



Előszézon 2026: idén hamarabb indul, mint korábban bármikor!

2026. április 26. vasárnap, 08.20 / Utolsó módosítás: 2026. április 26. vasárnap, 08.22
A május 1-jei hosszú hétvégétől sűríti járatait a MÁV-csoport a Balaton felé is

Budapest, 2026. április 25. – Sűrűbben közlekedő vonatok, összehangolt buszcsatlakozások, több kerékpárhely – egyebek mellett ez jellemzi majd a MÁV-csoport előszézonai menetrendjét, amely 2026-ban minden eddiginél korábban, már május elsejétől életbe lép.

Az előszézonai menetrendről és járatokról [itt érhető el részletes tájékoztatás](#) [1].

Nemcsak a járműállomány tavaszi felkészítésével, hanem az érintett vasútvonalak célzott erősítésével is igyekeztünk minden feltételt megteremteni ahhoz, hogy mindenki biztosan és kényelmesen juthasson el az ország legnépszerűbb kirándulóhelyeire.

Az infrastrukturális beavatkozások közül természetesen kiemelkedik a balatoni vonalak felkészítése, aminek köszönhetően a déli és az északi parti vonalakon, valamint a Déli pályaudvaron is megbízhatóan, a hibalehetőségek tudatos csökkentésével szolgálhatjuk ki a megnövekvő utasforgalmat.

A május elsejei hosszú hétvégével kapcsolatban hamarosan részletes tájékoztatást is nyújtunk, de az előszézonai menetrendi időszakra általában is igaz, hogy az Országos Haváriaközpont (OHK) a hagyományos strandszezon hivatalos kezdetétől, május elsejétől megerősített ügyelettel vesz majd részt a rendkívüli helyzetek gyors kezelésében és az utasok célba juttatásának megszervezésében.

Az előszézonai menetrend számos változást hoz, ezért május elsejétől érdemes lesz nem megszokásból utazni, ezért kérjük, előzetesen tájékozódjanak a MÁVPlusz járatinformációs szolgáltatáson keresztül – akár a [weben](#) [2], akár az applikációban.

A többletkapacitások célzott felhasználását utasaink is segíthetik azzal, ha jegyeiket elővételben váltják meg. Ezt ugyancsak az új MÁVPlusz alkalmazásban lehet a legkönnyebben és a legolcsóbban megtenni, hiszen az itt megváltott minden belföldi vonat- és buszjegyre, kerékpárjegyre valamint helyjegyre 15%-os okoskedvezményt biztosítunk!

A 2026-os év egyértelmű mérföldkő a balatoni közösségi közlekedésben, hiszen az előszézon soha nem kezdődött még ilyen korán: a strandszezon hagyományos kezdetével párhuzamosan, május elsejétől! A MÁV-csoport kiemelt célja, hogy a **május 1-jei hosszú hétvége** utasforgalmát **már érdemben megnövelt kapacitással és magasabb szolgáltatási színvonallal** kezelje. Ennek köszönhetően a balatoni fővonalakon egységesen életbe lépő menetrend több közvetlen eljutási lehetőséget és sűrűbb kínálatot biztosít. Az előszézonai menetrendben **jelentősen változik a Balatont érintő vonatok** közlekedési és megállási rendje, díjszabása, menetrendje, ezért kérjük utasainknak, hogy utazásuk megtervezéséhez használják a MÁV-csoport járatinformációs szolgáltatását és hivatalos, térképes útvonaltervezőjét, a MÁVPlusz webes és okostelefonos alkalmazását.

Északi part: Kék Hullám IC, Vízipók sebesvonat, Katica és Keresztespók IR

A változások egy része az **északi part közlekedését** érinti: a **Kék Hullám** vonatok már az **előszézon első napjától InterCity** minőségben közlekednek, az utazás komfortját vonatonként **egy klimatizált és konnektorral** felszerelt **IC-kocsi** növeli, amelyet **helyjegy váltásával** lehet igénybe venni. Balatonfüredig már az előszézon alatt is minden nap közlekednek Budapestről a **Katica InterRégiók**, ezeket egészítik ki a **Vízipók sebesvonatok**, nagykapacitású kerékpárszállító kocsival, így a **bringásoknak kifejezetten ezeket a járatokat** ajánljuk.

A szombati, vasárnapi és ünnepnapokon ismét útnak indul az emeletes motorvonat, a **Keresztespók InterRégió** Budapest-Keleti és Balatonfüred között. A KISS, a klimatizált eljutáson felül, a kerékpárosoknak is kényelmes teret biztosít, hiszen 36 bringa szállítható rajta. (Kérjük, ne feledjék: a kerékpárjegy mellé kötelező a kerékpárhelyjegy váltása).



