegy nélküli motorvonatokkal. Május 11-től elindítjuk Bagolyvonat szolgáltatásunkat a déli parton is, így éjfél után is közlekedik vonat a part mentén. Budapest és Keszthely között két vonatpár közlekedik péntek/szombat, illetve szombat/vasárnap éjszaka.

**Előszezoni menü az Utasellátónál**

Az előszezon korai indulása az **Utasellátó** szolgáltatásait is érinti: az **étkezőkocsik már május első napján** visszatérnek a Balaton déli partjára, a Keszthelyre közlekedő Balaton InterCityken. A kínálatban a tavalyi év nagy kedvencei – a gyros és a falafel tál – mellett idén olyan újdonságok is helyet kapnak, mint a hagyományos **sertéspörkölt, a tortilla chips-szel tálalt vegán chilisbab**, vagy a melegebb napokra szánt **hideg gyümölcsleves**. A megújuló menüajánlatok és a frissített italkínálat célja, hogy az utazás már a **fedélzeten gasztronómiai élményt** nyújtson.

Az **Utasellátó sikere** is beszédes: a **Balaton IC** vonatokon tavaly nyáron több mint 15 ezer kávé, 13 ezer sör és 7 ezer street-food étel (hot dog és hamburger) fogyott el.

## Több férőhely a bringáknak

A **tavalyi nyári szezon** alatt regisztrált, több mint **160 ezres kerékpáros jegyértékesítés** (az összes balatoni vonalat egybevetve) egyértelműen mutatja a biciklis turizmus töretlen népszerűségét a magyar tenger körül. Ennek zökkenőmentes kiszolgálására az idén is **jelentős és differenciált kerékpárszállítási kapacitásokkal** készülünk már az előszezonban.

Az **északi parton a Vízipók sebesvonatok** viszik a prímet: a **nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsiknak** köszönhetően ezeket a járatokat ajánljuk a bicajosoknak. Ugyancsak biztosított lesz a kerékpárok szállítása a **Kék Hullám InterCityk-en**. A **hétvégi Balatonfüredre** közlekedő **Keresztespók** járatokon további 36 férőhely áll a bringások rendelkezésére.

A **déli parton** a **Tópart InterCityk** szintén **nagykapacitású bicikliszállító kocsikkal** közlekednek, ezért itt ezeket a vonatokat ajánljuk. A **Balaton IC-ken** pedig szintén lehetséges lesz a szállítás, de kisebb kapacitással. A regionális forgalomra optimalizált motorvonatok (mint a **Katica vagy a Déli->Parti)** szerelvénytípustól függően kevesebb kerékpár szállítását teszik lehetővé, így a kényelmes utazás érdekében célszerű **nem ezeket** a vonatokat választani.

Fontos, hogy mindegyik balatoni vonatunk esetében a kerékpárjegyen kívül **kötelező kerékpárhelyjegyet** is váltani. A több bicikli szállítására alkalmas vonatokra olcsóbb a kerékpárhelyjegy, mint a kisebb kapacitásúak esetében, így ösztönözzük a bringásokat, hogy a számukra is kedvezőbb, kényelmesebb járatot válasszák. A rendszeresen kerékpározó utasoknak továbbra is ajánljuk a Kerékpár Országbérletet, ami már 5 alkalom után jobban megéri a viszonylati jegyekhez képest. **A MÁVPlusz applikációban megvásárolt kerékpárjegyekre ugyanúgy jár a 15% okoskedvezmény!**

## Több busz a balatoni utazáshoz, javuló csatlakozás a vonatokhoz

A vasúti menetrend bővülésével párhuzamosan a regionális buszközlekedés is magasabb fokozatba kapcsol. A **Keszthely térségét** érintő járatokat már az előszezon kezdetétől – **hétvégente és ünnepnapokon** – a **vonatokhoz igazítjuk**. A **Keszthely–Balatonmáriafürdő–Fonyód** vonalon közlekedő **buszok** mindkét irányban **közvetlen csatlakozást** biztosítanak a **Helikon InterRégió** vonatokhoz. A **Keszthely–Szigliget–Tapolca** vonalon pedig a **Balaton InterCity-**járatokhoz hangoltuk a menetrendet: a buszok **kétóránként** indulnak, ráadásul **Tapolca és Szigliget** között egyenletes, **óránkénti** eljutást alakítottunk ki a megállók számának bővítésével.

