



A beruházás elemei

A Soroksártól a szerb határig húzódó 151,6 kilométeren megújul és megtörténik a vasútvonal második vágányának megépítése is, ami összesen 341 vágánykilométer megépítését jelenti. A villamosított pálya nagy részén 160 km/h lesz az engedélyezett sebesség, a teherszállítás számára pedig kiemelten fontos lesz a 225 kN tengelyterhelés.



A fejlesztés nem csak a vasutat, hanem a pályát keresztező közutakat is érinti. A beruházásnak köszönhetően 91 darab szintbeni keresztezés újul meg, egy külön szintű kereszteződés átépítésre kerül, egy pedig teljesen újonnan jön létre.

A vasútállomások környékén is számos fejlesztés történik. A Soroksár és Kelebia közötti szakaszon 5 település új állomásépülettel gazdagodik, másik 8 településen pedig megújul a meglévő állomásépület. 13 településre kerülnek új gyalogos peronaluljárók és ehhez kapcsolódó akadálymentes liftek, és a vonal csaknem összes állomásán kiépül a jegykiadó automatákhoz szükséges adatátviteli rendszer, sok helyen pedig maguk az automaták is a helyükre kerülnek. Az akadálymentes fel- és leszállás érdekében összesen 59 ezer négyzetméter magasperon épül meg az állomásokon, amiből 7 ezer négyzetméter fedett lesz, a biztonságra pedig térfigyelő kamerák ügyelnek majd, és az utastájékoztató fejlesztése is megtörténik. Az állomások elérése is kényelmesebbé válik, ugyanis összesen 381 P+R parkoló és 411 kerékpárhely kerül kialakításra a vasútállomások környezetében. A teherforgalmat segíti, hogy a tehervonati fogadóvágányok 750 méter hosszú vonatok közlekedtetésére is alkalmasak lesznek. Emellett csaknem 60 kilométeren zajvédő fal védi a településeken élőket a vonat zajától.

Zajlik a kivitelezés a Ferencvároستól Soroksárig tartó 6,9 kilométer hosszú fővárosi szakaszon is, ahol szintén két villamosított vágány épül meg. Emellett minimum 21 csoportkitérő megépítésére, biztosítóberendezés létesítésére, a megállóhelyi peron utasforgalmi és üzemeltetési célú létesítményeinek kialakítására kerül sor. A szakaszon az engedélyezett sebesség 80 km/h lesz a fejlesztés végére.

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/bube/beruhazas-elemei>