Újabb tarifaközösség: április 1-jétől Miskolcon is elég egyetlen bérlet a helyi és helyközi járatokra!

2026. március 28. szombat, 09.30 / Utolsó módosítás: 2026. április 9. csütörtök, 08.01

Budapest, Csongrád, Ercsi, Esztergom, Érd és Debrecen után ezúttal Miskolc csatlakozik a nemzeti tarifaközösséghez. Április 1-jétől – Miskolc közigazgatási határán belül – immár a helyi, kombinált MVK-bérleteket is elfogadjuk a MÁV-csoport helyközi vasúti- és buszjáratain, míg Miskolc összes helyi járatán országbérlettel és Borsod-Abaúj-Zemplén megyebérlettel is lehet utazni. A lépés havonta akár több tízezer forint megtakarítást jelenthet a térségben élő és közlekedő családoknak. Az ország más tájain élő, Miskolcra kiránduló utasok szintén sokat spórolhatnak azzal, hogy ezentúl egyetlen díjtermék: a MÁV-csoport országbérlete is elegendő lesz számukra nemcsak a városba való eljutáshoz, hanem a városon belüli közlekedéshez is. Az Építési és Közlekedési Minisztérium, a MÁV-csoport és Miskolc városa között megkötött tarifamegállapodás így egyszerre jó hír az ingázóknak és az országot járó, kiránduló családoknak. A családok különösen nagy nyertesei a lépésnek: a kölcsönös bérletelfogadásnak köszönhetően ugyanis az ingyenes utazás feltételei is egységessé váltak, azaz a 14 év alatti gyermekeknek immár diákbérletre sincs szükségük az MVK-járatain, hiszen a városi buszokon és villamosokon éppúgy díjmentesen utazhatnak, mint a MÁV-csoport járatain.

A 2024-es tarifareform bevezetése óta a fővárosban a BKK járatain is elfogadják a megye- és országbérleteket a helyi közösségi közlekedésben, azóta Csongrád, Ercsi, Esztergom, Érd, illetve karácsony óta már Debrecen helyi járatai is igénybe vehetők ezekkel. A debreceni tarifaközösség kezdetétől március 26-ig 99.153 db Hajdú-Bihar megyebérletet értékesítettünk, ezek 58,8%-a volt kedvezményes vagy egyéb kedvezményes bérlet.

Két bérlet helyett elég lesz egy!

A Miskolc város önkormányzatával kialakított kölcsönös elfogadási és értékesítési együttműködés alapján április 1-jétől az ország negyedik legnépesebb települése is csatlakozik a tarifaközösséghez, ezáltal több mint 140 ezer miskolci, illetve 610 ezer Borsod-Abaúj-Zemplén megyei lakos számára válik kedvezőbbé az utazás:

- ezentúl a helyi kombinált (összvonalas) MVK-bérleteket elfogadjuk a vonatokon és a helyközi buszjáratokon Miskolc közigazgatási határán belül.
- az MVK pedig kölcsönösen elfogadja járatain – ideértve a Felsőzsolcára közlekedő 7-es viszonylat teljes vonalát is – a havi és éves országbérletet és Borsod-Abaúj-Zemplén megyebérletet.

A bérletek kölcsönös elfogadása révén a vidékről és például Felsőzsolcáról Miskolcra bejáró dolgozóknak nem kell két bérletet megvásárolniuk, elég csak az olcsóbb megyebérletet megvenniük, mellyel a miskolci közösségi közlekedést is igénybe tudják venni. Ez minden ingázónak megtakarítást jelent, hiszen így egyetlen bérlettel több közösségi közlekedési eszköz használatára is lehetősége nyílik.

Díjmentes utazás 14 év alatt Miskolcon belül

Már nem csak országosan, hanem Miskolcon belül is minden 14 év alatti számára a helyi közlekedésben is ingyenessé válik az utazás, a 14 éven felüli tanulók és a 65 év alatti nyugdíjasok pedig a kedvezményes Borsod-Abaúj-Zemplén megyebérlettel mindössze 945 forintért vehetik igénybe a MÁV-csoport és a helyi közlekedés szolgáltatásait. Fontos, hogy a megyebérlet vásárlása a jegypénztárakban, automatákból a bérletszelvényhez használt igazolványszám (személyi igazolvány vagy – tanulók esetében – diákigazolvány) megadásával lehetséges.

Egyszerű bérletvásárlás

Nemcsak a felhasználás, a bérlet vásárlása is egyszerűbbé válik. A Borsod-Abaúj-Zemplén megyebérletek megvásárolhatóak lesznek az MVK pénztáraiban és ügyfélszolgálatán április 1-től, valamint a MÁVPlusz applikáción és a MÁV-csoport jegypénztáraiban, automatáiból is lehetőség lesz az ország- és megyebérleteken túl az általános és havi MVK bérletek megvételére.

A miskolci tarifaközösség életbe lépése egy újabb jelentős mérföldkő ahhoz, hogy még többen, egyszerűbben és olcsóbban vehessék igénybe a megújuló közösségi közlekedést.

Miskolc térségének közlekedési fejlesztése

A MÁV-csoport az elmúlt években számos fejlesztést hajtott végre a térség közösségi közlekedésében: korszerűsített vasúti infrastruktúra és járműpark, ütemes IC-közlekedés, valamint új IC+ szolgáltatások javították az utazási színvonalat. Erősödtek a vasút–autóbusz kapcsolatok, több helyen összehangolt menetrend és jobb átszállási lehetőségek jöttek létre. Az autóbusz-közlekedésben sűrűbb, kiszámíthatóbb menetrendek, új közvetlen járatok és bővülő ellátás növelték a térség mobilitását, különösen a kisebb települések és a turisztikai célpontok irányába. A Személyszállítási Törvény változásaihoz kapcsolódóan az alapellátás biztosítása érdekében (irányonként legalább 3 járat biztosítása minden nap a település és annak járásközpontja között) országos szinten jelentős autóbuszmenetrend-módosítás lépett életbe decemberben, melyhez kapcsolódóan Borsod-Abaúj-Zemplén megyében összesen mintegy 120 településen bővült az autóbuszos menetrendi kínálat. Ezen túlmenően Miskolc és Cigánd között naponta 2 alkalommal új, közvetlen autóbuszjáratok indultak, illetve Miskolc és Gönc között is bővült az átszállásmentes autóbuszos eljutások száma. 2025 óta 19 új, korszerű és kényelmes, Credo Econell Next 12 típusú autóbusz fiatalította a megye helyközi buszflottáját.

Az országos Állomásfelújítási Program keretében többek között Felsőzsolca és Tokaj vasútállomása is megújul, és korszerűsítjük a vasút- és buszállomások mosdóhelyiségeit is.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/ujabb-tarifakozosseg-aprilis-1-jetol-miskolcon-eleg-egyetlen-berlet-helyi-es-helykozi