## Biztos útvonaltervezés és 15% okoskedvezmény csak a MÁVPluszon

Az utazásunk megtervezéséhez az egyre több funkcióval rendelkező mavplusz.hu [2] utazástervező oldalt ajánljuk, ahol élő időben követhetők a járataink, így a csatlakozásokat is meg tudják utasaink tervezni, akár késés esetén is. A Balaton menti településeinek és a balatonfenyvesi kisvasút felfedezését és a kerékpáros túrák kiegészítését kiválóan segítik a napijegy jellegű termékek, köztük a kifejezetten a térségre szabott **Balaton24 napijegy**. Ennek népszerűsége a tavalyi szezonban hónapról hónapra dinamikusan nőtt: míg májusban még csak 658 darabot értékesítettek, az augusztusi csúcsidőszakban már közel 3500 darab fogyott belőle. A Balaton24 mellett az utazók előszeretettel használták a **Somogy, Veszprém és Zala** megyékre érvényes **Megye24** napijegyeket is, amelyekből havonta külön-külön is mintegy 5–13 ezer darabot váltottak az utasok, maximális szabadságot biztosítva a régiós utazások során.

A menetjegyeket érdemes a folyamatosan frissülő MÁVPlusz alkalmazásban megvásárolni, hiszen így 15%-os kedvezménnyel érhetők el a menetjegyek és a kerékpárjegyek is.

## Hol és mire kell helyjegyet váltani?

Fontos változás, hogy a **Tópart, a Balaton és a Kék Hullám IC-vonatok** Budapest és a Balaton között már az előszezon kezdetétől **kötelező helyjeggyel** vehetők csak igénybe. Azok számára, akik **helyjegy nélkül, azaz csak menetjeggyel vagy bérlettel** utaznának, kiváló alternatívát nyújtanak a **Déli->Parti InterRégiók** a déli, a **Katica InterRégiók és a Vízipók sebesvonatok** pedig az **északi partra**. A Budapest és Székesfehérvár között ingázók számára továbbá ajánljuk a Bakony és Göcsej InterCity vonatokat, amelyek gyorsvonati kocsijai továbbra is helyjegy nélkül vehetők igénybe. A helyjegy nélküli utazási lehetőség külön szűrési feltételként elérhető a MÁVPlusz alkalmazásban.

## A tavalyi balatoni rekord is megdőlhet

A jegyértékesítési számok alapján **tavaly május és szeptember** között csak a **dél-balatoni** (30-as) vonalon több mint **1,26 millió** utazást tettek és közel **88 ezer kerékpárt** szállítottak. Az **északi parton** (29-es vonal) is kiemelkedő volt a forgalom, itt meghaladta a **600 ezret** az utazások száma, míg a kerékpáros jegyek száma átlépte az **57 ezret.** A valós szám azonban ennél sokkal több, mivel a viszonylati utasok között nincsenek ott az ország- és megyebérlettel utazók.

Az állomások közül toronymagasan **Siófok** vezetett közel **385 ezer** regisztrált utassal, de B**alatonfüred** (közel 159 ezer utas), **Keszthely** (közel 136 ezer utas) és **Fonyód** (több mint 133 ezer utas) is hatalmas forgalmat bonyolított le.

MÁV Zrt., Kommunikációs Igazgatóság

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/eloszezon-2026-iden-hamarabb-indul-mint-korabban-barmikor

**Hivatkozások**
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/balaton/eloszezon [2] https://mavplusz.hu/#/