Kiválóan vizsgázott Keszthely első elektromos autóbusza

2026. április 14. kedd, 12.00 / Utolsó módosítás: 2026. április 14. kedd, 12.02

Sikeresen teljesítette első évét Keszthely helyi közlekedésében az első, tisztán elektromos meghajtású autóbusz. A MÁV-csoport 2025 márciusában állította forgalomba az Ikarus 120e típusú járművet az Energiaügyi Minisztérium és a HUMDA Magyar Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt./Autóipari Próbapálya Zala Kft. Zöld Busz Programjának támogatásával. Az e-busz azóta 55 ezer kilométert tett meg a városban, mintegy 40 tonna szén-dioxid-terheléstől mentesítve a település levegőjét. A korszerű, kényelmes és környezetkímélő járművet a visszajelzések szerint az utasok és a szakemberek is nagyon kedvelik.



[1]

A Zöld Busz Program folytatásaként 20 darab környezetkímélő, tisztán elektromos meghajtású, Ikarus 120e típusú autóbusz érkezett a MÁV-csoport flottájába 2025-ben. A projekt keretében elsőként forgalomba álló elektromos járművet tavaly március 20-án, Keszthelyen mutatta be a közlekedési vállalat. Azóta a zöldbusz közel 55 ezer kilométert teljesített a városban, a 2-es, 3-as, 5-ös és C5-ös jelzésű helyi buszvonalakon találkozhatnak vele az utasok, jellemzően a hétköznapokon. A teljes kihasználtság érdekében azokban az időszakokban, amelyekben helyi járat nem közlekedik, helyközi feladatokat végez többek között Tapolcára, Hévízre, Zalaköveskútra, Balatonszentgyörgyre és Rezibe. A környezetkímélő jármű egy korszerűtlen, közel 24 éves dízelüzemű busz kiváltásával mintegy 40 tonna széndioxid-kibocsátástól mentesítette a település levegőjét egy év alatt, ez a mennyiség hozzávetőlegesen 600 átlagos méretű lombos fa éves szén-dioxid-megkötésének felel meg. A fejlesztés nemcsak a környezet védelmét szolgálja, hanem a helyi közlekedés fenntarthatóságát is erősíti.

A jármű kényelmes, komfortos, az utasigényeket maximálisan kiszolgálja, kifejezetten alkalmas a városi helyijárati feladatokra, és rendkívül megbízhatóan működik. Egy év alatt 47 ezer kWh energiát használt fel, ami kedvező, 0,87 kWh/100 km-es átlagfogyasztásnak felel meg. A teljes hosszban alacsonypadlós Ikarus 120e elektromos busz 30 ülő és 55 álló utas egyidejű szállítására alkalmas. Egy feltöltéssel akár 350 kilométert is képes megtenni. A jármű kerekesszék, illetve babakocsi elhelyezésére kialakított hellyel, a felszállást segítő rámpával, elektronikus utastájékoztató rendszerrel, fedélzeti kamerarendszerrel, légkondicionálóval, valamint USB-töltőpontokkal biztosítja az utasok színvonalas és biztonságos utazását. A járműtípus alacsonypadlós kialakítása gyors utascserét tesz lehetővé, a tágas belső tér és a korszerű futómű pedig kényelmes utazást biztosít még zsúfoltabb időszakokban is. A csendes hajtáslánc miatt a fedélzet zajszintje alacsonyabb, könnyebb a kommunikáció, nyugodtabb az utazási élmény, és a légkondicionálásnak köszönhetően a legmelegebb napokon is kellemes a hőmérséklet a fedélzeten. Az autóbusz-vezetők szerint élmény vezetni: pozitívumként az egyenletes nyomatékot és a regeneratív fékezés kiszámíthatóságát emelik ki leginkább. A modern fülke, az átlátható kezelőszervek és a jó kilátás csökkenti a napi terhelést, hosszabb műszakokban is komfortos marad a munka. Csendesebb, kevésbé fárasztó a munkavégzés. A reggeli iskolai és munkába járási csúcsban is stabilan tartható a menetrend, a gyors utascsere és az egyenletes

gyorsítás segíti a pontos közlekedést. Az e-busz üzemanyag-ellátását a Mobiliti VOLÁNBUSZ Kft. által telepített INNC DC Fast Charge típusú nagyteljesítményű (90 kW) töltőberendezés biztosítja a MÁV csoport keszthelyi műszaki telephelyén. A keszthelyi fejlesztés mintegy 162 millió forintból valósult meg, melyből 157 millió forint a támogatás összértéke.

A Zöld Busz Program keretében 2025-ben a keszthelyi e-busz mellett Komáromban 2, Hajdúszoboszlón 1, Balatonfüreden 3, Tatán 6, Komlón pedig 7 darab elektromos járművel bővült a MÁV-csoport zöld flottája, amely nemcsak a környezet védelmét, hanem a közösségi közlekedés vonzerejének növelését is szolgálja. Keszthely és a fejlesztéssel érintett további települések példája jól mutatja, hogy a modern technológia és a felelős közlekedésfejlesztés kéz a kézben járva teremthetnek fenntartható jövőt a magyar városok számára.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/kivaloan-vizsgazott-keszthely-elso-elektromos-autobusza

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/story/image/20250915_133326.jpg?itok=5ZdWzBA5