Déli körvasút fejlesztése miatti változások

2026. április 6. hétfő, 16.19 / Utolsó módosítás: 2026. november 9. hétfő, 11.51
Déli körvasút – 2027-ig több ütemben módosul a menetrend

A Déli körvasút fejlesztése miatt 2027. év végéig Budapest-Kelenföld és Ferencváros között jellemzően csak egy vágányon közlekedhetnek a vonatok. Korlátozások és a jelenlegi vágányzárhoz képest újabb változások a Keleti pályaudvart érintő győri és pécsi fővonalon, valamint egyes vonatok esetében a székesfehérvári és a dunaújvárosi vonalon lesznek, ezért ezen vonalakon utazóknak érdemes időben megtervezni az utazást az ország legnagyobb térképes járatinfó és útvonaltervező szolgáltatása, a MÁVPlusz mobilalkalmazás vagy a MÁVPlusz [1] weboldal segítségével.

A közlekedési változásokról és a beruházásról egy helyen megtalálhatók a fontosabb információk: mavcsoport.hu/delikorvasut [2]

Leginkább a **győri és a pécsi fővonalakon** utazókat érintik a 2026. április 7-től érvényes változások: a **győri** fővonalon a **belföldi InterCityk, a G10-es és a sebesvonatok** a Keleti helyett **csak Kelenföldig** közlekednek és onnan is indulnak. A Keletiből **Bécs felé korábban indulnak a nemzetközi vonatok**, de Budapest-Kelenföldtől jellemzően már megszokott menetrendjük szerint közlekednek. A **Tisza-Szamos EuroCityk** nem érintik a Keleti pályaudvart. A **Rába InterRégiók** pedig jellemzően a Déli pályaudvarra érkeznek.

A pécsi **Mecsek InterCityk többsége** 2026. szeptember 21-től ismét a **Déli pályaudvarra** érkezik, és onnan is indul.

A **kaposvári IC-k** (Kresz Géza, Rippl-Rónai, Somogy) **és a dunaújvárosi Z42-es** járatok továbbra is csak **Kelenföldig** közlekednek, és onnan is indulnak.

A módosítások minimálisan kihatnak a Déli pályaudvart érintő székesfehérvári vonalra is: a hétvégi **Déli-Parti InterRégiók**, a munkanapi **S36-os** vonatok, továbbá néhány hajnali, esti S30-as és S36-os járat menetrendje módosul.

A beruházásról

A Közlekedési és Beruházási Minisztérium beruházásában zajló fejlesztés célja, hogy a növekvő elővárosi forgalom mellett tehermentesítse a túlterhelt vasútvonalakat és a fővárosi közutakat, akár napi 60 ezer autóval csökkentve a forgalmat. A beruházás az Érdről, Százhalombattáról vagy Budaörsről ingázóknak gyorsabb, kiszámíthatóbb bejutást, kevesebb várakozást jelent majd. A mostani két vágány helyett három, egyes szakaszokon négy vágány áll majd a vonatok rendelkezésére. A bővítés lehetővé teszi, hogy az elővárosi vonatok sűrűbben járjanak, akár irányonként és óránként 12 szerelvénnyel. A fejlesztés során Budán öt, Pesten két helyszínen újulnak meg vagy épülnek újjá vasúti hidak.

A Déli körvasút építése során közel 3,8 kilométeren teljesen megújul a vasúti pálya: a meglévő két vágányt teljesen átépítik, és emellett új harmadik vágány is épül, valamint egyes szakaszokon egy negyedik vágány is létrejön. Ennek eredményeként összesen több mint 15 kilométernyi vasúti pálya készül el újonnan vagy megújulva. A vasúti pálya, új sínekkel, vasbeton keresztaljakkal és zúzottkő ágyazattal létesül, a kijelölt részeken pedig rezgéscsökkentő megoldásokat is beépítenek, hogy a környezet terhelése kisebb legyen.

A vágányzárról kiadott előző közleményünk itt érhető el [3].

Köszönjük utasaink türelmét!

MÁVINFORM

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/deli-korvasut-fejlesztese-miatti-valtozasok

Hivatkozások

[1] https://mavplusz.hu/#/ [2] https://www.mavcsoport.hu/delikorvasut [3] https://www.mavcsoport.hu/node/188061