Az első tavaszi hónap: élénk forgalom és javuló turisztikai menetrendszerűség

2026. április 16. csütörtök, 11.42

A húsvéti időszakot megelőző, első tavaszi hónapban már gyakran volt példa az előszezont idéző, erősödő forgalomra. Márciusban így számos vonat megerősítve, egyes távolsági autóbusz-járatok pedig szükség szerint ún. másodrészekkel közlekedtek.

A célzott előkészületeknek köszönhetően mindezt jó menetrendszerűséggel tudta kiszolgálni a MÁV-csoport: a vonatok pontossága 83,6% körül alakult, az autóbuszok pedig ezúttal is 97%-os pontossággal jártak, a kimaradt buszjáratok száma pedig – a havazásokkal sújtott február után – ismét 0,1% köré csökkent.

A telet követően a lehető leghamarabb elvégezett célzott pályás beavatkozásoknak köszönhetően a turisztikailag kiemelt vasútvonalainkon jellemzően tovább tudott javulni a menetrendszerűség.

Az esztergomi vasútvonalon (ahol már hétvégente is járnak nagykapacitású motorvonatok) és a vasútvillamosoknál 95% feletti volt a pontosság, a dunakanyari és észak-balatoni vonalakon pedig 90% feletti.

A szegedi vasútvonal menetrendszerűsége is sokat javult, hiszen a Napfény IC-k élén a koros Szili mozdonyaink már csak elvétve bukkannak fel, helyettük kiváló gyorsítóképességű nagyteljesítményű villanygépek közlekednek a nagyforgalmú szerelvények élén.

A hegyeshalmi, debreceni és pécsi vonalon késtek legtöbbet a vonatok, közülük is elsősorban a távolsági IC, EC szerelvények, utóbbiak nem ritkán külföldről átvett késések következtében. Mindhárom vasútvonalon jelentős pályaoldali beavatkozások várhatók idén, hogy magyar részről tovább növekedjék e közlekedési folyosók megbízhatósága. A 20 perc felett késő vonatok száma ismét 2,5% körül alakult és közel 100 millió forintot fizettünk ki utasainknak: határozott célunk, hogy 2027-ben a havi átlag 2% alá csökkenjen.

A HÉV a saját maga által beállított menetrendszerűségi rekordot is ismét megdöntötte: az élemedett, de ma is üzembiztos zöld szerelvények 99,81% (!) pontossággal közlekedtek, vagyis a több mint 25 ezer járatból kevesebb, mint 60 késett 6 percnél többet.

A hónap folyamán értékesített megye- és országbérletek száma ismét átlépte az 1 milliót. Egy év alatt (2025 márciusa óta) csaknem 100 ezerrel nőtt az eladott bérletek száma. A Megye24 napijegyek is hónapról hónapra népszerűbbek. A vasúti helyjegyek száma jelenleg stagnál, azonban a magyar vasút legmagasabb komfortfokozatát képviselő prémium helyjegyeké továbbra is növekszik.

A teljes havi riport itt [1] tekinthető meg.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/elso-tavaszi-honap-elenk-forgalom-es-javulo-turisztikai-menetrendszeruseg

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport-havi-riport