



Új ütemmel folytatódik a Déli körvasút fejlesztése, ezért április 7-től újabb változások lesznek az érintett vonalak menetrendjében

2026. április 6. hétfő, 16.19

Déli körvasút – 2027-ig több ütemben módosul a menetrend

A Déli körvasút fejlesztése újabb üteméhez érkezik, ezért a húsvétot követő első munkanaptól, azaz április 7-től várhatóan 2027. év végéig Budapest-Kelenföld és Ferencváros között jellemzően csak egy vágányon közlekedhetnek a vonatok. Korlátozások és a jelenlegi vágányzárhoz képest újabb változások a Keleti pályaudvart érintő győri és pécsi fővonalon, valamint egyes vonatok esetében a székesfehérvári és a dunaújvárosi vonalon lesznek, ezért ezen vonalakon utazóknak érdemes időben megtervezni az utazást az ország legnagyobb térképes járatinfó és útvonaltervező szolgáltatása, a MÁVPlusz mobilalkalmazás vagy a [MÁVPlusz](#) [1] weboldal segítségével.

A tavaszi szünetben jellemzően kisebb az utasforgalom, így a szokásosnál kevesebbeket érint a vágányzári módosítás első hete, de a szünidő végén vagy az első tanítási naptól, április 13-tól vonattal utazóknak is fontos, hogy időben áttekintsék a változásokat és megtervezzék az utazásukat. Köszönjük utasaink türelmét!

A közlekedési változásokról és a beruházásról egy helyen megtalálhatók a fontosabb információk: mavcsoport.hu/delikorvasut [2]

Leginkább a **győri és a pécsi fővonalakon** utazókat érintik az április 7-től érvényes változások: a **győri** fővonalon a **belföldi InterCityk**, a **G10-es és a sebesvonatok** a Keleti helyett **csak Kelenföldig** közlekednek és onnan is indulnak. A Keletiből **Bécs felé korábban indulnak a nemzetközi vonatok**, de Budapest-Kelenföldtől jellemzően már megszokott menetrendjük szerint közlekednek. A **Tisza-Szamos EuroCityk** nem érintik a Keleti pályaudvart. A **Rába InterRégiók** pedig jellemzően a Déli pályaudvarra érkeznek.

A Budapest és Pécs közötti **Mecsek InterCityk** többsége az előszezonai menetrend kezdetéig a Déli pályaudvarról indul és oda is érkezik, míg a **kaposvári InterCityk** (Kresz Géza, Rippl-Rónai, Somogy) és a **dunaújvárosi Z42-es** járatok Budapest-Kelenföldön fordulnak.

A módosítások minimálisan kihatnak a Déli pályaudvart érintő székesfehérvári vonalra is: a hétfégi **Déli-Parti InterRégiók**, a munkanapi **S36-os** vonatok, továbbá néhány hajnali, esti S30-as és S36-os járat menetrendje módosul.

A beruházásról

Az Építési és Közlekedési Minisztérium beruházásában zajló fejlesztés célja, hogy a növekvő elővárosi forgalom mellett tehermentesítse a túlterhelt vasútvonalakat és a fővárosi közutakat, akár napi 60 ezer autóval csökkentve a forgalmat. A beruházás az Érdről, Százhalombattáról vagy Budaörsről ingázóknak gyorsabb, kiszámíthatóbb bejutást, kevesebb várakozást jelent majd. A mostani két vágány helyett három, egyes szakaszokon négy vágány áll majd a vonatok rendelkezésére. A bővítés lehetővé teszi, hogy az elővárosi vonatok sűrűbben járjanak, akár irányonként és óránként 12 szerelvényvel. A fejlesztés során Budán öt, Pesten két helyszínen újulnak meg vagy épülnek újjá vasúti hidak.

A Déli körvasút építése során közel 3,8 kilométeren teljesen megújul a vasúti pálya: a meglévő két vágányt teljesen átépítik, és emellett új harmadik vágány is épül, valamint egyes szakaszokon egy negyedik vágány is létrejön. Ennek eredményeként összesen több mint 15 kilométernyi vasúti pálya készül el újonnan vagy megújulva. A vasúti pálya, új sínekkel, vasbeton keresztaljakkal és zúzottkő ágyazattal létesül, a kijelölt részeken pedig rezgéscsökkentő megoldásokat is beépítenek, hogy a környezet terhelése kisebb legyen.

A vágányzárról kiadott előző [közleményünk itt érhető el](#) [3].



MÁVINFORM

Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/uj-utemmel-folytatodik-deli-korvasut-fejlesztese-ezert-aprilis-7-tol-ujabb-valtozasok>

Hivatkozások

[1] <https://mavplusz.hu/#/> [2] <https://www.mavcsoport.hu/delikorvasut> [3] <https://www.mavcsoport.hu/node/188061>