S780: április 24-ig pótlóbusz Aszód és Balassagyarmat között

2026. március 26. csütörtök, 04.31 / Utolsó módosítás: 2026. március 29. vasárnap, 13.13
A pályakarbantartás célja a sebességkorlátozások felszámolása, a vasúti pálya és a vasúti átjárók biztonságosabbá tétele

Március 28-tól a 78-as vasútvonalon, Aszód és Balassagyarmat között a MÁV-csoport saját beruházása keretében javítja az ágyazatot, szabályozza a pályát, jelentős mennyiségű betonalj és talpfa cserét végez, valamint útátjárókat épít át, hogy ne csak a vonatozást tegye kiszámíthatóbbá és biztonságosabbá a térségben, hanem a vasúti pályával érintett közúti közlekedést is. Az április 24-ig tartó munkálatok legfőbb célja a sebességkorlátozások megszüntetése, a vasúti pálya és a vasúti átjárók biztonságosabbá tétele.

A fenti munkálatok olyan érdemi beavatkozásokkal járnak, hogy csak a vonatközlekedés átmeneti szüneteltetése mellett lehet elvégezni őket. A négyhetesre tervezett vágányzár idején azonban az Aszód és Balassagyarmat között járó S780-as pótlóbuszokkal továbbra is biztosított lesz a közlekedés a térségben élőknek.

A MÁV-csoport az utasoktól azt kéri, hogy a pályakarbantartás idején ne megszokásból induljanak útnak: utazásuk megtervezéséhez használják a legfrissebb adatokkal dolgozó MÁVPlusz applikációt és a mavplusz.hu [1] járatinformációs szolgáltatást.

A munkálatokat a MÁV-csoport saját forrásból és kivitelezésben végzi váltó- és vágányszabályozó nagygép, forgókotró és tehergépjárművek segítségével: 2400 tonnánál is több zúzottkő-ágyazatot, és mintegy 2300 vasbetonaljat cserélünk, utóbbiból közel kétezret Nógrádkövesd és Magyarnándor között. Több mint 400 méteren építjük át a vágányt Mohora és Balassagyarmat között, továbbá Nógrádkövesden tucatnyi váltó karbantartását végezzük el.

Mindezek révén megelőzhető a pálya állapotának romlása, sebességkorlátozások bevezetése. Galgamácsa és Acsa-Erdőkürt között, valamint Nógrádkövesden sebességkorlátozásokat megszüntetve 60 km/órára állítjuk vissza a megengedett pályasebességet.

Menetrendi változások

Március 28-tól április 24-ig S780-as MÁVbuszok, azaz vonatpótló buszok szállítják az utasokat a teljes vonalon, Aszód és Balassagyarmat között mindkét irányban.

Hatvan és Aszód között a megszokott alapmenetrend szerint közlekednek a vonatok, valamint Balassagyarmat és Ipolytarnóc között sem változik a módváltásban érintett buszok menetrendje.

- A Vác–Aszód és az Aszód–Balassagyarmat vonalak **Aszód és Galgamácsa** közötti közös szakaszát nem érinti ez a vágányzár, azonban **március utolsó hétvégéjén** (28-án és 29-én) az S77-es vonatok helyett pótlóbuszok **[2]** közlekednek **Vác és Aszód között** egy másik pályakarbantartás miatt. Így Aszód és Galgamácsa **között ezen a hétvégén a 78-as és 77-es vonali vonatok helyett is pótlóbuszok** szállítják az utasainkat.

A MÁVbuszok az alábbi állomásoknál és VOLÁN-megállóknál állnak meg

- Aszód, vasútállomás
- Iklad, Művelődési otthon
- Iklad-Domony felső vasúti megállóhely
- Galgamácsa, vasútállomás
- Galgagyörk Dózsa György utca 1.

- Püspökhatvan, községháza
- Acsa-Erdőkürt vasútállomás
- Galgaguta, Emlékpark
- Nógrádkövesd, vasútállomás
- Becske, Posta
- Magyarnándor, Földműves szövetkezet
- Mohora, Rákóczi út
- Szügy, Nógrádmarcali elágazás
- Balassagyarmat, vasútállomás

Hirdetmény térképes segítséggel [3]

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak a MÁV és a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a MÁVPlusz [1] weboldal *vagy a jegy.mav.hu utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az online vágányzári menetrendből* [3]*, amely térképekkel is segíti az eligazodást.*

Munkálatokról

A munkálatokat a MÁV saját forrásból és kivitelezésben végzi váltó- és vágányszabályozó nagygép, forgókotró és tehergépjárművek segítségével: 2400 tonnánál is több zúzottkő-ágyazatot cserélnek, pótolnak, mintegy 2300 vasbetonaljat cserélnek, ebből közel kétezret Nógrádkövesd és Magyarnándor között. Több mint 400 méteren építik át a vágányt Mohora és Balassagyarmat között, továbbá Nógrádkövesden tucatnyi váltó karbantartását végzik el. Mindezek révén megelőzhető a pálya állapotának romlása, sebességkorlátozások bevezetése. Acsa-Erdőkürt és Galgamácsa, valamint Nógrádkövesden sebességkorlátozásokat megszüntetve 60 km/órára állítjuk vissza a megengedett pályasebességet. Kivágják, gyérítik a vasúti közlekedésre veszélyes fákat.

Az átjárók átépítése Nógrádkövesd és Magyarnándor között csak alacsony forgalmú mellékutakat érint 2-4 napra (Nógrádkövesdet Bercellel összekötő önkormányzati út, Becske térségében pedig két mezőgazdasági földút), így nagyobb fennakadást nem okoz.

Zajhatások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt nagyobb zajhatásra lehet számítani az érintett lakott területeken is. A zajterheléssel járó nappali munkavégzés miatt a lakosság megértését és türelmét kéri a vasúttársaság.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/s780-aprilis-24-ig-potlobusz-aszod-es-balassagyarmat-kozott

Hivatkozások
[1] https://mavplusz.hu/#/ [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_hirdetmeny_77_aszod-vac_2026.03.28-29.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_78_aszod_-_balassagyarmat_0328_-_0424_v0220.pdf