Tiszafüred-Debrecen: mínusz 15 perc! - március 1-jétől több vonalon változás

2026. február 20. péntek, 14.30 / Utolsó módosítás: 2026. február 20. péntek, 14.36
Az elmúlt évek legnagyobb menetidő-csökkentésével nyílik meg újra a Debrecen-Füzesabony vasútvonal

Budapest, 2026. február 20. - **Március 1-jétől újra a teljes vonalon közlekednek a vonatok Debrecen és Füzesabony között, a Debrecen–Balmazújváros szakasz felújításának köszönhetően. A fejlesztés legnagyobb nyertesei a rendszeres ingázók és a Tisza-tóhoz utazó turisták. Tiszafüred és Debrecen között 15 perccel rövidebb menetidővel, sűrűbb közlekedéssel és kiszámíthatóbb menetrenddel tesszük versenyképessebbé és kényelmesebbé a vasúti utazást, így Debrecen és Balmazújváros között mindössze 23 perc lesz az utazási idő; ez az elmúlt évek egyik legjelentősebb menetidőcsökkenése. A turisztikai szezonban pedig újra átszállás nélkül juthatnak el a Tisza-tóhoz Debrecenből a kirándulók vagy a tókerülő kerékpárosok.**



Ezenkívül több vonalon finomítjuk a menetrendet, hogy utasaink gyorsabban és kiszámíthatóbban utazhassanak. A változások célja a jobb csatlakozások biztosítása, a felesleges várakozási idők megszüntetése és az utazási igényekhez illeszkedő szolgáltatások kialakítása.

A Debrecen és Balmazújváros közötti pályafejlesztés jelentős része február végén befejeződik, így március 1-jétől átadásra kerül a felújított vonalszakasz. A felújítás eredményeként Debrecen és Tiszafüred között közel 15 perccel csökken a menetidő a 2023/2024-es menetrendhez képest. Balmazújváros és Debrecen között reggeli csúcsidőben átlagosan félóránként fognak közlekedni a vonatok, és a távolság a reggeli, közúti torlódással érintett időszakban is mindössze 23 perc alatt megtehető lesz vonattal. Ezáltal a BMW-gyárban, illetve az Észak-Nyugati Gazdasági Övezetben dolgozók is környezetbarát közösségi közlekedéssel juthatnak el munkahelyükre Debrecen és Nyírábrány felől is. Munkanapokon új közvetlen vonatok közlekednek Érmihályfalváról és Nyírábrányról Balmazújvárosba, illetve Füzesabonyba. Reggelente két vonat indul Érmihályfalváról Balmazújvárosba és Füzesabonyba, valamint délután is két vonat indul Látóképtől és Balmazújvárosból Nyírábrányba és Érmihályfalvára. A hosszabb viszonylatban is

javulnak az eljutási lehetőségek, hiszen Debrecen és Tiszafüred között délután, míg Tiszafüred és Debrecen között délelőtt átlagosan óránként fognak indulni a járatok, ami kiszámíthatóbbá teszi az utazást. Ezzel a kirándulók, strandolók és a kerékpárosok is jól járnak, mert vonattal közvetlenül, átszállás nélkül és gyakrabban juthatnak el Debrecenből a Tisza-tóhoz.

Új lehetőségként Tiszafüredről munkanapokon este is közlekedik majd személyvonat Debrecenbe, 19:06-kor indulva. Füzesabonyban a vonatok csatlakoznak a Budapest és Eger felé közlekedő Agria InterRégió vonatokhoz, ami megkönnyíti az átszállást.

Hamarosan befejeződik Debrecen térségének egyik legnagyobb vasúti fejlesztése



[1]A 108-as vonal fejlesztése azért különösen fontos, mert egyszerre szolgálja ki Debrecen térségi növekedését és a mindennapi utazási igényeket: az Észak-Nyugati Gazdasági Övezet jobb elérhetősége érdekében indult korszerűsítés Debrecen nagyállomás és Macs térségében, amelynek része a kapacitásbővítés és a pálya átépítése is. A beruházás eddigi kézzelfogható eredménye, hogy Debrecen és Tócóvölgy között egy második vonali vágány, Tócóvölgyön pedig modern távközlési és biztosítóberendezési rendszerek, szintén korábban átépült vágányok és magasperon segítik a pontosabb, utasbarátabb közlekedést.

