A Déli Körvasút Budapest és a magyar vasúti hálózat egyik legjelentősebb stratégiai fejlesztése - 2027-ig több ütemben módosul a menetrend

2026. március 24. kedd, 15.38 / Utolsó módosítás: 2026. április 2. csütörtök, 10.05

Budapest, 2026. március 24. – **Az Építési és Közlekedési Minisztérium beruházásában zajló fejlesztés célja, hogy a növekvő elővárosi forgalom mellett tehermentesítse a túlterhelt vasútvonalakat és a fővárosi közutakat, akár napi 60 ezer autóval csökkentve a forgalmat.**

Február végén megtörtént a budapesti Gubacsi úti második új vasúti híd helyére illesztése, amely a Kelenföld és Ferencváros közötti vasútvonal kapacitásbővítésének és a Déli Körvasút második ütemének fontos mérföldköve volt. A beruházás újabb üteméhez érkezett, így április 7-től várhatóan 2027 év végéig Budapest-Kelenföld és Ferencváros között jellemzően csak egy vágányon közlekedhetnek majd a vonatok. A korlátozások a Keleti pályaudvart érintő győri és pécsi fővonalon, valamint egyes vonatok esetében a székesfehérvári és a dunaújvárosi vonalon lesznek.

A közlekedési változásokról minden információ egy helyen: mavcsoport.hu/delikorvasut [1]

Kérjük utazásuk előtt tájékozódjanak az ország *legnagyobb térképes járatinfó és útvonaltervező szolgáltatása, a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a* MÁVPlusz [2] **weboldal. Köszönjük utasaink türelmét!**

A beruházás az Érdről, Százhalombattáról vagy Budaörsről ingázóknak gyorsabb, kiszámíthatóbb bejutást, kevesebb várakozást jelent. A mostani két vágány helyett három, egyes szakaszokon négy vágány áll majd a vonatok rendelkezésére. A bővítés lehetővé teszi, hogy az elővárosi vonatok sűrűbben járjanak, akár irányonként és óránként 12 szerelvénnyel. A fejlesztés során Budán öt, Pesten két helyszínen újulnak meg vagy épülnek újjá vasúti hidak.

A Déli körvasút építése során közel 3,8 kilométeren teljesen megújul a vasúti pálya: a meglévő két vágányt teljesen átépítik, és emellett új harmadik vágány is épül, valamint egyes szakaszokon egy negyedik vágány is létrejön. Ennek eredményeként összesen több mint 15 kilométernyi vasúti pálya készül el újonnan vagy megújulva. A vasúti pálya, új sínekkel, vasbeton keresztaljakkal és zúzottkő ágyazattal létesül, a kijelölt részeken pedig rezgéscsökkentő megoldásokat is beépítenek, hogy a környezet terhelése kisebb legyen.

Főbb menetrendi változások

Leginkább a **győri és a pécsi fővonalakon** utazókat érintik a változások: a győri fővonalon a **belföldi InterCityk, a G10-es és a sebesvonatok** a Keleti helyett **csak Kelenföldig** közlekednek és onnan is indulnak. A Keletiből **Bécs felé korábban indulnak a nemzetközi vonatok**, de Budapest-Kelenföldtől jellemzően már megszokott menetrendjük szerint közlekednek. A **Tisza-Szamos EuroCityk** nem érintik a Keleti pályaudvart. A **Rába InterRégiók** pedig jellemzően a Déli pályaudvarra érkeznek. A pécsi **Mecsek InterCityk, a kaposvári IC-k** és a **dunaújvárosi Z42-es** járatok menetrendje is változik. A módosítások minimálisan kihatnak a Déli pályaudvart érintő székesfehérvári vonalra is: a hétvégi **Déli-Parti InterRégiók**, a munkanapi **S36-os** vonatok, továbbá néhány hajnali, esti S30-as és S36-os járat menetrendje módosul.

Javasoljuk, hogy utazásuk előtt tájékozódjanak az ország legnagyobb térképes járatinfó és útvonaltervező szolgáltatása, a MÁVPlusz mobilalkalmazás, a MÁVPlusz [2] weboldal *vagy a jegy.mav.hu utazási tervezők segítségével, illetve az állomásokon kihelyezett hirdetményekből vagy az* online vágányzári menetrendekből [3]*, amely térképekkel is segíti az eligazodást.*

Az előszezon, valamint a nyári hónapok alatt további változások várhatók a menetrendekben, amelyek kidolgozása még folyamatban van. Ezenkívül idén 12 olyan külön nap is lesz, amikor mindkét vágányon korlátozni kell a vonatforgalmat ezen a szakaszon, ekkor az érintett dunántúli vonalakról a vonatok a Keleti pályaudvar helyett csak Kelenföldig közlekednek és onnan indulnak. (Érintett 12 nap: május 19., 20., 21., 26., 27., 28., június 24., 25., július 27., augusztus 31., december 1., 2.) Ezekről is tájékoztatást fogunk adni a megszokott online, állomási és fedélzeti

felületeinken.



[4]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/node/188061

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/delikorvasut [2] https://mavplusz.hu/#/ [3] https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/0407_0426_001_vgz_hrdt_a3_01-1_2026-03-24_web.png?itok=11OIJmoU