Megújult a Dombóvár–Kaposvár közötti vasútvonal

2016. december 9. péntek, 13.39 / Utolsó módosítás: 2016. december 9. péntek, 13.39

Kaposvár, 2016. december 9. **– Befejeződött a Dombóvár és Kaposvár közötti vasútvonal felújítása. A közel 24 kilométeres vonalszakasz korszerűsítésével az volt a MÁV célja, hogy a pályán visszaállítsa az eredetileg engedélyezett 100 km/h sebességet. A vasárnap életbe lépő menetrendtől már az utasok is érzékelhetik a menetidő csökkenését Dombóvár és Kaposvár között.**



[1]

A Dombóvár alsó és Kaposvár közötti vonalszakasz a 41-es számú Dombóvár–Gyékényes vasútvonal része, s így része a transzeurópai vasúti áruszállítási hálózatnak is. Mivel a vonal utolsó átépítésére 1963 és 1968 között került sor, ezért a pálya a 2000-es évek elejére elavulttá vált, a rossz állapot miatt a szakaszon állandó sebességkorlátozás (60 km/h) volt érvényben. A 9,7 milliárd forintból megvalósított beruházás ezért elsősorban a pálya korszerűsítésére irányult, de szükségessé vált az alépítmények megerősítése, a műtárgyak átépítése, az utasforgalmi létesítmények korszerűsítése, a térvilágítás átalakítása, valamint a felsővezetéki hálózat felújítása is.



[2]

A felújítás három ütemben valósult meg:

I. ütem: A Baté–Kaposvár közötti 10,5 kilométeres szakaszon 2014 júniusában indult a kivitelezés, melynek köszönhetően nemcsak a pályát korszerűsítették, hanem jelentős mértékben megerősítették az alépítményeket és számos műtárgyat építettek, illetve újítottak fel. Cserélték többek között a kábelelosztókat, a vonalkábeleket, a felsővezetékeket tartó szerkezeteket és oszlopokat, illetve átépítették a biztosítóberendezéseket is. Taszár állomáson és Kaposhomok megállóhelyen például új peront is létesítettek a szükséges térvilágítás kialakításával.

II. Baté, Csoma-Szabadi állomások átépítése 2015 májusában indult, a vágányok átépítése és megerősítése mellett új peronokat is kialakítottak.

III. A harmadik ütemben a Dombóvár-alsó–Báté közötti, 13,4 km hosszú pályaszakaszt újították fel. Kapospula, Attala, Nagyberki megállóhelyeken új – térkivilágítással és térkő-burkolattal is ellátott – peronok épültek, a projekt keretében nyolc útátjárót átépítettek és egy új gyalogosátjárót is kialakítottak. A vízelvezetés érdekében közel 9 kilométer hosszan föld- illetve burkolt árok épült, a már meglévőt pedig kitisztították, és az átereszeket is felújították. A vasúti és a kapcsolódó közúti fényjelzőket korszerűsítették; cserélték többek között a vonalkábeleket, a kábelelosztókat, a felsővezetéki tartószerkezeteket és oszlopokat, valamint elvégezték a szükséges távközlési és biztosítóberendezési munkákat is.



[3]

A kivitelezés terveit a vasúttársaság szakemberei készítették, a kivitelezéssel a MÁV Zrt. a Vasútépítők Kft.-t, illetve a MÁV Felépítmény-karbantartó és Gépjavító (MÁV FKG Kft.) leányvállalatát bízta meg, a beruházást saját költségvetéséből finanszírozta.

A vonalon a munka jövőre is folytatódik Dombóvár alsó egyik átmenő fővágányának, majd ezt követően a Kaposvár–Kaposvár elágazás közötti pályaszakasz átépítésével.

A december 11-én életbe lépő menetrendtől már az utasok is érzékelhetik a menetidő csökkenését Dombóvár és Kaposvár között – a különböző járatok függvényében. A pályafelújítás során többször is módosított menetrend szerint közlekedtek a vonatok, a vágányzár ideje alatt pedig vonatpótló buszok szállították az utasokat, akiknek türelmét és megértését ezúttal is szeretné megköszönni vasúttársaság. Az utazóközönség egyébként hamarosan Kaposvár vasútállomás felújított épületét is birtokba veheti: a műszaki átadás-átvételi eljárás 2016. november 29-én befejeződött be, jelenleg a használatbavételi eljárás megindításához szükséges dokumentációk összeállítása és az építtető részére történő átadás zajlik.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG

Telefon: (06-1) 511-3186 I E-mail: sajto [KUKAC] mav.hu I www.mavcsoport.hu [4]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav/megujult-dombovar-kaposvar-kozotti-vasutvonal

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/kaposvar_dombovar_tajekoztato_davidilona_szitakaroly_foto_magoarmand_20161209.jpg?itok=Ak9bU2j8 [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/kaposvar_dombovar_nyilt_vonal_lencse_szerelveny_foto_magoarmand_20161209.jpg?itok=6aPtsJMZ [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/kaposvar_dombovar_lencsen_szitakaroly_davidilona_foto_magoarmand_20161209.jpg?itok=3iK8OIrM [4]

http://www.mavcsoport.hu