Lezajlott a „Nyugat-magyarországi TEN-T vasútállomások alkalmassá tétele polgári és katonai kettős felhasználásra” című CEF projektindító rendezvénye

2026. február 18. szerda, 10.50 / Utolsó módosítás: 2026. március 24. kedd, 12.13

Az Európai Unió társfinanszírozásával

Budapest, 2026. február 18. – **Fontos mérföldkőhöz ért a nyugat-magyarországi kettős felhasználású rakodók tervezését célzó projekt, lezajlott a projektindító megbeszélés. A rendezvényen a támogatási kereteit kezelő Építési és Közlekedési Minisztérium és a szakmai hátteret nyújtó Honvédelmi Minisztérium jelenlétében a projektben résztvevő partnerek és a vállalkozói kör is bemutatkozott, és egyeztették a projekt végrehajtás során felmerülő feladatokat.**

A projekt az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) és hazai forrásból a Keleti/Kelet-mediterrán, a Rajna–Duna és a Mediterrán folyosók mentén, a 2021. augusztus 10-i (EU) 2021/1328 bizottsági végrehajtási rendelet követelményeivel összhangban 12 dunántúli helyszín polgári és katonai kettős felhasználásra történő átalakítását célozza meg. A CEF forrás kiegészítéseként, hazai finanszírozásból valósulnak meg az utasforgalmi fejlesztések, valamint Murakeresztúr állomás előkészítési munkái.

A kiválasztott helyszíneken jelenleg számos technikai előírás nem teljesül:

- a vágányokon a megengedett tengelyterhelés kisebb, mint az elvárt 225 kN
- az állomás nem alkalmas 740 méter hosszú vonat fogadására
- a katonai előírások szerinti szintidőn belül a ki- és berakodás a megfelelő hosszúságú vágányok vagy a szükséges vágánykapcsolatok hiánya miatt nem teljesíthető
- a biztosítóberendezés elavult, a megfelelő biztonsági szintet nem biztosítja, időigényes a kezelése, amely miatt az állomások az adott vasútvonalon szűk keresztmetszetet képeznek
- nem állnak rendelkezésre megfelelő méretű homlok- és oldalrakodók.

A tervezési projekt eredményeként a kiválasztott 12 dunántúli helyszínen olyan kivitelezések előkészítése valósul meg, amely a fenti előírásokat teljesíti, és ezen felül polgári célokat is szolgál: a rakodóterületek közforgalmú rakodásra lesznek meghirdetve.

A vasúti infrastruktúra ezen felül a személyszállítás terén előírt uniós feltételeknek is majd megfelel: akadálymentességet szolgáló peronmagasság, korszerű vizuális és hangos utastájékoztatás létesül, szükség szerint megújulnak az állomási előterek, P+R és B+R létesítmények jönnek létre, és a megfelelő zajvédelem is biztosított lesz.

A projekt eredményeként megvalósíthatósági tanulmány, környezetvédelmi hatástanulmányok, engedélyezési tervek, kiviteli tervek, kivitelezési tenderdokumentációk készülnek a szükséges engedélyekkel és tanúsításokkal.

A kivitelezés a 2028-tól megnyíló CEF pályázatokból tervezett.

A kiválasztott helyszínek:

- az 1. sz. Budapest–Hegyeshalom–országhatár vasútvonalon: Almásfüzitő, Komárom, Nagyszentjános, Hegyeshalom
- a 20. sz. Székesfehérvár–Szombathely vasútvonalon: Várpalota, Hajmáskér, Veszprém és Boba
- a 30. sz. Budapest–Székesfehérvár–Nagykanizsa–Murakeresztúr vasútvonalon: Murakeresztúr
- a 40. sz. Budapest–Pusztaszabolcs – Pécs vasútvonalon: Sárbogárd, Dombóvár
- a 41. sz. Dombóvár–Gyékényes vasútvonalon: Kiskorpád.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/lezajlott-nyugat-magyarorszagi-ten-t-vasutallomasok-alkalmassa-tetele-polgari-es-katonai