Jó hír a Kiskun InterRégió utasainak: április 14-től pótlóbusz helyett újra vonat jár!

2026. április 13. hétfő, 16.24 / Utolsó módosítás: 2026. április 13. hétfő, 16.26

Budapest, 2026. április 13. – **Jelentős szakaszához érkezett a dél-alföldi vasúti infrastruktúra korszerűsítése: április 14-én újraindul a személyforgalom a Kiskunfélegyháza–Baja vasútvonalak csomópontján, a teljesen újjáépült kiskunhalasi vasútállomáson. Ennek köszönhetően keddtől a napi 12 pár Kiskun InterRégió utasai ismét vonattal, immár pótlóbuszra való átszállás nélkül utazhatnak.**

Kiskunhalas állomás teljes megújítására a Budapest-Belgrád (BuBe) vasútvonal fejlesztése keretében került sor. A BuBén csak később, a vonatbefolyásolási rendszer – már folyamatban lévő – tesztjeit követően indul meg a 160 km/órás személyszállítás.

A Kecskemét–Kiskunfélegyháza–Kiskunhalas és a Baja–Kiskunhalas között közlekedő Kiskun InterRégiók április 14-től újra a teljes vonalon járnak, azaz keddtől már nem kell pótlóbusszal utazniuk az itt élőknek. A napi 12 vonatpárból két járattal biztosítjuk a közvetlen eljutást Baja és Kiskunfélegyháza között.

Hétfőn már tesztvonatok közlekednek az újranyitott vonalon, ezek azonban utasokat még nem szállítanak: április 13-ig így továbbra is pótlóbuszok [1] járnak Jánoshalma–Kiskunhalas–Kiskunmajsa között. Keddtől azonban újra vonattal szállítjuk tisztelt utasainkat ezen a viszonylaton is.

A BuBe-fejlesztés részeként elkészült a kiskunhalasi vasútállomás, ahol nemcsak a vágányhálózat újult meg, hanem teljesen felújítottuk az állomásépületet is, akadálymentesen, lifttel is igénybe vehető aluljáró épült, a várakozókat perontető védi az esőtől, az ingázók számára pedig 100 férőhelyes P+R és 60 férőhelyes kerékpáros B+R parkolót is létrehoztunk.

Az állomáson a végéhez közelednek az utolsó simítások, így újraindulhat a közlekedés a csatlakozó mellékvonalakon. Ezeken – hatósági engedély alapján – az egységes európai vonatbefolyásoló rendszer (ETCS) üzembe helyezése nélkül is közlekedhetnek személyszállító és tehervonatok Kiskunhalason keresztül Baja és Kiskunfélegyháza irányába is.

Mint emlékezetes, a 160 km/órás sebességre kiépített, kétvágányúsított 150-es vonalon, azaz a Budapest-Belgrád vonal magyarországi szakaszán azonban feltétele a személyforgalom elindításának az ETCS-rendszer üzembehelyezése. Ennek a tesztelése már folyamatban van.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/jo-hir-kiskun-interregio-utasaink-aprilis-14-tol-potlobusz-helyett-ujra-vonat-jar

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_154_soroksar_kelebia_1214_0413.pdf