Helyreállt a menetrend a győri fővonalon a kedd esti fennakadás után

2026. február 3. kedd, 19.55 / Utolsó módosítás: 2026. február 4. szerda, 13.07

Frissítés 5 órakor:
A győri fővonalon szerda reggel már nem kell korlátozásra számítani, Komárom és Ács között ismét mindkét vágányon, korlátozás nélkül közlekedhetnek a vonatok.

Előzmény:
Egy vágányon megindult a forgalom 2 órakor, a másik vágányon is várhatóan még a hajnali órákban megindulhat a forgalom, a szerda reggel már nem kell korlátozásokra számítani.

Előzmény:
Hosszabb eljutási időre, rövidebb útvonalon közlekedő járatokra lehet számítani a győri fővonalon, mert Komárom és Ács között fadőlés miatt egy tehervonat, és egy RailjetXpress áramszedője, valamint a felsővezeték is megsérült, ennek következtében nem közlekedhetnek a vonatok az érintett szakaszon.

Az elsődleges vizsgálatok szerint nem az időjárásra visszavezethető okok, hanem illegális fakivágás miatt dőlt a fatörzs a felsővezetékre, és bénította meg a vonatközlekedést. A MÁV-csoport feljelentést tett.

A bevezetett forgalmi rend:

- Az **EuroCityk**, **InterCityk, RailjeXpressek, G10-esek** csak **Budapest és Komárom**, illetve **Ács** (esetenként **Győr) és Ausztria**/**Sopron**/**Szombathely** között közlekednek.
- Az **S10-es vonatok csak Budapest és Komárom** között közlekednek**, Ács és Győr** között a **távolsági vonatok minden állomáson és megállóhelyen** megállnak.
- **Komárom – Ács** között **pótlóbuszok** közlekednek, amelyek fokozatosan állnak forgalomba.
- A győri fővonalon a **távolsági vonatok helyjegyváltása nélkül** igénybevehetőek a fennakadás végéig.

A fentiektől eltérő változások:

- A Kelenföldről 21:56-kor Győrbe induló G10-es (9318) csak Tatabányáig közlekedik.
- A Győrből 20:38-kor a Déli pályaudvarra elindult S10-es (4931) csak Ácsig közlekedett.
- A Déli pályaudvarról 19:25-kor Győrbe elindult S10-es (4928) csak Komáromig közlekedett.
- A Keleti pályaudvarról 20:40-kor Salzburgba induló Kálmán Imre EN (EN 462) a Keleti pályaudvarról 60 perc késéssel indul.
- A Bécs felől érkező, Budapesten keresztül Bukarestbe elindult Dacia-Ruthenia EC (EC 347) jelentős késése miatt, az Ács-Komárom pótlóbusz érkezése után Komárom és Kelenföld között mentesítővonat közlekedik, amely a vonatinformációs rendszerben nem követhető.
- A Bécsből 19 órakor a Keleti pályaudvarra elindult Semmelweis Ignác EC (EC 341) csak Ácsig közlekedik.
    - Utasai Komáromtól a Savaria IC-vel (IC 921) utazhatnak.
- A Déli pályaudvarról 22:25-kor, 23:25-kor Győrbe elindult S10-es (4958, 4968) helyett Komárom és Győr között pótlóbusz közlekedik.
- A München felől érkező, Győrből 22:56-kor a Keleti pályaudvarra induló RailjetXpress (rjx 261) csak Ácsig közlekedett.
- A Bécsből 20 órakor a Keleti pályaudvarra elindult Bartók Béla EC (EC 343) csak Győrig közlekedett.

A pótlóbuszokon kívül menetrend szerinti Volán járatokkal is utazhatnak az utasok, amelyeken elfogadják a vasúti jegyeket.

- A Komárom, Ipari parkból 22:10-kor Ácsig közlekedő 8663/106-os járat betérítésre kerül Komárom, autóbusz-állomásra (1-es kocsiállás) várhatóan 22:17-kor.

- A Komárom, autóbusz-állomásról 22:35-kor Ácsra induló 8661/163-as járat.

A Győrből 19:20-kor a Keleti pályaudvarra elindult - megsérült áramszedős - RailjetXpress (rjx 67) utasait a katasztrófavédelem segítségével pótlóbuszra szállítják át.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/fennakadas-gyori-fovonalon-0