Május 11-től elindítjuk Bagolyvonat szolgáltatásunkat. Balatonfüred és Tapolca között egy vonatpár közlekedik péntek/szombat, illetve szombat/vasárnap éjszaka, így éjjel után is könnyedén haza lehet jutni tömegközlekedéssel.

Déli part: újra szolgálatban a Jégmadár és a Szitakötő

A déli part a korábbi éveknek megfelelően háromféle, sűrűn közlekedő járattal közelíthető meg. **A Tópart és Balaton InterCityk óránként** nyújtanak eljutást Balatonszentgyörgyig, míg a Balaton parti kisebb megállók a **kétóránként** induló **Déli -> Parti InterRégiókkal** érhetők el.

A turisztikai desztinációkat a fővárossal összekötő, népszerű **Jégmadár** vonatunk is újraindul hétvégeként **Szob és Fonyód** között. Hétfévente újra közlekedni fog a **Szitakötő InterRégió** is a **fővárosból Fonyódra**, oda irányban pénteken, visszairányban szombat, vasárnap és az ünnepnapokon biztosítva többletkapacitást légkondicionált, helyjegy nélküli motorvonatokkal. Május 11-től elindítjuk Bagolyvonat szolgáltatásunkat a déli parton is, így éjjel után is közlekedik vonat a part mentén. Budapest és Keszthely között két vonatpár közlekedik péntek/szombat, illetve szombat/vasárnap éjszaka.

Előszézioni menü az Utasellátónál

Az előszézon korai indulása az **Utasellátó** szolgáltatásait is érinti: az **étkezőkocsik már május első napján** visszatérnek a Balaton déli partjára, a Keszthelyre közlekedő Balaton InterCityken. A kínálatban a tavalyi év nagy kedvencei – a gyros és a falafel tál – mellett idén olyan újdonságok is helyet kapnak, mint a hagyományos **sertéspörkölt, a tortilla chips-szel tálalt vegán chilisbab**, vagy a melegebb napokra szánt **hideg gyümölcsleves**. A megújuló menüajánlatok és a frissített italkínálat célja, hogy az utazás már a **fedélzeten gasztronómiai élményt** nyújtson.

Az **Utasellátó sikere** is beszédes: a **Balaton IC** vonatokon tavaly nyáron több mint 15 ezer kávé, 13 ezer sör és 7 ezer street-food étel (hot dog és hamburger) fogyott el.

Több férőhely a bringáknak

A **tavalyi nyári szezón** alatt regisztrált, több mint **160 ezres kerékpáros jegyértékesítés** (az összes balatoni vonalat egybevetve) egyértelműen mutatja a biciklis turizmus töretlen népszerűségét a magyar tenger körül. Ennek zökkenőmentes kiszolgálására az idén is **jelentős és differenciált kerékpárszállítási kapacitásokkal** készülünk már az előszézonban.

Az **északi parton a Vízipók sebesvonatok** viszik a prímet: a **nagy befogadóképességű kerékpárszállító kocsiknak** köszönhetően ezeket a járatokat ajánljuk a bicajosoknak. Ugyancsak biztosított lesz a kerékpárok szállítása a **Kék Hullám InterCityk-en**. A **hétféjei Balatonfüredre** közlekedő **Keresztespók** járatokon további 36 férőhely áll a bringások rendelkezésére.

A **déli parton a Tópart InterCityk** szintén **nagykapacitású bicikliszállító kocsikkal** közlekednek, ezért itt ezeket a vonatokot ajánljuk. A **Balaton IC-ken** pedig szintén lehetséges lesz a szállítás, de kisebb kapacitással. A regionális forgalomra optimalizált motorvonatok (mint a **Katica vagy a Déli->Parti**) szerelvénytípustól függően kevesebb kerékpár szállítását teszik lehetővé, így a kényelmes utazás érdekében célszerű **nem ezeket** a vonatokot választani.

