



Sárbogárd, Simontornya és Pincehely között március 30. – április 2. között pótlóbuszok

2026. március 26. csütörtök, 12.43 / Utolsó módosítás: 2026. március 26. csütörtök, 15.10

Végleges javítást kap a Sió-híd sérült sínszakasza

Az egy évtizede nem tapasztalt keménységű tél több helyen megrongálta a vasúti pályát: Simontornya térségében, a Sió-hídon is eltört egy sínszakasz a tartós fagy hatására. Ennek végleges javítására most, a tavasz beköszöntével van lehetőség, így március 30-án estétől április 2-ig ezen a szakaszon sínserét végeznek a MÁV-csoport szakemberei. A pályakarbantartás miatt módosul a menetrend a pécsi fővonalon: hétfő estétől csütörtök hajnalig pótlóbuszok szállítják az InterCityk utasait Sárbogárd és Pincehely, az S40-es, G40-es vonatok helyett pedig Simontornya és Pincehely között.

A megrongálódott sínszakasz kijavitása után megszüntethető lesz a sebességhatárítás, ez 3-5 perccel javítja a menetidőt a vonalon.

Simontornyánál, a vasúti Sió-hídon az év eleji jelentős fagy során eltört egy sínszakasz. Az érintett, ideiglenesen javított szakaszon eddig a vonatok legfeljebb 20 km/órás sebességgel haladhattak át, ez akár 3-5 perccel is megnövelte a menetidőt a pécsi fővonalon. A végleges helyreállítással meg kellett várni, míg a hőmérséklet eléri az éghajlatunknak megfelelő, semleges értéket.

E szakasz végleges javítását végezzük el a vágányzár ideje alatt, ehhez mintegy 11 méteres részt cserélünk újabb sínszállra. A munkálatokat követően előbb 40 km/órára, majd az előírt feltételek teljesülése esetén – egy héten belül – 120 km/órára emeljük vissza a megengedett pályasebességet, ezáltal pontosabbá téve a közlekedést a pécsi fővonalon.

Menetrendi változások

Március 30-án, 21:15-től április 2-án hajnali 4:30-ig a pécsi fővonalon Sárbogárd, Simontornya és Pincehely közötti szakaszon pótlóbuszszal lehet utazni:

InterCityk

- A Budapest és Pécs közötti **Mecsek InterCityk helyett Sárbogárd és Pincehely között pótlóbusz** szállítja az utasokat.
 - **Pécs felé** az InterCityk egységesen **Kelenföldről** indulnak Sárbogárdra, de a megszokotthoz képest **30 perccel korábban**, páratlan óra:42 perckor. A pótlóbuszos átszállás után, Pincehelytől Pécsig a vonatok a megszokott menetrend szerint közlekednek.
 - **Budapest felé** a vonatok **megszokott időben** indulnak Pécsről, de a pótlóbuszos átszállás miatt **Budapestre 30 perccel később** érkeznek. A vonatok egységesen **Kelenföldre** közlekednek, a Déli pályaudvart nem érintik.
- A **kaposvári InterCityk (Kresz Géza, Rippl-Rónai, Somogy) helyett Simontornya és Pincehely között közlekedik pótlóbusz.**
 - **Kaposvár felé** a vonatok **Kelenföldről 40 perccel korábban** indulnak, **Kaposvárra 20 perccel hamarabb** érkeznek meg.
 - **Budapest felé** a vonatok eredeti menetrend szerint közlekednek Pincehelyig. **Simontornyától** a pótlóbuszos átszállás miatt **később közlekednek, Kelenföldre** a megszokottnál **37 perccel később** érkeznek.

Személyvonatok

- Az **S40-es** személyvonatok helyett **Simontornya és Pincehely között kell pótlóbuszszal** utazni. **A**



Dombóvár felé közlekedő vonatok **Pusztaszabolcsról** néhány perccel korábban indulnak, Simontornyáig a megszokotthoz képest korábban közlekednek, így a **Dunaújváros felől** érkező **Z42-es vonatokról nem biztosított az átszállás.**

- A **Budapest felé** közlekedő S40-es vonatok a pótlóbuszos átszállás miatt **Pincehely és Pusztaszabolcs között néhány perccel később** közlekednek, ezért **Pusztaszabolcs**on nem biztosított az átszállás a Dunaújváros felé közlekedő **Z42-es vonatokra.**

Hétfő esti, csütörtök hajnali változások

- A vágányzár előkészületei miatt a **Déli pályaudvarról 20:50-kor** Pincehelyre induló vonat (8028) helyett **már március 30-án** is pótlóbusz közlekedik **Simontornya és Pincehely** között.
- A vágányzár befejeztével, **április 2-án hajnalban** a **Pincehelyről 3:01-kor** Budapestre induló vonat (8029) helyett még pótlóbusz közlekedik, **Pincehelyről 2:50-kor** indul **Simontornyára.**

További változások:

A változás **március 31-én és április 1-jén** érinti a **Budapest–Székesfehérvár** vonalon közlekedő vonatokat is.

- A **Martonvásárról 6:10-kor és 7:10-kor** Budapestre induló **S36-os** vonatok eredeti menetrendjük szerint közlekednek, **azonban a többi S36-os vonat nem közlekedik.**
- A kimaradó megállóhelyek kiszolgálása céljából a **martonvásári Z30-as** vonatok **S30-as jelzéssel** közlekednek, minden állomáson és megállóhelyen megállnak. A megállási rend változása és a menetrendi sajátosságok miatt a vonatok csak a **Déli pályaudvar és Tárnok között** közlekednek, **Martonvásár** a G43-as vonatokkal érhető el, **tárnoki átszállással.**

[Hirdetmény térképes segítséggel](#) [1]

- [Térkép: Tolnanémediben a megálló elhelyezkedése](#) [2]

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a **MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a [MÁVPlusz](#)** [3] **weboldal vagy a jegy.mav.hu** utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az [online vágányzári menetrendből](#) [1], amely térképekkel is segíti az eligazodást.

Zajhatások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt nagyobb zajhatásra lehet számítani Simontornya Sió-hídhöz közelebbi részén. A zajterheléssel járó nappali munkavégzés miatt a lakosság megértését és türelmét kéri a vasúttársaság.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás: https://www.mavcsoport.hu/mavinform/siohid_0330_0402

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_40_simontornya-tolnanemedi_0330-0402.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/mavbusz_040_mh_trkp_tolnanemedi_a4.pdf [3] <https://mavplusz.hu/#/>