Új midibusz-járatok indulnak Esztergomban március 2-ától

2026. február 27. péntek, 12.46 / Utolsó módosítás: 2026. február 27. péntek, 12.47

Esztergom városa három hónapos tesztüzemi időszakot indít 2026. március 2. és május 31. között, amelynek keretében Szentgyörgymező és Búbánatvölgy lakói díjmentesen használhatják az új, kifejezetten a kisebb forgalmú, távolabb eső városrészek jobb elérését szolgáló midibusz-járatokat.

A közlekedést korszerű, Mercedes-Benz Sprinter típusú járművek biztosítják, amelyek 10 ülő- és 9 állóhelyet kínálnak, alacsony padlós hátsó ajtóval, kerekesszékes hely kialakítással, klimatizált utastérrel, valamint modern elektronikus utastájékoztatással.

Az **F jelzésű járat** Szamárhegyről indulva Búbánatvölgyet köti össze a város központjával a Vörösmarty utca, a Béke tér, a Bánomi lakótelep és a Csenkei út érintésével. Munkanapokon 6 és 9 óra, valamint 13 és 17 óra között, óránként közlekedik. A fejlesztés részeként több új megállóhely is létesült, többek között az Akácosnál, a Kőkeresztnél, a Kerektónál, a Tógátnál és az Őrtorony utcánál. **MENETREND** [1]

A **K jelzésű járat** Szentgyörgymező kiszolgálását erősíti: a Vörösmarty utca – Béke tér – Földműves utca – Kopácsy József utca – III. Béla király utca – Bátori Schulcz Bódog utca – Szent István tér útvonalon közlekedik, szintén óránként, 6:35 és 9:35, valamint 13:35 és 17:35 között. Új megállóhelyek létesültek többek között a Szentgyörgymezei óvoda, a Leiningen Károly utca és a Honvédtemető közelében. **MENETREND** [2]



[3]

A vonalhálózati térkép a képre kattintva pdf-ben letölthető.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/uj-midibusz-jaratok-indulnak-esztergomban-marcius-2-atol

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/files/public/helyi_menetrendek/esztergom/Midibusz260301/F_2026-03-01__ver1_teljes.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/files/public/helyi_menetrendek/esztergom/Midibusz260301/K_2026-03-01__ver1_teljes.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/egom_telebusz_tkp_hirdetm_2.pdf