Emellett Látóképnél új megállóhelyet létesítettek korszerű peronnal és a közösségi közlekedést is jobban összefogó kialakítással, valamint az utasforgalmi kiszolgálást javítja az új közös vonat-busz peronnal rendelkező Kismacs megállóhely is. A teherforgalom számára megépült Macs állomás, ahol a központi forgalomirányítás és az új biztosítóberendezések a forgalom szervezését teszik megbízhatóbbá, valamint felújították Nagymacs állomást, és mint forgalmi kitérő üzemel.

Új megállók

A most befejezés előtt álló felújítás során két új megállóhelyet létesítettek, a Derék utca és a Nyugati Ipari Park megállóhelyet, ezenkívül Nagyhát megállóhelyet korszerűsítették. A Macs és Balmazújváros közötti vonalszakasz megújult, folytatva a Debrecen és Macs vonalszakasz korábbi korszerűsítését, Balmazújváros állomása pedig külön hangsúlyt kapott, ugyanis új magasperonok, P+R parkolók, modern távközlési és biztosítóberendezési rendszerek, új

vágányok támogatják a kényelmes, kombinált utazást, az állomásépület felújítása pedig hamarosan befejeződhet.

Debrecen és Balmazújváros között több mint 26 kilométeren kiépülő és feszültség alá helyezés előtt álló felsővezeték a jövőbeni, még fenntarthatóbb üzem alapját is megteremti, és erősíti a debreceni hivatásforgalmi kapcsolatokat. Ennek üzembehelyezése április végéig történik meg a jelenlegi ütemtervek szerint. Mindez egy olyan, előremutató lépés, amely a térség munkahelyei, a mindennapi ingázás és a Tisza-tó, illetve a Hortobágy felé irányuló szabadidős utazások számára is vonzóbbá teszi a vasutat. Várhatóan kora nyártól pedig megemeljük az engedélyezett sebességet Debrecen és Balmazújváros között.

Biztosabb csatlakozás, kevesebb várakozás több vonalon

Március elsejétől több vonalon kisebb menetrendi fejlesztések teszik vonzóbbá, tervezhetőbbé a vasúti utazást. Hétvégi és nyári időszakokban több helyen megszűnnek a felesleges várakozási idők, amelyek csak munkanapokon voltak indokoltak. A Kál-Kápolna–Kisújszállás vonal kunhegyesi állomásán hétvégenként a reggeli vonat 16 perccel később, 6:28-kor indul Kisújszállásról, így annak nem kell várakoznia az állomáson. A Debrecen–Tiszalök vonal hajdúnánási állomásán hétvégenként és a nyári időszakban naponta három vonat akár 11 perccel is hamarabb érkezik célállomására, mivel megszűnik a szükségtelen várakozás.

Több helyen javítjuk a csatlakozásokat, hogy az utasaink számára még biztosabb legyen az eljutás. Nyíregyházán Vásárosnamény felé 5 perccel később, 14:37-kor indul a délutáni személyvonat, így kényelmesen át lehet szállni a Budapestről és Miskolcról érkező InterCity vonatokról. Gyomáról Vésztő felé 4 perccel később, 7:15-kor indul a reggeli vonat, így biztos a csatlakozás a Traianus InterCity-ről. A Budapest–Békéscsaba viszonylatú, este 20:10-kor induló sebesvonat mostantól megáll Muronyban is, így közvetlenül érhető el a település Budapestről este is.

Székesfehérvár és Baja között naponta kétóránként, ütemesen közlekednek a Gemenc InterRégiók a jobb kiszámíthatóság érdekében azáltal, hogy a hétköznap reggeli első személyvonat 5:25 helyett 5:58-kor indul Gemenc InterRégióként.

A változások az esetek többségében csak kismértékű indulási vagy érkezési eltolódást jelentenek, de mindenképpen érdemes utazás előtt tájékozódni a MÁV hivatalos felületein: a MÁVPlusz applikációban, a mavplusz.hu [2]weboldalunkon vagy a jegy.mav.hu [3] oldalon.



[4]



[5]



[6]



[7]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tiszafured-debrecen-minusz-15-perc-marcius-1-jetol-tobb-vonalon-valtozas

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/108-as_vonal_dsc05123.jpeg?itok=Z4FCePad [2] https://mavplusz.hu/#/ [3] https://jegy.mav.hu/ [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/108-as_vonal_dsc05147.jpeg?itok=J__eEUhe [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/108-as_vonal_dsc05141.jpeg?itok=ZNU3wDEW [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/108-as_vonal_dji_0950.jpeg?itok=vm30dBNI [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/108-as_vonal_dji_0946.jpeg?itok=RKlncvYb