Fontos, hogy mindegyik balatoni vonatunk esetében a kerékpárjegyén kívül **kötelező kerékpárhelyjegyet** is váltani. A több bicikli szállítására alkalmas vonatokra olcsóbb a kerékpárhelyjegy, mint a kisebb kapacitásúak esetében, így ösztönözzük a bringásokat, hogy a számukra is kedvezőbb, kényelmesebb járatot válasszák. A rendszeresen kerékpározó utasoknak továbbra is ajánljuk a Kerékpár Országbérletet, ami már 5 alkalom után jobban megéri a viszonylati jegyekhez képest. **A MÁVPlusz applikációban megvásárolt kerékpárjegyekre ugyanúgy jár a 15% okoskedvezmény!**

Több busz a balatoni utazáshoz, javuló csatlakozás a vonatokhoz



A vasúti menetrend bővülésével párhuzamosan a regionális buszközlekedés is magasabb fokozatba kapcsol. A **Keszthely térségét** érintő járatokat már az előszézon kezdetétől – **hétvégente és ünnepnapokon** – a **vonatokhoz igazítjuk**. A **Keszthely–Balatonmáriafürdő–Fonyód** vonalon közlekedő **buszok** mindkét irányban **közvetlen csatlakozást** biztosítanak a **Helikon InterRégió** vonatokhoz. A **Keszthely–Szigliget–Tapolca** vonalon pedig a **Balaton InterCity**-járatokhoz hangoltuk a menetrendet: a buszok **kétóránként** indulnak, ráadásul **Tapolca és Szigliget** között egyeneses, **óránkénti** eljutást alakítottunk ki a megállók számának bővítésével.

Biztos útvonaltervezés és 15% okoskedvezmény csak a MÁVPluszon

Az utazásunk megtervezéséhez az egyre több funkcióval rendelkező mavplusz.hu [2] utazástervező oldalt ajánljuk, ahol élő időben követhetők a járataink, így a csatlakozásokat is meg tudják utasaink tervezni, akár késés esetén is. A Balaton menti településeinek és a balatonfenyvesi kisvasút felfedezését és a kerékpáros túrák kiegészítését kiválóan segítik a napijegy jellegű termékek, köztük a kifejezetten a térségre szabott **Balaton24 napijegy**. Ennek népszerűsége a tavalyi szezonban hónapról hónapra dinamikusan nőtt: míg májusban még csak 658 darabot értékesítettek, az augusztusi csúcsideszakban már közel 3500 darab fogyott belőle. A Balaton24 mellett az utazók előszeretettel használták a **Somogy, Veszprém és Zala** vármegyékre érvényes **Vármegye24** napijegyeket is, amelyekből havonta külön-külön is mintegy 5–13 ezer darabot váltottak az utasok, maximális szabadságot biztosítva a régiós utazások során.

A menetjegyeket érdemes a folyamatosan frissülő MÁVPlusz alkalmazásban megvásárolni, hiszen így 15%-os kedvezménnyel érhető el a menetjegyek és a kerékpárjegyek is.

Hol és mire kell helyjegyet váltani?

Fontos változás, hogy a **Tópart, a Balaton és a Kék Hullám IC-vonatok** Budapest és a Balaton között már az előszézon kezdetétől **kötelező helyjeggyel** vehetők csak igénybe. Azok számára, akik **helyjegy nélkül, azaz csak menetjeggyel vagy bérlettel** utaznának, kiváló alternatívát nyújtanak a **Déli->Parti InterRégiók** a déli, a **Katica InterRégiók és a Vízipók sebesvonatok** pedig az **északi partra**. A Budapest és Székesfehérvár között ingázók számára továbbá ajánljuk a Bakony és Göcsej InterCity vonatokat, amelyek gyorsvonati kocsijai továbbra is helyjegy nélkül vehetők igénybe. A helyjegy nélküli utazási lehetőség külön szűrési feltételként elérhető a MÁVPlusz alkalmazásban.

A tavalyi balatoni rekord is megdőlhét

A jegyértékesítési számok alapján **tavaly május és szeptember** között csak a **dél-balatoni** (30-as) vonalon több mint **1,26 millió** utazást tettek és közel **88 ezer kerékpárt** szállítottak. Az **északi parton** (29-es vonal) is kiemelkedő volt a forgalom, itt meghaladta a **600 ezret** az utazások száma, míg a kerékpáros jegyek száma átlépte az **57 ezret**. A valós szám azonban ennél sokkal több, mivel a viszonylati utasok között nincsenek ott az ország- és vármegyebérlettel utazók.

Az állomások közül toronymagasan **Siófok** vezetett közel **385 ezer** regisztrált utassal, de **Balatonfüred** (közel 159 ezer utas), **Keszthely** (közel 136 ezer utas) és **Fonyód** (több mint 133 ezer utas) is hatalmas forgalmat bonyolított le.

MÁV Zrt., Kommunikációs Igazgatóság

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/eloszezon-2026-iden-hamarabb-indul-mint-korabban-barmikor>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/balaton/eloszezon> [2] <https://mavplusz.hu/#/>